

现在有不少人都开始选择自主创业，在创业初期，入手一辆3万、4万就能提回家的小卡微货，能起到不小帮助，拉货送货也会方便很多。在这个价位中，东风小康C31S和五菱荣光小卡都是关注度比较高的车型，这两款车都是大厂打造，本身的可靠性、售前售后服务都表现不错，也有较为出色的实用性，大家在选车时难免会从这两款车中纠结。那么，这两款车究竟谁才是同级车中的致富小能手呢？让我们来详细了解一下。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

先来分析两款车型的定价，东风小康C31S的指导价为3.69万-4.29万，五菱荣光小卡的指导价则为4.21万-5.635万，明显前者在价格方面会有一些的优势。目前在终端，2023款 1.6L C31S精典型现推出钜惠价32900元，还享受2000元换购补贴。2022款 1.6L C31S LV0 SFG16还能享受到1000元现金直补、4万24期0息，相当于原本卖4.09万的主销车型1.6L C31S LV0 SFG16，实际终端成交价3.99万，要是原本有车换购还能额外再补贴2000元。而同定位的五菱荣光小卡1.5L单排LAR，指导价为4.21万，终端也基本没有优惠，两款车型的购车差价为2000元。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

接着我们就以东风小康C31S 1.6L C31S LV0 SFG16和五菱荣光小卡1.5L单排LAR进行对比，刚好这两款车型都是4万预算能提回家的车型，也更接近多数人的真实选择。

先从车身尺寸看起，东风小康C31S的车身三围分别为4855*1670*1980mm，轴距为3200mm，前后轮距分别为1410mm和1435mm。五菱荣光小卡的整车长宽高分别为4535*1595*1870mm，轴距为3050mm，前后轮距分别为1378mm和1408mm。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

有人可能会好奇：列举长宽高和轴距不就够了吗，为何还要对比轮距呢？其实轮距是影响车辆行驶稳定性的重要参数，轮距越大整车更稳定，轴距越大则能杜绝货车“翘头”现象，也能在起伏路段有效控制整车俯仰度。再结合两款车型的尺寸，就能发现东风小康C31S在行驶过程中会更稳定，这对我们拉货送货体验是有一定帮助的。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

再来看货箱尺寸，东风小康C31S的货箱长宽高分别为3050*1600*370mm，最大载重质量为1035kg;五菱荣光小卡的货箱长宽高分别为2710*1520*320mm，最大载重质量为745kg。以货箱堆积1.6米高的货物来计算，东风小康C31S和五菱荣光小卡的货箱载货体积分别为7.81m³和6.59m³。可见，凭借货箱的尺寸优势，东风小康C31S能一次装下更多的货物，也能轻松装下沙发、板材、衣柜等大尺寸的货物

。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

对于拉货送货来说，除了货箱尺寸十分重要外，动力性能也不能忽略，只有强大的动力才能让车辆实现“多拉快跑”。其中，东风小康C31S搭载1.6L发动机，最大功率122马力，最大扭矩158牛·米；五菱荣光小卡则搭载1.5L发动机，最大功率102马力，最大扭矩136牛·米。两款车型的最大功率差距达20马力，最大扭矩则相差22牛·米，东风小康C31S性能更强，搬运大件货物时，也有更充沛的动力储备，爬坡会更轻快。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

再来简单看一下配置，东风小康C31S要比五菱荣光小卡多出车内中控锁、遥控钥匙、前排电动车窗、副驾驶座椅靠背调节、电动助力等功能。这对我们日常出行帮助还是比较大的，尤其是电动助力，能有效降低驾驶疲劳。

这样一对比就能发现，在价格低了2000元的前提下，东风小康C31S却空间更大、动力更强，配置也相对丰富，无疑领先了五菱荣光小卡。所以，如果你最近想要入手一辆致富用的小卡，或许更应该关注东风小康C31S。