

在插电式混动SUV市场中，比亚迪宋PLUS DM-i的热度很高，在15万-20万级SUV市场中的销量排行也总能排名前列，很多人选择宋PLUS DM-i很大程度上就是看中了弗迪插混的低油耗表现。不过，如果既想要弗迪插混又想以低预算入手的话，蓝电E5值得考虑，在2023年12月18-24日的销量周榜上，15万以下插混SUV的榜单里蓝电E5荣登第三名，这势头也是非常的炙手可热。



(比亚迪宋PLUS DM-i)

蓝电E5同样是一款插电式混动SUV，指导价为13.99万-15.19万，和指导价为15.98万-18.98万的比亚迪宋PLUS DM-i冠军版比起来，蓝电E5在价格上本就要亲民不少。不仅如此，目前蓝电E5畅享型还能享受4.01万的限时现金优惠，终端的实际成交价仅为9.98万，和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的入门版车型比起来，这个差价放在

这个级别的车型上算很多了，足以影响消费者的买车选择。



(蓝电E5)

客观来说，比亚迪宋PLUS DM-i的定价在同级车中属于主流水平，这款车能被认可的关键也并非价格，而是比亚迪的弗迪混动系统。可是需要注意的是，蓝电E5也搭载了弗迪混动，和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版拥有同款动力系统，因此在性能参数表现上也非常接近。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

具体来看，蓝电E5畅享型的电动机最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-100km/h的加速时间为8.21s。同为入门配置的比亚迪宋PLUS DM-i冠军版110km旗舰型电动机最大功率145kW，最大扭矩325N·m，百公里加速需要8.3秒，二者的差距不大，都能带来不错的加速体验，日常超个车什么的，都是很轻松。





(蓝电E5)

看完动力方面的差距，再来看用车成本的差距。蓝电E5畅享型和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版110km旗舰型分别提供NEDC工况下100km和110km的纯电续航，对日常通勤的影响不算很大，都能实现3~5天日常通勤0油耗，降低日常用车成本。

而在馈电状态下，这两款车型的油耗分别为5.4L/100km和5.3L/100km，同样仅有0.1L/100km的微小差距，两款车型都能给车主带来较低的用车成本，帮助车主省钱。以蓝电E5畅享型来看，100km的纯电续航基本能满足用户日常的通勤代步需求，因此在城市里开，可以做到“零油耗”。而出远门的话也没问题，因为可以加油，并且馈电情况下的油耗仅为5.4L/100km，也比同级别的油车要省。所以在城区用电，高速加油的情况下，蓝电E5的每公里综合用车成本仅为0.2元左右，能替车主省下不少钱。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

还有一点值得聊一聊，那就是尺寸空间。蓝电E5畅享型的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车身长宽高分别为4775/1890/1670mm，轴距为2765mm。能发现，蓝电E5虽然车长短了15mm，轴距却多了20mm，两款车型的整体尺寸比较接近，车内的实际空间表现差异也不大。在5座布局下，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i都足以保证乘坐体验，身高180cm的人也能在后排也能乘坐舒适。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

但有一点需要注意，蓝电E5额外具备7座布局，是目前15万以下插电式混动SUV里少数提供7座的车型。这也让蓝电E5能应对更多出行场景，对家里有两个或三个小孩的家庭来说，7座布局会更方便，能实现三代同堂共同出行。比如一大家子出门吃饭，7座布局下，一家人都能坐下，这样就不用额外再打一台车，方便又省钱。



(蓝电E5)

综上所述，从用车体验来看，同样是搭载弗迪动力，蓝电E5畅享型和售价更贵的比亚迪宋PLUS DM-i比起来并没有明显差距，都有不错的加速性能和较低的用车成本，车内空间也很宽裕，但蓝电E5额外具备7座，实用性反倒更高。这样分析下来，就能发现蓝电E5畅享型性价比高，还很实用的。