

插电式混动车能上绿牌、用车成本低，受到了不少消费者的青睐。但是插电式混动车普遍要比同级别的燃油SUV贵一些，比如长安打造的欧尚Z6 iDD和长安CS75 PLUS都是紧凑型SUV，但前者的2023款官方指导价为15.58万-17.58万，后者的第三代车型官方指导价为12.49万-14.99万，差价很明显。不过目前汽车市场中，也有非常亲民的插电式混动SUV，蓝电E5就是其中之一，目前终端价格10万不到。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万，在终端蓝电E5畅享型能享受4.01万的限时优惠，实际成交价为9.98万起，还减免购置税，手握10万预算就能轻松提车。当然，现在年关将近，汽车市场中不少车型都有优惠，欧尚Z6 iDD车系中定价15.58万的入门车型150km旗舰版，终端优惠大概在2.6万左右，如果不考虑增换购补贴的话，用户提车需要12.98万才能入手，对比蓝电E5畅享型仍然差价3万。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

除了买车更省之外，蓝电E5在用车方面同样更省。具体来看，蓝电E5搭载的是比亚迪弗迪混动，这套动力系统目前在汽车市场中的装机量已经超过了400万辆，技术成熟耐用，可靠性不用担心。这套动力的特色就是注重发动机效能与燃油经济性的均衡性，在蓝电工程师团队的调校下，蓝电E5的官方馈电油耗在5.4L/100km，很多用户在实际使用中差不多是这个水平。



(蓝电E5)

反观欧尚Z6 iDD。这款车在馈电工况下，官方给出的数据为5.7L/100km，比蓝电E5略高一点，但是不少车友在实际出行的时候反映会明显高于这个数据。



(欧尚Z6 iDD)

两款车型的油耗表现不同，主要和采用的混动技术路线不同有关。蓝电E5搭载的弗迪混动系统，采用P1+P3双电机路线，在能够直接、高效输出动力的同时，还能实现更高的燃油经济性。而欧尚Z6 iDD采用P2单电机的混动结构，注重提升发动机的动力性能，优化驾驶感受，难免会对燃油经济性有所牺牲，而且据车友们反映，在馈电状态下欧尚Z6 iDD的噪音表现也不是特别理想。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

除了使用成本差异外，蓝电E5和欧尚Z6 iDD的实用性也有不同。从车身尺寸来看，蓝电E5的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm；欧尚Z6 iDD的长宽高分别为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm。能发现，两款车型的车长差距为71mm，轴距差距仅为10mm，车内的实际空间表现也较为接近，在5座布局下都能保障乘客的出行体验。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

但是蓝电E5有一个特别之处，不仅提供5座布局，还额外提供7座版车型供用户选择。别看日常代步通勤的时候5座和7座差距不大，但在部门团建、全家三代人一起出门时，7座布局会方便不少，能同时承载更多乘客。而在平常用不上7座布局时，也能将车内的后排座椅放倒，让座椅布局在2座-7座中进行切换，兼顾载人和储物。



综上所述，在简单对比过蓝电E5和欧尚Z6 iDD之后，能发现这两款车都是比较实用的插电式混动车，足以应对日常家用通勤场景。只不过蓝电E5目前准入门槛不足10万，还采用比亚迪弗迪混动，用车成本也很低，做到了买车、用车都很省。甚至蓝电E5还考虑到当下消费者对7座布局的需求，是10万-15万价位中少数配备7座的插电式混动SUV，实用性也很高，更值得消费者选择。