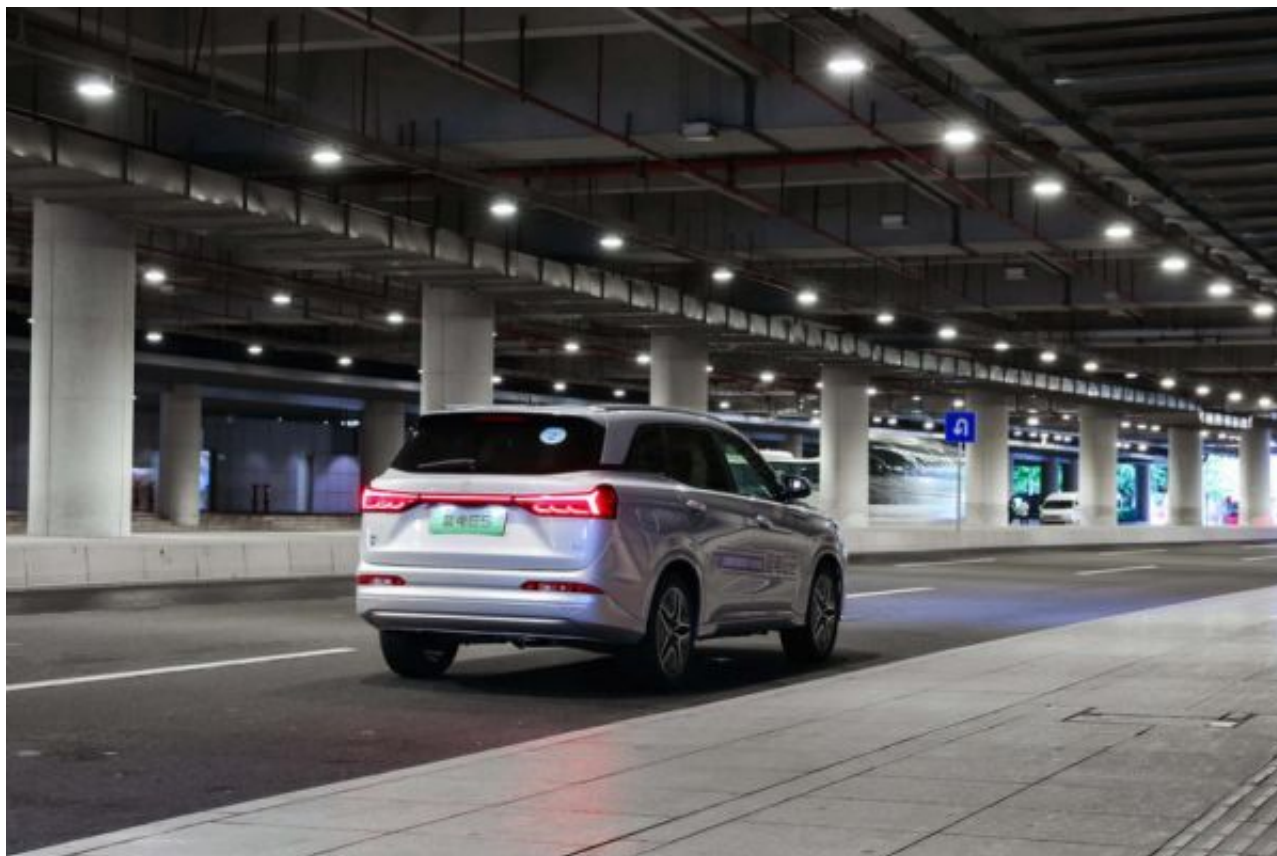


一台插混SUV，在我们既定的认知里，往往意味着大幅度溢价，比同级燃油SUV贵上三五万都很常见。不过，近期我们看到了插混SUV价位的不断下调，有的甚至比主流燃油SUV还要便宜，那么，怀揣十来万预算如果想买一台插混SUV应该怎么选呢？今天给大家带来2款车型：蓝电E5、欧尚Z6 iDD，看看谁是真省钱的插混SUV？





先从这价格来说吧，蓝电E5与欧尚Z6 iDD当前在市场中都享受着不同幅度的终端优惠，门槛更高的欧尚Z6 iDD在享受至高3万元的优惠后，终端市场的购车价来到了12.98万元，而蓝电E5畅享型则通过高达4.01万元的现金立减限时优惠，将自己的入门购车价门槛拉低到了9.98万元，在购车环节蓝电E5就比欧尚Z6 iDD省3万元。



空间方面，蓝电E5与欧尚Z6 iDD之间基本上算是各有千秋。就从车辆尺寸来说，欧尚Z6 iDD拥有2795mm的车身轴距，整车尺寸4699/1890/1680mm的数据在紧凑型市场中已经比较突出了，既能够保持高挑的座舱头部空间，也能够确保腿部空间与后备厢进深的实用性。



(欧尚Z6 iDD)

但蓝电E5这边，虽然轴距2785mm相比欧尚Z6 iDD少了10mm，但在整车的尺寸和空间感营造方面绝对不差，长宽高分别为4760/1865/1710mm，相比欧尚Z6 iDD不仅长度多出了61mm，高度也多出了30mm，用户乘坐时无论是头部还是腿部都很宽敞。



(蓝电E5)

值得一提的是，蓝电E5除了标准化的5座大空间之外，更可实现三排7座选装，这无论是对于那种双方都是独生子女、需要家中老人帮着带娃的家庭，还是对于当下越来越多的二胎、三胎等多娃家庭来说，都会是十分重要的，也是当前插混SUV市场上比较罕见的。就像许多7座车主谈到的，7座并不是最常用的，但真要全家一块儿出行的时候，这没有第三排却会很尴尬，尤其是载上家里的孩子、老人一起来一趟三代同堂的亲子游，这还要额外打个车，或是一家人分两台车走，不光麻烦，还会带来额外的出行开销。当然，蓝电E5还能通过第二排调节来优化后两排同时乘坐的空间表现，也能扩展出1860mm的后备厢超大进深，为车辆带来“大床模式”，这些也都是它人性化的一面。



(蓝电E5)

再回到最开始提到的省钱这件事上，除了购车环节的省钱外，两车在日常行车中都有不错的纯电续航表现，100km+的数据意味着车辆在日常的上下班通勤里可以是不用油的。



(欧尚Z6 iDD)

此外，关于动力部分，两台车虽然都是插电式混合动力系统，但却走上了完全不同的技术路线。欧尚Z6 iDD还在沿用P2技术路线，通过P2位置布局的前置电动机来放大发动机的性能，但难免会忽略燃油经济性，目前它的馈电状态官方油耗数据是5.7L/100km，实际上有车友表示往往会高出不少。



(蓝电E5)

而蓝电E5则从比亚迪那里获得了同款弗迪插混系统的加持，这套系统以400万装机量表明了它在市场中的普遍认可度，更重要的是，其使用了当下较为主流的P1+P3技术路线，双电机协同运作更加稳健，也最终为蓝电E5带来了5.4L/100km的馈电油耗表现，而且车友们普遍反映实际行驶中与这一数据相差不大。可以说，蓝电E5在用车环节又能带来额外的成本节省，把省钱这件事延续到了整个购车与用车生命周期当中。

写在最后：作为从高性价比插混SUV市场中选出来的代表，蓝电E5与欧尚Z6 iDD对于十来万预算购车的用户都有着很大的吸引力，若是非要我们在两车之间做一个选择，便宜了好几万又提供着7座可选而且开起来油耗更低更省钱的蓝电E5，似乎会覆盖和满足有着更多样用车需求的家庭。