

临近年关，身边很多朋友咨询我想买一台大空间、实用型的SUV车型，最好是价格和使用成本都比较实惠的那种。从大多数人的选车方向不难看出，在经济形势不乐观、油价高的时代里，谁都想尽可能的省钱，但省钱的同时还想要更多超出其价格的超值体验。正所谓“花小钱办大事”，那咱们今天就和大家分享两款10万级的SUV产品：“SUV油电同价开创者”蓝电E5和燃油SUV长青树吉利博越L，顺便看看它俩都有哪些特点，以及如果二选一的话，谁比较合适一些。



购车预算对比

既然是奔着省钱的目标去的，那就考虑入门级车型。

博越L入门级车型为2023款 1.5TD DCT豪华型，指导价12.57万元，年末优惠1.6万元，实际终端成交价为10.97万元。

蓝电E5入门级车型为100KM畅享型 5座，指导价13.99万元，目前有现金立减4.01万优惠，实际终端成交价为9.98万，从购车价看，蓝电E5比博越L省了0.99万。但是，蓝电E5作为插混车型，能免购置税，可以省下大概1万元税费。所以，从购车预算总的来看，蓝电E5就能比博越L省下1.99万元，而且可以挂绿牌，不受部分城市的限牌约束。



动力油耗对比

由于家用车经常需要满载多人出行，所以在尽可能降低油耗情况下，大家都希望动力体验更好一些。

我们先来看博越L动力表现如何，它的2023款 1.5TD DCT豪华型采用1.5T+7DCT动力总成，系统总功率133千瓦/181马力，总扭矩290牛米，这样的动力输出已经相当不错了，而且它的WLTC综合油耗只有6.8L/100km，不过真实车主反馈日常出行油耗介于8-9L/100km区间，满载情况下动力下降感觉有些明显，属于该级别主流水平。



(博越L)

咱们再来看蓝电E5的动力表现，它搭载了鼎鼎大名的弗迪动力，采用1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，该动力系统已累计装机超400万，可靠性值得信赖。这套系统在内燃机提供充足动力基础上，单电机还能额外提供130千瓦功率和300牛米扭矩，而且得益于电机加持，实际驾驶感受动力响应特别快。

比如0-50km/h加速2.91秒，平时红绿灯起步、变道超车非常迅捷高效，而且它的WLTC馈电油耗也只有5.4L。



(蓝电E5)

除此之外，9.98万的蓝电E5纯电续航里程还达到了100km(NEDC)，成为首个10万内纯电续航破百的插混SUV。像咱们平时市区20-30公里左右的短途通勤场景，纯电续航里程一周5天左右都能满足，根本不用烧油，除非是长途跋涉的情况，满油满电能跑1150公里。城市用电、长途用油，综合算下来蓝电E5每公里花费不到2毛钱，而博越L按照现行油价计算，百公里燃油费大约五六十块钱，蓝电E5每年在油费上就能节省1万元，五年十万公里省5万元。这省下来的钱，业余时间做点移动地摊小商品小买卖、街边移动咖啡bar等小生意投入绰绰有余，经济收紧的当下，蓝电E5不仅能帮大家省钱，还能赚钱。



(蓝电E5)

空间灵活性对比

开头提到了实用性，其实就是看空间是否宽敞、灵活性高不高。

先来看蓝电E5，它的车身尺寸为4760/1865/1710mm，定位中型SUV，轴距达到了2785mm，除了常规5座版本，还提供7座版本。



(蓝电E5)

平时拉人少的时候，后方可通过放倒座椅拓展更大储物空间，容积可扩展至1432L，要是六七个人同时出行的情况，它的二三排空间非常宽敞，二三排靠背均支持调节角度，7个座椅做到了全家人的绝对舒适性平权。



(蓝电E5)

再来看博越L，定位紧凑级SUV，车身尺寸为4670/1900/1705mm，长度比蓝电E5缩短90mm、车高降低5mm，同时2777mm的轴距，也比蓝电E5短了6mm，仅提供5座布局，由于缺少了7座布局，导致空间灵活性不高，对于更多人同时出行的场景，它可能不如蓝电E5更实用，比如本来一台车就能解决的，换成博越L可能需要两台车了。



(博越L)

结束语

客观来说，博越L作为目前市场热度较高的燃油SUV，其各方面的表现是有目共睹的，但要论热度，中型插混SUV蓝电E5目前在几大垂媒平台的关注度可都名列前茅。关键在购车、用车等各个环节上，蓝电E5比博越L要更省钱、更省心，完全符合开头咱们提到的“大空间、实用型”诉求。那么你觉得这两款车选谁比较合适呢？小编觉得趁着蓝电E5现金立减4.01万的优惠福利，下手更合适哦~