

随着插混SUV的崛起，市场上涌现出了不少插混SUV选择，其用车成本低，能上绿牌，不限行，电动性能强等优势，让一大批油车车主萌生了增换购的念头。但受限于技术、电池成本，大部分的插混SUV价格都不低，让这些油车车主出现了选择困难。

那市场内有没有价格低，能让油车车主“无痛”换车的插混SUV呢？

最近爆火的，赛力斯集团旗下的蓝电E5就是一个很不错的选择。蓝电E5为了回馈用户，满足消费者新春购车需求，2月29日前，能享受限时抢购持续放“价”活动，畅享型只需9.98万就能入手，完全和主流油车持平，甚至比博越L等热销油车还便宜，蓝电E5以相近甚至更低的价格，以及电车的用车成本和体验，成为行业首款做到“油电同价”的SUV。



除了买车省，用车省也是用户选择蓝电E5的核心要素，首先是这位山东的车主，从同属赛力斯集团旗下的风光580换为蓝电E5。本来这位车主是不想换的，无奈老婆实在喜欢蓝电E5，天天在耳边说，并且蓝电E5的出行成本相当便宜，用电的话每公里也就1毛钱。并且作为插混车型，没有纯电车型的续航焦虑问题，慢慢的，车主便被说动了。



这位重庆的车主也是，因为越来越高的油价而考虑置换新能源车，又纠结于纯电动车的续航和补能问题，再经过一阵考虑后，还是选择了蓝电E5，没有续航焦虑，油耗也不会很高，上绿牌还免购置税。



预算就在15W左右，毕竟不想车子成为我生活中的一种负担，当时觉得买油车可能会更加的保险，毕竟油车这么多年的市场，各方面都比较成熟对吧，肯定没有什么大问题所在的，可是感觉油价越来越贵，即便是我买了，每个月用下来油费也不少，就是所谓的买得起可是也养不起啊，买了不仅油费是个问题，每年大大小小的保养费用也是够让人头疼的，毕竟现在大环境不好，钱包是越来越紧张啊。买电车又感觉续航短了又怕开半路上没电就尴尬了，特别是像我这样比较有旅程焦虑的估计都不敢开的太远，老家又是在区县，充电也不方便，而且出去远途旅游也会是一大问题。后面综合考虑下来还是油电混动的好，不仅没有旅程焦虑，而且油耗也不会很高，上绿牌还免购置税，经济实用性更高。



蓝电E5入门车型就提供100km的NEDC纯电续航，每天的通勤路程按30公里来算的话，一周充个两三次电就能基本满足日常的通勤代步需求了，可以完全把蓝电E5当成电车来用。像这位车主说的，两个月只加了200元的油。每隔一天充电一次，300多点的电费用了两月，太省了。



买了近5万。

再来看经济性：7月提车，刚好10-11月8元的油价时期，2个月只加了200元油，强制纯电设置在30%，充满电大概3个半小时多点，每隔1天充电一次（预约充电设置的每天0点开始），300多点的电费用两月，太省了。

目前只是上下班代步，周末接送孩子上补习班，5个多月下来跑了5500公里。就是后排孩子说，开猛了点晕，还是没有之前的油车坐起舒服！

我们周末经常开欢乐山，特别是下山的时候，能量回收设置的是智能模式，EV模式，电量反而是越开越多，说明下山没有耗电反而在充电（已实测多次）。

还有这位江苏的车主，高速工况下都能跑出100km的纯电续航，要是在市区行驶，加上怠速蠕行等工况下的动能回收，甚至还能实现超过官方续航里程数据的“反向虚标”，电量越来越多。



如果要出游或者出远门啥的，也不用担心，毕竟蓝电E5的馈电油耗也才5.4L/100km，长途出行的时候也比同级别的油车要省多了。而且蓝电E5还能加油，不用担心找不到充电桩，加满油同样能满血出发。这位来自重庆的车主，就跑了一趟贵州送爸妈去避暑，来回差不多500公里，高速、市区、山路等“油老虎”路况都跑了个遍，结束后，续航显示还有506公里。这么算下来，蓝电E5的综合续航里程能达到1000+km，这综合续航表现非常不错，甚至比同级油车续航还长。

5
帖子

1
热门

11
回复

来自：重庆

注册：2021-01-10

爱车：蓝电E5 认证车友

[+ 关注](#)

[私信](#)

为了买车我们家可谓全家出动，集中讨论。最初的想法是直接纯电车，但发现如果自驾外出时，总是会有里程焦虑，旅游总是想放松心情在玩。如果一直考虑到充电问题确实太操心了。经过多方对比，大胆的选择了一款新车，其实说它新也不新，也是大家众所周知的风光580制造厂家出品的，同源与赛力斯问界，据说是比亚迪动力技术加持的一混动SUV蓝电E5，它是一款7座车，我们这种二孩儿家庭，很适用。

提车到现在5个多月，最开始就想来实际跑跑看它的续航能不能达到官方所公布的1000+公里。续航方面的表现，这个因素可是我们选择它的最重要的点呢！充满电，加满油，开启HEV模式，强制保电50%，8月就跑了一趟贵州铜仁梵净山送爸妈避暑。一个来回下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，续航显示还有508公里。



从油车换到插混车型，最大的感受自然是动力更强、加速更快、静谧性更好的电动体验，蓝电E5搭载的是比亚迪旗下的弗迪混动系统，这套系统装机量已经超过了400万，非常成熟可靠。由1.5L发动机+DHT300电混系统组成，其中发动机的最大功率为81kW，最大扭矩135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h的加速时间仅为2.91s。另外蓝电E5能实现全工况电驱占比超80%，日常运行平稳安静，品质感更高，像这位来自佛山车主所说的“电车给我的感觉就是静音、起步快，用起来是真的省，开了蓝电后，我总能快人一步。”

▲刚53月份雷电E5上市，听说满油满电的情况下能跑1千公里以上。我也是怀着一种试试的态度，毕竟油车我是真的开不起了，以前一个月要一千多块钱加油，实在是加不起了，用了半年多雷电后，谈谈我的用车感受，电车给我的感觉就是静音，起步快，用起来是真的省，以前我的580是手动档，起步就是慢别人一点，别人过了红绿灯了，我速度才上来，挺输火的，开了雷电后，我总能快人一步。

6 / 9

车主



1

帖子

0

热门

8

回复

来自：重庆

注册：2018-01-28

+

关注

私信

跋山涉水，少不了蓝电陪伴

2002 15 发布于 重庆 2023-10-24 22:41:18

热门标签 只看楼主

我非常喜欢蓝电E5这款新能源汽车。它的空间宽敞舒适，并且可以容纳7人乘坐。还可以将后座放平躺下，非常适合郊游和露营。蓝电E5还配备了超大的天窗，让我可以在车内舒服地躺着，享受大自然的美景。我可以开车到山上找一个风景优美的地方，停下来，打开车窗，静静地享受大自然的美好，这真是一种治愈一周工作疲劳的方式。

蓝电E5的驾驶感也非常棒，我之前担心从轿车转换到SUV会感到不适应，担心自己无法准确判断车辆与障碍物之间的距离。但是在试驾蓝电E5时，我发现这完全是多虑了。蓝电E5的操控感很好，真皮电动座椅可以轻松调节到舒适的位置，而中控辅助系统可以帮助我查看与障碍物的距离。不论是近距离倒车还是在狭窄的路段行驶，它都能自动识别并开启辅助影像，给我带来了极大的安全感。

与以往开油车相比，蓝电E5最大的优点就是省油。平时上下班都是用电，结合分时电价，一公里费用不到1毛钱。之前开油车一个月油费都是几百上千元，现在电费每个月才一两百，每年省下来的加油费用足够让我们进行一次说走就走的旅行。我很享受这种无里程焦虑的感觉，今年我们准备利用一个小长假去川西自驾游。这次换了蓝电E5后，我再也不用担心油耗的问题了。

蓝电E5的充电及续航也非常不错，虽然没有快充，充电时间也只需要2.5小时的样子，回老家随车充电也非常方便，蓝电E5纯电续航110公里，纯电达成率非常高，实际也能跑90-100公里的样子，综合续航1000多公里，再也没有里程焦虑了。

总之，我非常满意蓝电E5这款新能源汽车。它的宽敞空间，出色的驾驶感和省油的特点都让我觉得非常值得。真希望你能够早日拥有它！

这位来自重庆的车主表示“蓝电E5的空间宽敞舒适，并且可以容纳7人乘坐，还可以将后座放平躺下，非常适合郊游和露营。”周末的时候约上三五好友，一起到郊游露营啥的也的确不错，7座加持下，大家可以一同出发。另外还有像这位车主说的，蓝电E5还配备了外放电功能，无论是使用电器做饭还是使用影音娱乐设备，都没有问题，露营质量提升了一大截。

爱上露营， 因为我有靠谱的朋友



胖嘟嘟除了长途旅行，最喜欢的还有露营。蓝电 E5 的空间、车外放电都满足他所有的用车需求，玩耍的质量提升了一大截。

 # 车主有话说 #

“而且出去玩耍也更舒心，更添出行之乐。首先，它的空间大，不论是前排还是后排，驾乘空间都很充足，即便是很壮的人，也不会感觉到拥挤，乘坐的舒适性非常好。把第三排放倒，后备箱空间也非常惊喜，我们的露营装备（包括打开的露营推车）全部放在里面，剩下的空间日常使用也绰绰有余。

最重要的一点，蓝电 E5 还具备 V2L 放电功能，对于喜欢出去玩耍的人来说真的是一种福音。不论是使用电器做饭还是使用影音娱乐设备，都没有问题，玩耍的质量提升了一大截。”

写在最后

蓝电E5的登场亮相改变了市场的重要规则，既改变了插混SUV市场的价格规则，也改变了用车市场的用车成本规则。关键在于，蓝电E5在采用低价位、提供大优惠的同时，是把自身开发的每一项优势都集中在了消费市场的刚需上，这样的表现既是对于市场需求的阅读能力，也是当下插混圈朝向更好、更优、更实用方向进发的证明。所以你最近正好想换台插混SUV的话，蓝电E5很值得一看。