

2024年来了，不少人都准备过年前买一辆新车犒劳一下自己，很多车企也会在年底给到一定的让利，的确是买车的好时机。而如今想要买车，插电式混动SUV一定是绕不开的选择，蓝电E5、欧尚Z6 iDD等插电式混动SUV，普遍具备电动车的平顺性，还能上绿牌，很适合拿来家用。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

在上述提到的插电式混动车型中，蓝电E5目前的热度很高，这是为数不多成交价不足10万的插电式混动SUV。以蓝电E5畅享型为例，这款配置的指导价为13.99万，现在为了回馈用户，满足消费者新春购车需求，蓝电E5持续放“价”，畅享型只需9.98万(活动将延续至2月29日)。而同样是入门车型的欧尚Z6 iDD 150km旗舰型也有终端折扣，实际成交价格12.98万起步，仍然比蓝电E5畅享型贵3万。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

当然，我们判断一款车型是否适合家用，不能只看买车能省多少钱，还得考虑这款车是否实用。关于这一点，我们可以将蓝电E5和欧尚Z6 iDD放在一起对比，以此来分析蓝电E5是否能成为10万级插混SUV优选。



(蓝电E5)

要讨论一款车型的家用能力，空间是至关重要的方面。蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，欧尚Z6 iDD的车身三围分别为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm。不难发现，两款车型的整体尺寸比较接近，但蓝电E5的车长具备61mm的优势，这为蓝电E5的第三排布局 and 更宽敞后备箱的空间提供了可能，实际座舱空间要比欧尚Z6 iDD更大。



(欧尚Z6 iDD)

而这第三排布局，也是蓝电E5不同于欧尚Z6 iDD的特别之处，这在当前的10万级插混SUV市场上的确很罕见。现在国内的二胎、三胎家庭越来越多，有7座布局会更方便三代同堂家庭共同出行，搭配上蓝电E5本就较为宽大的车身尺寸后，能保障一家人出行中的便利性和舒适性。如果需要搬运大件物品，也可以将后排座椅放倒，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，方便搬家或运送大件物品。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

消费者会考虑插电式混动车的一个重要原因，就是用车成本。蓝电E5和欧尚Z6 iDD都能给车主省钱，这两款车型的入门版车型就分别提供NEDC工况下100km和150km的纯电续航，能够在日常的市区场景中0油耗行驶。

在长途旅行时，两款车型也都能实现油电混动，通过加油的方式来补充续航，让车主告别续航焦虑。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

而在馈电工况下，蓝电E5和欧尚Z6 iDD的官方馈电油耗分别为5.4L/100km和5.7L/100km，用车成本有0.3L/100km的差距，实际的驾驶中蓝电E5的馈电油耗表现差不多，但欧尚Z6 iDD的实测油耗很多车友反映馈电油耗百公里能到6L以上甚至更高。这或许和两款车型的插混技术路径不同有关，蓝电E5搭载比亚迪弗迪混动，动力结构为P1+P3双电机，欧尚Z6则采用P2电机。相比之下，P1+P3双电机结构能够直接和高效地输出动力，提升了燃油经济性；P2单电机更注重提升发动机性能。



(蓝电E5)

综上所述，在简单对比过这两款车就可以发现，蓝电E5不仅在买车时能省钱，而且空间更大、油耗更低，拿来日常家用还是比较合适的。不仅如此，蓝电E5拥有赛力斯集团背书，还搭载了装机量高达400万辆的弗迪混动，也配备HUAWEI HiCar车机，可靠性、耐用性以及座舱娱乐性都不用担心，的确适合家用。