

在油价上涨、限号出行等多因素影响下，现在很多消费者在购买家用车时，都更倾向于选择新能源汽车，尤其是既能上绿牌又没有续航焦虑的插混车型，成为不少人的首选。在当前插混市场中，比亚迪宋PLUS DM-i当数大热门，但动辄15万起的入手门槛，对预算有限的消费者属实有点距离。所以，我们能看到赛力斯集团旗下蓝电E5这样的插混SUV在经过大幅优惠之后，热度与销量变得相当喜人。那么二选一，蓝电E5遇上宋PLUS DM-i究竟谁更划算？比一比就有答案了。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

先看价格，宋PLUS DM-i官方指导价为15.98-21.88万元，蓝电E5官方指导价13.99-15.19万元。以两车入门车型为例，目前均有着不错的优惠幅度，宋PLUS DM-i 2023款 冠军版 110km旗舰型享在国内大部分地区都有0.5万元降价幅度，结合终端优惠后，购车价格为15.48万元;蓝电E5这边为了回馈用户，满足消费者的新春购车需求，推出了限时抢购持续放“价”活动，畅享型只需9.98万(持续至2月29日)。



(宋PLUS DM-i)

再看动力，宋PLUS DM-i和蓝电E5均采用来自比亚迪的弗迪混动系统，目前这套系统的装机量已经累计超过400万台，成熟稳定方面自然不用多说。



(蓝电E5)

具体来看，两车均搭载1.5L发动机，宋PLUS DM-i匹配145kW电动机，电机最大扭矩325N·m，百公里加速时间为8.3秒，蓝电E5匹配130kW电机，电机最大扭矩300 N·m，百公里加速时间为8.21s。两车的动力表现都不错，都能带来不错的加速能力和高品质的出行体验。



(宋PLUS DM-i)

能耗方面，宋PLUS DM-i入门款匹配18.3kWh磷酸铁锂电池，NEDC纯电续航里程为110km，蓝电E5入门款匹配17.52kWh三元锂电池，NEDC纯电续航为100km。两车续航表现相当，均能满足大部分市区通勤场景，假如用户保持比较勤快的充电频率，日常能在市区实现0油耗出行，兼顾更高用车经济性。



(蓝电E5)

即便在馈电状态下，两车油耗表现也相差无几，宋PLUS DM-i的WLTC油耗为5.3L/100km，蓝电E5的WLTC油耗为5.4L/100km。两车的馈电油耗可以说是没差距。那么就以蓝电E5为例，在市区日常代步的时候基本能用纯电来解决，实现“0油耗”，而出远门或者上高速时，又能加油，无需担心续航焦虑问题，这么综合算下来，蓝电E5的每公里综合用车成本还不到0.2元。

整体看来，两款车型的动力、能耗表现均达到同级较好水准，与同价油车相比，动力优势更加明显，在用车过程中也能省下一大笔能耗成本。



(宋PLUS DM-i)

再来看空间方面，宋PLUS DM-i长宽高为4775*1890*1670mm，轴距2765mm，定位紧凑型SUV;蓝电E5长宽高为4760*1865*1710mm，轴距2785mm，属于中型SUV。相较之下，宋PLUS DM-i的长度、宽度分别比蓝电多出15mm、25mm，蓝电E5则在高度、轴距占据40mm和20mm优势。落实到实际乘坐体验，在两车前后排座椅均能获得宽敞舒适的乘坐空间，且两车内部空间表现也相差不大，均达到同级较为出色水准，能够轻松满足日常家用需求。



(蓝电E5)

不过，蓝电E5在座舱内设置了更灵活的空间布局，除常规5座座椅之外，蓝电E5还额外提供宋PLUS DM-i没有的7座版本。在日常用车时，蓝电E5能够满足多人用车需求，尤其是对于有6/7人口的家庭来说，蓝电E5能更从容应对更多出行场景，比如节假日全家出游或过年过节走亲访友时，蓝电E5一车就能轻松载下全家人，宋PLUS DM-i最多只能满足5人同行，遇到多人出行的时候，要不多开一台车，要不开车，就不那么方便了。



(宋PLUS DM-i)

而即便是人口较少的家庭，蓝电E5的7座布局也很灵动，平常将第三排座椅倒放之后，能够获得一个大容量后备厢，当亲朋好友多人相聚时，就能使用第三排座椅，以备不时之需。



(蓝电E5)

后备厢内，两车均有相当出色的空间表现，将后排座椅按比例倒放之后，均能形成平整的内部空间，轻松满足日常装载需求，当户外出游、露营时，还能将后厢空间秒变大床房，打造舒适惬意的休憩空间，而且两车均支持对外放电功能，化身移动电站，想要户外火锅、烧烤、放电影，它都能实现。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

总结:通过以上对比，我们能够看出，宋PLUS DM-i和蓝电E5在动力、后续用车成本方面实力表现相当，均达到同级较高水准，相较之下，蓝电E5可选7座版本，可选择面更大。如果经常三代共六七人出行，两车只有蓝电E5能满足需求。如果用不到那么多座位，它的5座版也比宋PLUS DM-i划算，毕竟它可是10万内唯一一款中型插混SUV，用它加油充电，都足够跑六七年甚至更长时间了。