

比亚迪的宋PLUS DM-i是插混SUV里市占率比较高的一款车，前前后后也有不少挑战者向它发起冲击，但大多无功而返，比亚迪的弗迪动力混动系统带来出色的动力、能耗表现，或许是大多数竞品望尘莫及的。而我们今天要给大家推荐一款插混SUV，它与宋PLUS DM-i采用同样的动力系统，在价格、空间等方面则更有诚意，TA就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，下面咱们把两款车简单做一下对比看看蓝电E5的性价比到底有多高。



插混系统表现如何？

蓝电E5搭载宋PLUS DM-i同款动力总成，即1.5L高效插混专用发动机与DHT300电混系统，该动力系统已累计装机超400万，可靠性很高，对蓝电E5来说，这一项就是加分项。

单电机可提供130千瓦功率和300牛米扭矩，电驱加速效果非常好，比如0-50km/h加速2.91秒，平时红绿灯起步、变道超车非常迅捷高效，而且它的WLTC馈电油耗也只有5.4L，与宋PLUS DM-i的加速、能耗表现非常接近。

除此之外，蓝电E5的NEDC续航里程达到了百公里，满足日常短途代步很轻松。



购车价格更便宜

对于消费者来说，既然两款车都采用相同的动力总成，那么谁的购车花费更低，自然也更值得咱们考虑，下面看看它俩买车花费差多少。

宋PLUS 2023款冠军版DM-i 110KM

旗舰型是其入门级车型，指导价15.98万元，终端优惠后实际裸车价为15.48万元。



蓝电E5恰好赶上了超值钜惠，开“新”过年活动，为感恩回馈用户，满足消费者新春购车需求，特给出限时抢购持续放“价”扶持政策。该活动延续至2024年2月29日，其中畅享型限时抢购价只要9.98万，这价格无疑是非常划算的。

在相同动力总成前提下，更多预算不足的老百姓，确实可以通过蓝电E5享受弗迪动力混动系统带来的出色动力和超低能耗体验。



空间体验有何不同？

除了用更低价格享受同款成熟插混系统之外，蓝电E5的内部空间表现也值得表扬。比如它在传统5座基础上，还增加了7座版本，车身高度达到了1710mm，比宋PLUS DM-i(1670mm)高出了40mm，座舱前后排头部空间进一步增大，轴距2785mm比PLUS DM-i(2765mm)多出20mm，前后排腿部空间进一步延长。

平时拉人少的时候，后方可通过放倒座椅拓展更大储物空间，最大可达1432L，要是六七个人同时出行的情况，蓝电E5也能轻松应付。客观来说，宋PLUS DM-i的内部空间体验已经是同级非常宽敞的类型，满足家用多人出行毫无压力，但显然蓝电E5灵活性更高一点。



结束语

对于消费者来说，为什么会信赖宋PLUS DM-i，更多还是因为比亚迪的弗迪动力混动系统，毕竟技术才是支撑新能源车走得更远的核心。而现在有了蓝电E5之后，成熟技术门槛被进一步拉低至9.98万元，关键它还是一台中型SUV，着实很超值。总体来说，两款车都是目前非常值得买的插混SUV，动力总成完全相同，但各有特点，喜欢经济实惠的首选蓝电E5。