

如今这国内成品油价是居高不下，降倒是也降了，但我们这却是始终徘徊在7.8元/L上下，怪不得身边越来越多人要选插混车了，大家都在想办法降低用车成本。而且这降低成本不光是买新车，我身边好多有车一族是等不了老车报废，而是干脆选择通过卖二手、门店置换等方式，从油车换成插混车。不过插混车的价格普遍比同级别的油车要高3、4万，让不少车主一时不知道怎么下手。那想入手一台价格实惠，产品力又强的插混SUV，有没有什么好的选择呢？



还真有，那就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，为满足用户新春购车需求，现在限时持续放价，畅享型现金立减4.01万，终端价只需9.98万，而且对比油车，还有天生的绿牌优势，不仅又能省下一万购置税，限行城市还不限号。

每个人买车是不是都要纠结很长时间，我家本来就有两台燃油车，都是五座的，油价居高不下以后就一直想换一台大点的车，家里的宝贝大了，每年都要安排一两次长途旅游，去看看祖国大好河山。五座车太小了，带不动家里那么多人，每次都要丢下爷爷奶奶，或者是外公外婆，就想有一台车能把所有人都带去，大家都happy。但是新能源车续航太少，中途充电很麻烦，不能直达目的地。现在油价也是望而生畏，确实不敢再购燃油车，也想过混动车，但混动车价格又超出预算太多，直到朋友推荐我看看蓝电E5，那个时候还没有现车，价格也没出来，我就先在网上了看了很多关于蓝电E5的视频和文章介绍，还蛮有兴趣的。直到上市后出了价格，真的就在我的预算里面，当地4S店有现车之后，毫不犹豫就去了实车，也是狠狠的试驾一下，试驾体验真的很nice，车子启动完全没有任何杂音，就是很明显的集中了新能源和燃油车的优势，刚上市店里给了有很多价格优惠，没有多考虑就直接定下了，买了这款松霜绿，本人觉得颜色很高大上。



1 1 16  
帖子 热门 回复

来自：四川 乐山  
注册：2023-04-12

关注 私信

像这为车主，家里有两台燃油车，都是五座的，每次家里出去玩都不能带上全家人一起，就想换一台大一点的。加上现在油价居高不下，就考虑换混动车了，但混动车的预算又高出太多，直到遇见行业首款做到“油电同价”的SUV蓝电E5，以和油车相近甚至更低的价格，能得到电车的用车成本和体验，同时兼顾油车的无续航、补能焦虑，于是迅速试驾下订提车。



既然从油车换到插混，电动体验和能耗表现自然是最重要的了。

蓝电E5搭载了与当前最为热销的比亚迪宋PLUS DM-i同源的弗迪电混系统，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统。在蓝电工程师团队的精心调校下，蓝电E5很好地平衡了能耗、保电、NVH、加速等方面的综合需求，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h的加速时间仅为2.91s，足以媲美诸多2.0T动力。


而且蓝电E5可实现全工况电驱占比超80%、市区工况电驱占比99%，因此能享受纯电NVH的静谧舒适，就像这个车主所感受的，在行驶的过程中，风噪和胎噪，还有电混模式发动机介入的声音几乎感觉不到。



蓝电E5论坛 > 关于油电混动车辆，我选择了蓝电E5！ | | |

快速回复 发新帖

楼主



2 帖子 0 热门 16 回复

刚开始的时候我只是觉得蓝电E5作为油电混动的定价还是比较低廉的，考虑到一分钱一分货的真理，所以我开始它搁置了。直到我转了一圈都没有发现我喜欢的车型，我才想到还是这款车，所以秉持着试试看的想法，就去试驾，我觉得整个的操控也是比较简单的、中规中矩的，车辆空间也是相当的大，其次就是因为它的座椅设计真的是比较柔软的，摸上去的时候觉得它的材质都是比较亲肤的，而且有一个比较重要的一点就是它的稳定性上面的设计，因为在行驶的过程中，风噪和胎噪还有电混模式发动机介入的声音我是几乎感觉不到，整个车身也不会摇晃，算是比较给我惊喜的一款车型了。

现在车辆已经开了一个多月，帮我省了不少油费，车辆也是开起来非常的舒服，没有一点问题，身边朋友邻居都见我说这车好都特意跑来找我试驾后也说很好，一顿夸奖后觉得自己的眼光还是不错的，也挺自豪的。



而且蓝电E5入门款就提供100km的NEDC纯电续航里程，日常城市里通勤代步足够用了，把蓝电E5完全当纯电车来用，3天左右充一次电就行。像这位车主说的“满打满算一个月只要充100多块的电费就能保证我的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。”一个月省一千多，一年就能省一万多，孩子一年的兴趣班费用就省出来了。



一家人出门游玩或者是出远门，不用担心补能问题，毕竟蓝电E5可充电可加油，和油车一样加满油就能满血出发。而我们根据这位车主发的APP截图看到，在满油、电量只剩27%的情况下，蓝电E5的综合续航里程还可以达到1050km，也就是说，这位车主一次补能跑出的综合续航里程还远远超过官方的1150km，足够用户随心所欲地出远门游玩了。



再来看极限的馈电油耗，电池电量基本耗尽的情况下汽车的油耗表现，往往这个时候是混动车油耗最高的时候，但我们根据这位车主所说的，蓝电E5全程高速跑了150公里，表显油耗仅为5.3L/100km，比同级别的油车动辄8、9L/100km的油耗要低得多。



日常出行能做到“零油耗”，长途出行不仅不用担心续航问题，油耗也要比同级别的油车要低，蓝电E5对于大部分家庭用户来说，的确是一个非常不错的选择，实实在在地为用户省了钱。

那么，既然是家用了，那空间自然也是很重要的了。蓝电E5的定位为中型SUV，车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，车内空间宽敞。更为关键的是，蓝电E5还有7座可选，空间布局更加灵活，用户的日常使用体验更好。咱就来看看蓝电E5车主是怎么说的。





像这位车主说的，家里有老人、有小孩，一台7座刚好坐满，这样就省出再增加一台车的费用了。



**车主**



2 0 20  
帖子 热门 回复

来自：广东 惠州  
注册：2017-08-13

[+ 关注](#) [私信](#)

这车长4760mm,宽1865mm,高1710mm,我们选择了是7座的款,因为考虑到有老人,有小孩,一台7座,刚好座满,这样就不用两台车出行,省一台车的省费用了





还有这位，同样是赛力斯集团旗下的风光580，换购蓝电E5的车主，因为家里的成员比较多，买车第一选择要7座，然后自己还做点小生意，后备箱必须要纯平，所以觉得蓝电E5就非常合适。从这也能看出，蓝电E5的7座布局下，空间的灵活度非常高。一大家子一起出门的时候，7个座椅，一家人都能坐得下。二排座椅放倒后，后备箱非常宽敞，纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，搬运点什么货物都是十分轻松的。



而且相对于之前的油车，全家出游时还能利用蓝电E5的对外放电功能，在全家郊游露营时，安排一顿火锅、烧烤，让全家出游、朋友聚会等更有乐趣。

## 写在最后

能在城市当电车、出游自驾时也没有燃油成本的压力，开着也不费力、坐着还挺安静，省下来的钱拿来干点儿别的，换个手机、买几件衣服是真香。并且空间大，还有7座布局，能够应对更多场景下的用车需求，看了这么多车主在卖掉了油车换成不限号的蓝电E5后，生活品质直线上升，你也心动了吗？