

进入新能源时代，油电车型之间的竞争愈发激烈，10万元级别SUV市场更是“卷到不行”。这一价格区间既有长安CS75PLUS、吉利博越L等“老将”坚守，也从不乏具备硬实力的新晋挑战者。而赛力斯集团旗下的蓝电E5作为首款10万级唯一的中型插混SUV，凭借着SUV油电同价开创者的魄力和实力，无疑成为上述这些燃油老将们的劲敌。



今天，我们拿到了2023款 蓝电E5 1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)和2023款 吉利博越L 1.5TD DCT豪华型(指导价12.57万元)来进行一次深入对比，谁的综合素质会更胜一筹呢？

油电车型PK，插混车型的动力和油耗真能超过燃油车吗？

鉴于插混车型搭载了油电两套动力总成，油耗和动力真能超过燃油车型吗？



蓝电E5搭载了比亚迪旗下弗迪动力的混动系统，有着足够的动力输出和超低的油耗表现，并匹配了E-CVT变速箱。它的发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的总功率，以及135/300牛·米的总扭矩，0-50km/h的加速仅需2.91s，无论是在城市内通勤，还是在乡野中疾驰，都有随叫随到、快人一步的动力输出。

倘若你开着蓝电E5在高速公路出行，正好被眼前的大货车挡了路，换做动力差一些的车型，你可能就只能弱弱地跟在后面。可你的蓝电E5却是“万般不服”，一脚地板油你就能直接超了过去，这体验可当真是羡煞旁人。



油耗方面，蓝电E5的表现也相当出色，它在WLTC工况下馈电油耗仅为百公里5.4升，且NEDC工况下的纯电续航里程可达100公里，无论是在城市通勤中体会零油耗的丝滑体验，还是在长途行驶中享受低成本出行的便利性，都是不错的选择。

对于普通上班来说，100公里的纯电续航能够满足你每天20-30公里、一周4、5天的整体通勤需求了，一周一充或者二充的体验也足够便利。而在城市中用电，长途用油的使用下，算下来蓝电E5每公里花费还不到0.2元，按年均行驶2万公里来计算，综合成本可比博越L要省1万多元，如果5年行驶10万公里，那妥妥的能省出来5万块，这么低的通勤成本，想必你都会笑歪了嘴，毕竟谁的钱都不是大风刮来的，省下来的大几万无论是家用、还是孩子上学、上课外班都能极大的利用起来。



再来看看博越L，它搭载了1.5T发动机，有着133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩，匹配了7速湿式双离合变速箱。虽然博越L的发动机要比蓝电E5的输出更高，但是它显然敌不过蓝电E5还有电机这个帮手，总体动力不如蓝电E5畅快。而在油耗方面，它在WLTC工况下有着百公里6.8升的综合油耗，博越L直接比蓝电E5高1.4升，用车成本自然也是蓝电E5更低。

空间水准对比，谁的表现能惊艳用户呢？

要知道，宽敞舒适的空间一直是SUV车型的优势，两台车又有着怎样的表现呢？



(蓝电E5)

车辆的尺寸很大程度上决定了空间的大小，而蓝电E5有着中型SUV的定位加持，空间表现自然不俗。它的长宽高分别4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，比博越L长90mm、高5mm、轴距多8mm，再加上可以选装7座的布局形式，显然要比博越L更实用一些。



(蓝电E5)

快要过年了，倘若你开蓝电E5出行，不仅能比博越L装下更多的年货，而且能让家里的两个孩子、妻子和父母一同前去走亲访友，二三排靠背均支持调节角度，7个座椅全家人都能拥有属于自己的舒适区，再加上还有宽大的后备厢能够塞下全家出行的行李和杂物。那一刻，你定会觉得买下蓝电E5是一个无比正确的选择。倘若，放下家人帮亲友临时运送个大件，后备厢可通过放倒座椅拓展更大储物空间，容积可扩展至1432L，这下在亲戚面前里子和面子都有了。



(博越L)

吉利博越L的定位是紧凑型SUV，它的长宽高分别为4670mm/1900mm/1705mm，轴距为2777mm。除了宽度比蓝电E5大25mm之外，其他数据都不如蓝电E5，而车身太宽在通过一些狭窄路段可能会比较尴尬，不见得是一件好事。再者，博越L仅有5座的空间布局形式，空间灵活性也远不如蓝电E5出色。

购车成本探秘，谁的性价比更高呢？

成本是用户十分关注的购车因素之一，两台车的表现能令用户满意吗？



自从上市以来，蓝电E5整体指数呈现出稳步上升趋势，在多个主流汽车媒体平台排名居高不下。值得一提的是，赛力斯集团作为新能源车企当中的佼佼者，深耕电动领域数十年，成功推出了高端智能电动汽车，可以说有着足够成熟的生产体系和造车技艺，而蓝电E5亦是赛力斯集团旗下的品质车型，品质还是相当值得信赖的。

在持续至2024年2月29日的新年超值钜惠活动中，蓝电E5畅享型的限时抢购价只要9.98万。博越L这边，终端也有优惠可享受，优惠后的价格为10.97万。但，蓝电E5能上绿牌免购置税，能比博越L省下约1万元的税费，综合算下来，蓝电E5全款购车要比博越L便宜1.99万元，性价比真的很高。



吉利作为国内自主品牌的“老大哥”，旗下产品的素质还是值得信赖的。只是博越L这次碰上了硬茬，性价比也远不如蓝电E5这台中型插混SUV出色。

结束语：

老实说，大部分SUV用户都比较关注车辆在动力、油耗、空间和性价比这些层面的表现，蓝电E5凭借插混车型的优势和自身出众的性价比，还有赛力斯集团做背书，无疑比博越L更值得用户选择。

对于蓝电E5的表现，你满意吗？