

在新能源时代，咱们的自主品牌是真的站起来了，从价格竞争力到产品力可以说远超同级别的合资车型。所以现在用户想换新能源车的话，大多数人应该都会选择国产品牌，而我们今天要聊的这台车就是一台来自赛力斯集团旗下，经济节能、空间大、电动性能佳的中型插电混动SUV——蓝电E5。正好我在逛论坛的时候发现，一些换购蓝电E5的车主，此前还是合资车车主，那我们今天来聊聊，这些车主为何最终选择了蓝电E5呢？



同等预算，蓝电E5比油车和合资更具性价比？

几年前，消费者对于插混SUV的最直接认知就是“贵”，但这两年，随着插混SUV的普及，以及成本的下降，插混SUV的售价也随之降了下来，基本和合资燃油SUV价格相当，但和国产燃油SUV相比，还是有着3、4万的价格差。直到蓝电E5的出现，目前蓝电E5能享受限时抢购持续放“价”优惠活动，9.98万元起就将这台大空间的插混SUV开回了家，真正做到了国产插混SUV和燃油SUV的油电同价。



车主

6
帖子
50
获赞

来自：湖南 长沙
注册：2017-06-13
爱车：蓝电E5 认证车主

+ 关注
私信


我的第一辆车是一台二手标致508，13款，2.0L+6at，这台车作为我都练手车是足够了，但当时我对这台车是有很多不满的，直到后来这台车白嫖后，外婆拿了台05飞度给我代步过度一下，我才发现，原来508除了油耗高，哪哪都是优点，真的是没有对比就没有伤害，3w多的价格虽然不高，但毕竟是b级车，还是法系，空间和操控还有行驶质感各方面都是当前市场10w左右a级家轿比不了的，也正是这台老车，让我后来换新车的时候变的挑剔了很多。

平时经常露营，难免会走点烂路，508虽然开起来哪哪都好，但是轿车的通过性成为一个避免不了的痛点，刮了好几次底盘，还有就是城市路段的高油耗，我没有黄金右脚，所以这车市区我开到13个油，每次等红灯都有点焦虑，最夸张的一次是接女儿放学，来回3km不到的路程，堵了一个多小时，随随便便十几块就没了，这个成本真有点招架不住，这也迫使我在换车计划里会格外注重油耗。

因为要通过性，所以基本定的换车目标是SUV，至少紧凑型，毕竟露营的装备不少，需要大点后备箱，然而紧凑型SUV的油耗也没就没有比较低的，看了好多车友实际使用情况市区随便也要10个油，没办法，看混动，插电混动无所谓，纯电续航最好超过100，差不多也就在今年年中时候吧，那时候宋plus-dmi关注的比较多，后来又等宋pro-dmi冠军版，期间也关注了长安欧尚z6idd，当时z6idd差不多是我能找到的最便宜的混动suv，记得当时低配优惠后裸车大概13w，那时候我的预算也就12w左右，感觉还是有点超预算了，一度也有过退而求其次看宋plus dmi 还有吉利帝豪雷神混动的想法，只是期间去4s店看过，觉得空间上还是差了点，再加上当时辞去了工作，反正有个小飞度开着就继续凑合着了。

在那之前从来没听过蓝电，直到9月份头条推送了蓝电9.98w的广告，瞬间就心动了，还是因为期间一直没找工作，购车的欲望还是憋住了，一直到了12月份，陆续收到一些offer，想着年底了，要回老家，全程800多公里，开飞度的话是我不敢想象的，就找了一个周末跟老婆一起去蓝电看车，我家楼下就是长沙中南汽车世界，好巧不巧，蓝电的4s店离我家直线距离只有几百米，也算是缘分。

对国产同级的传统燃油车来说，蓝电E5不仅做到了相近甚至更低的价格，虽然一些价格和蓝电E5相当，还在车身尺寸、动力性能、用车成本全面碾压，难怪不少苦于小空间、高油耗的油车车主增换购了蓝电E5。像这位车主，在历经标志508和飞度后，最终选择了蓝电E5。主要考虑的是油耗和空间问题，毕竟现在油价越来越高，而且原有车型也装不下车主的露营装备，可以说蓝电E5完美满足了车主的既要又要需求。



省钱，是真省-蓝电E5给我最大的好处就是省钱，确实省了不少，一月估计能省个大几百哦还是，4月用了半月，35的电费，5月用了一月，95的电费，6月我开通了峰谷用电，一度电3毛6，6月88,7月77,8月108,9月161,10月158,11月78块，累积差不多八百元，加上2000km的油，估计也花了800块的油钱，加起来1600元跑了13212km，差不多1.21毛钱一公里，这还是因为国庆节出去玩了，烧了点油，不然更省。

充电-我买车的时候就在网上买了个公牛充电桩(7KW)，充电时间大概是2小时左右吧，25-100%不到2.5小时，平时一也用不到25%.30%多就开始冲了，只要1个多小时，还是比较方便，晚上12点过后还可以预约充电，更便宜。

既然说到性价比，除了购车省钱，更重要的还有日常使用的成本也要够省。像这个车主重点提到的，“蓝电E5给我最大的好处就是省钱，确实省了不少，一月估计能省个大几百。加起来1600元跑了13212km，差不多1.21毛钱一公里，这还是因为国庆节出去玩了，烧了点油，不然更省。”要是像这个车主一样，城市用电、长途用油的情况下，综合成本每公里还不到2毛钱，已经非常省了，要是日常城市通勤只用电、不加油，还能享受极致省钱的0油耗出行，因为蓝电E5可以提供100km的NEDC纯电续航里程，足以满足三四天城市通勤需求，等于平时代步和纯电动车型的成本没有区别。



另外，随着消费回归理性，众多年轻消费者不再为合资溢价买单，而蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先;又搭载了目前装机量已超过400万辆，品质成熟稳定的比亚迪旗下弗迪动力的混动系统;以及HUAWEI HiCar的加持，同享鸿蒙技术生态，满身名牌的蓝电E5自身的 product 品质和实力也绝对优秀，完全不输于合资车型。

多口之家出游，一台蓝电E5就搞定？

随着国内多胎政策的放开，“大空间”“7座”成为越来越多的合资车车主增换购的核心动因。蓝电E5定位为中型SUV，有着4760mm同级最长车身与2785mm超长轴距，更有同价位唯一7座可选。



而得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个位置都能提供宽敞的空间，而7座车型满足了多口之家一台车全家出游的需求。很多车主就是因为7座的座椅布局，最终放弃了原本5座的合资车，而选择了蓝电E5。



萌量不足统

1 0 5
帖子 热门 回复

来自：福建 泉州
注册：2022-08-08

[+ 关注](#) [私信](#)

我只是想要一台节能又能载齐一家7口人的车而已

6613 37 发布于 广东 2023-04-23 10:53:18

[热门标准](#) [只看楼主](#)

身边80后，应该有些奔四，有些快奔四了，在这么尴尬的年龄，你们拥有了什么？实不相瞒，我有一套124平方的二手房子在供，这个月将自己开了12年的五座日产轩逸置换成了7座的蓝电E5，虽然我那台轩逸也很省油，但座椅数已经满足不了我一个七口家庭使用了！压力还是蛮大的，我和妻子都是独生的，她只剩母亲了，父亲在去年躲不过口罩事件，离开了我们，为了方便照顾，我们将丈母娘接来家中住，而我自己的双亲就住在我家对面，当时也是考虑到方便照顾父母，就买下了对面的二手房子，相信很多80后和我面对着同样的问题，独生子女，上有老，下有小，幸好，家里的老人家都是职工退休的，都有社保和退休金，基本上不需要我们怎么用钱，节假日时负责安排一下出行的节目和陪伴就好，所以加上二孩，7座车在我家是刚刚好！



就像这位80后车主所说，“自己开了12年的五座日产轩逸置换成了7座的蓝电E5，虽然我那台轩逸也很省油，但座椅数已经满足不了我一个七口家庭使用了！节假日时负责安排一下出行的节目和陪伴就好，所以加上二孩，7座车在我家是刚刚好！”



发表于2023-12-21 20:22:02 回复16 浏览 1754

我家小蓝是旗舰七座版，它是我的婚礼见证者，也是结婚过程中的好帮手。订婚的时候媳妇儿家人要求看家，但我们两边老家离得确实有点远，差不多3百公里的路程。看家的话媳妇儿的亲朋都会派代表过来，怎么接送他们是一个头疼的问题。选择公共交通实属不太方便，要转好几次车，而且到时候娘家人印象也不好。最后把心一横，就安排的私家车接送，算上我们自己的这一辆车，总共5台车，7座的小蓝，一下就解决了6个人的安排。而且新能源在乡村还不太普及，他们也觉得很新奇。

还有这位新婚夫妇车主是这样夸赞蓝电E5的7座表现的，“我家小蓝是旗舰七座版，它是我的婚礼见证者，也是结婚过程中的好帮手。订婚的时候，7座的小蓝，一下就解决了6个人的安排。而且新能源在乡村还不太普及，他们也觉得很新奇。”可以看到，从合资车换到空间更大的蓝电E5后，这些车主的用车品质瞬间高了很多，对于多人口家庭来说，7座车是刚需，但叠加大空间、成熟插混技术，仅9.98万起的蓝电E5在插混SUV市场，几乎是唯一选。

不到10万元买一台插混，用车体验是真好？

本文开头说了，蓝电E5搭载的是比亚迪旗下弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT 300电混系统，配备容量19.4kW·h的电池包，9.98万元的蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航里程为100km，0-50km/h起步加速只需2.91秒(旗舰型为2.9秒)，总的动力表现是起步快，动力输出说来就来，起步、超车也就是一脚油门的事。这如此畅快的电动驾驶体验，也让从合资油车增换购的用户拥有了更佳的驾驶快感。

遵义车友7173509

1 0 13
帖子 热门 回复

来自：江苏 南京
注册：2022-04-11

+ 关注 私信

0-50公里加速2.9秒也是我看中一点，再也不用担心等红绿灯被后面的车催赶了，试驾体验效果也很不错，动力随踩随到，一点都没有延迟，EHS电混系统还是很优秀的，效率高、响应快，操控很丝滑，没有顿挫感，就好像是纯电动车的驾乘感受，虽然这车身这么大，操控起来还是很灵活。



这位来自南京的旗舰型车主就表示：“0-50公里加速2.9秒也是我看中一点，再也不用担心等红绿灯被后面的车催赶了，试驾体验效果也很不错，动力随踩随到，一点都没有延迟，EHS电混系统还是很优秀的，效率高、响应快，操控很丝滑，没有顿挫感，就好像是纯电动车的驾乘感受，虽然这车身这么大，操控起来还是很灵活。”

PDD598

地区：重庆
爱车：蓝电E5

就我自己一直以来的使用情况给大家总结分享一下：

- ①纯电续航-稳到点儿开，不要急加速急减速，时速80以内，90多公里没有问题。
- ②动力强，输出稳定。期间有去过一次万盛黑山谷，去过的人可能都知道，上去的那条山路坡陡弯急，当时上去很轻松，还能超车。
- ③配置方面个人觉得还不错，常用的基本上都有了，花里胡哨的整太多不用就是浪费。
- ④亏电油耗综合5-6，主要还要看行驶路况，驾驶习惯，我一般开车不是很激进，所以油耗一般在5个多。
- ⑤车机挺好用的，操作比较丝滑，也挺智能，如果我说“小蓝你好，我想吃火锅”，它还会自动弹出附近的火锅店让我选择。
- ⑥不太满意的点：内置地图是百度不是高德，买得比较早，轮毂和后面的样式有点不一样，但我更喜欢后面的款。



另外，这位重庆的车主也对蓝电E5做了比较客观的体验评价，“就我自己一直以来的使用情况给大家总结分享一下：纯电续航点儿开，不要急加速急减速，时速80以内，90多公里没有问题。动力强，输出稳定。期间有去过一次万盛黑山谷，去过的人可能都知道，上去的那条山路坡陡弯急，当时上去很轻松，还能超车。”

结束语：

总体而言，蓝电E5凭借大空间，低油耗、长续航、可油可电的优势赢得了消费者的认可，其中不乏从合资车主换购而来，而很多首次购车的车主也是在蓝电E5同价位合资车之间做选择，最终，这道选择题做对了。如果是你，你会怎么选择？