

近年来，新能源汽车市场的竞争可以说非常激烈，鉴于纯电车型存在续航焦虑以及补能不便等痛点，越来越多的消费者都把买车的目标放到了插混车型中来，预算十来万，可以说就能买到一款非常不错的插混车型。

说到这里，那必须说一下目前市面上比较主流的蓝电E5和宋PLUS DM-i冠军版了，作为当前这个级别热度很高的两款插混SUV车型，蓝电E5和宋PLUS DM-i可以说都展现出了不俗的综合实力，如果从中选择一款的话，你更看好哪款？



超值钜惠，开“新”过年，谁的价格更有诚意？

还有一个来月就过春节了，为感恩回馈用户，满足消费者新春购车需求，这两款车在价格方面都有着不同程度的优惠。

首先，来看一下蓝电E5，目前该车限时持续放“价”，畅享型终端优惠4.01万，抢购价只要9.98万(活动持续到2024年2月29日)，也就是说，只要在2月29日前购买蓝电E5畅享型的用户，均可享受4.01万的现金优惠，纵观当前插混SUV市场，能够有如此大优惠力度的也就是蓝电E5了。



反观宋PLUS DM-i冠军版，目前该车也有一定的优惠力度，现在购车可享受5000元的现金优惠，以入门车型为例(15.98万)，终端优惠完价格为15.48万，对于预算不是特别充足的用户来说不算是太友好。



从以上这两款车的终端价格来看，蓝电E5价格优势可以说非常明显，从选车角度来看，选择蓝电E5就意味着能够省下很大一笔钱。

谁还不想买一台空间大的SUV车型呢？

在家用SUV的选择上，我想，大多数人都想买一台空间更大更实用的车型。

聊空间之前，先来看一下这两款SUV的尺寸，其中，蓝电E5的尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，而比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的长宽高分别为4775/1890/1670mm，轴距为2765mm，从尺寸参数对比来看，蓝电E5的优势还是比较明显的，车高和轴距分别比宋PLUS DM-i冠军版多出了40mm和20mm，可以说为更加宽敞的空间表现奠定了基础。



(蓝电E5)



### (宋PLUS DM-i)

从实际乘坐体验来看，这两款SUV的表现可以说都满足了家用乘坐需求，整个的表现都比较宽敞，车内坐5个人一点问题没有;但值得一提的是，蓝电E5还提供了7座车型，更多座椅的布局也就意味着能够容纳更多的人，满足更多出行场景的需求，例如在日常出行时，在不需要时就能将第三排座椅放倒，当成5座车使用，而在逢年过节走亲访友时，7座布局又能让车主同时带上更多亲朋好友共同出门，特别是对二胎、三胎家庭来说，7座版车型实用性还是很不错的。



(蓝电E5)

搭同款动力，谁表现更经济？

你说巧不巧，在动力方面，蓝电E5和宋PLUS DM-i冠军版竟然搭载了同一套动力系统。

从动力来看，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版都搭载了比亚迪的弗迪混动系统，其中，蓝电E5的电机总功率为130kW，峰值扭矩为300N·m，0-50km/h的加速时间仅为2.91秒，表现可以说并不比宋PLUS DM-i冠军版差，说实话，这样的表现在10万级SUV车型中完全可以称得上是佼佼者。



与此同时，蓝电E5还具有“城区用电、长途混动”的优势，其中，纯电模式下提供了NEDC100km的续航里程，而在馈电状态下，油耗为5.4L/100km，表现同样是跟宋PLUS DM-i冠军版差不多，综合算下来，一公里仅2毛钱，对比同级10万级燃油车，蓝电E5一年可以省下好几千的油钱，经济性可以说很高效。



结束语：

作为当前市面上两款比较长效的插混SUV，蓝电E5和宋PLUS DM-i冠军版都具备了成为标杆的实力，但比较来看，蓝电E5的表现则要更胜一筹，拥有更加亲民的价格以及更实用的空间，同时在动力以及经济性方面表现不俗，因此，在这两款插混SUV的选择上，我更倾向于蓝电E5。