

农历新年前一直是买车的旺季，很多人都想在过年前买一辆新车当作辛苦工作一年的奖励。那么，如果预算10万左右想在过年前买车，该选哪款车型更合适呢？面对居高不下的油费，燃油车大家肯定不大感冒，可面对市场热门新能源车，入手预算又有点难为人，左思右想，我觉得赛力斯集团旗下的蓝电E5是目前比较值得考虑的一款中型插混SUV。刚好手握10万预算可入手，空间大还适合开长途，过年回家探亲舒适有范，长假全家出门旅行好开省能耗，方便的同时里子面子一车到位。



蓝电E5的指导价为13.99万起，这个价格放在插电式混动SUV市场中还是比较主流的，比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、长安欧尚Z6 iDD等车型定价都和蓝电E5比较接近。但是蓝电E5在终端享受限时优惠，在2月29日前畅享型限时优惠4.01万，实际到手价格9.98万。作为插电式混动SUV，蓝电E5还不用购置税，无论是当成人生的第一辆车，还是增购、换购，入手蓝电E5难度都不大，也能给车主省钱。



当然，提车难度低的车型在当下汽车市场中还是比较多的，蓝电E5还有没有其他特点能吸引到消费者的目光呢？答案是肯定的，蓝电E5的动力系统、车内空间都是亮点。

动力方面，蓝电E5搭载来自比亚迪的弗迪混动系统，这套动力系统的装机量已经超过400万辆，动力可靠还成熟，质量不用大家担心。



具体到动力参数上，蓝电E5搭载的1.5L发动机有81kW的最大功率、135牛·米最大扭矩，电动机总功率为130kW，最大扭矩为300牛·米，动力参数在同价位插电式混动车中属于主流偏上的水平，0-50km/h的加速仅需2.91s。

强性能对日常驾驶帮助很大，在需要借道超车时能缩短超车时间，提升出行安全。在过年开车长途回家或远行自驾时，强动力也能让驾驶更顺畅，优化出行体验。另外，因为蓝电E5采用插混动力，多数时候依赖电动机驱动，能带来丝滑平顺的动力输出，春运期间在高速、省道上遇到堵车了，也能保证不错的驾驶感受，避免动力顿挫。





要聊到长途行驶，能耗高低同样值得关注。蓝电E5作为插电式混动SUV，WLTC馈电油耗仅为5.4L/100km，前面提到的畅享型就已经提供100km的NEDC纯电续航，而整车WLTC综合续航里程更是高达1150km。按照市区纯电、长途加油来计算，蓝电E5的每公里综合能耗不足2毛，相比传统燃油车，一年如果行驶2万公里得省1万块，五年十万公里省5万。这些钱省下来，全家过年1万块可以欢乐而满足，而长期省下来的5万提升下全家人的生活品质也非常棒。



再说车身尺寸，这是国人买车时会重点关注的方面，大尺寸能提升座舱内的乘坐空间，优化节假日全家出行时的乘坐体验。而蓝电E5的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位中型SUV，这个尺寸在同价位车型中略有优势，在5座布局下能够保证乘坐空间和储物空间，过年回家各种年货物品放得下。



蓝电E5还有一个比较特别的地方，那就是车内配备7座，在10万-15万级的插混SUV里，蓝电E5是唯一有7座的车型。这同样提升了整车的实用性，比如在春节期间，我们难免要带上爸妈或亲戚一起去走亲访友，有7座就能同时乘坐下更多的乘客，全家多口人坐得下。用不上7座时，也能将后排座椅放倒，后厢容积可扩展至1432L，这下走亲访友的年货就都装的下了。





总结：蓝电E5目前有限时优惠，畅享型不足10万，却具备动力强、油耗低、空间大的特质，拿来家用正好合适。另外，现在新能源车已经逐渐成为市场的主流，选择新能源车也能满足车主的面子需求，综合来看蓝电E5的确是现阶段10万价位比较值得考虑的中型插混SUV，再加上有赛力斯集团的品质背书，有需要的朋友们不妨趁着现在4.01万的优惠还在继续，放心大胆的入手吧!