

近年来，新能源汽车的发展迈入快车道，品质出色的产品亦如雨后春笋般冒出，相比于纯电车型普遍存在的续航里程焦虑，插电式混动车型可电可油不用担心续航，又比燃油车型的用车成本低不少，受到了众多用户关注。只可惜碍于成本的关系，大多数插混SUV的价格都在15万元左右，10万元区间真的没有拿得出手的插混SUV吗？

答案自然是否定的，蓝电E5和启辰大V DD-i就是这一级别的品质车型，这两款车中又是谁更值得选择呢？



今天，我们拿到了蓝电E5畅享型(下称蓝电E5)和启辰大V DD-i 超混动2023款60km iC版(下称启辰大V DD-i)这两款车进行一次对比，结果如何呢？

购车成本PK，谁的性价比更高呢？

不是羽绒服买不起，而是军大衣更有性价比，这话听着也许有些夸张，可对于SUV的用户而言，购车的性价比也是非常重要的，两台车又会交出一份怎样的答卷呢？



先来看看两台车的终端价格，启辰大V DD-i目前有着2000元抵4000元购车膨胀金的优惠，优惠后的价格为11.69万。而蓝电E5近期开启了新年超值钜惠的活动，畅享型限时抢购价只要9.98万，活动也将延续至2024年2月29日，为新春购车的消费者持续放“价”，相比之下，启辰大V DD-i比蓝电E5贵了1.71万，而且蓝电E5还是实打实的现金立减4.01万元优惠，没有套路，更具诚意。



再者，蓝电E5这个价格到终端门店可以直接提车上牌，启辰大V DD-i超混动的排产并不多，你到线下门店很可能根本提不到车。同时，蓝电E5搭载了HUAWEI HiCar车载系统，有着鸿蒙生态的加持，而启辰大V DD-i超混动并未搭载车联网和车载智能系统，性价比自然是蓝电E5更胜一筹。

动力和油耗可是插混车型的“看家本领”，谁的表现更胜一筹呢？

众所周知，插混车型有着比燃油车更好的动力和油耗，又没有纯电型的续航焦虑，两车的表现又如何呢？





相比于启辰大V DD-i的“平平无奇”，蓝电E5一经上市受到了各大主流汽车平台的关注，更在8-15万插电混动SUV关注度排名中高居前列，足见其过硬的综合实力。

动力方面，启辰大V DD-i由一台1.5T四缸发动机和前置电机构成了混动系统，搭载了E-CVT无级变速箱。而蓝电E5搭载了比亚迪宋PLUS DM-i同款的弗迪混动系统，这套混动系统经过了市场的重重考验，综合表现毋庸置疑，该混动系统由1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统构成，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW，最大扭矩300N·m，可在2.91秒完成0-50km/h加速，起步、超车都能快人一步。蓝电E5发动机无感启停，无感直驱，操控顺畅无迟滞，匹配E-CVT无级变速箱，升降挡足够顺畅、丝滑，静音效果出色。而且蓝电E5在驾驶过程中的整车隔音表现非常好，静享豪车级NVH体验，一家人出行的时候，尤其是有孩子的，不会因为太大的噪音而让小朋友坐起来不舒服，可以放心酣睡。



续航方面，蓝电E5提供100km的NEDC纯电续航里程，比启辰大V DD-i多出了40km，多出了一到两天的通勤里程，蓝电E5更长的续航里程自然比启辰大V DD-i要更实用一些，毕竟纯电出行的话，蓝电E5差不多3天充次电就够用，启辰大V DD-i就得每日充电。

油耗方面，蓝电E5在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，比启辰大V DD-i超混动低1.07L，这可是一个不算小的差距，显然蓝电E5日常出行更省。

倘若我们驾驶蓝电E5，在大部分时间市区通勤用纯电，少部分时间长途出行用油的工况下使用，按照目前92#号汽油7.6元/升的油价计算，平均每公里花费还不到0.2元，哪怕按你一年跑1万公里来计算，用车成本还不到2000元，比起同级别燃油车10000元的油费可省多了，跑得越多越省的使用体验，谁又能拒绝呢？



空间和配置水准大比拼，谁是既宽敞又实用的那台呢？

SUV车型一直以宽大舒适的乘坐空间著称，两台车都有什么出彩的表现呢？





要知道，蓝电E5的定位是中型SUV，空间表现天生就比隶属于紧凑型SUV阵营的启辰大V DD-i要好不少。它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，比启辰大V DD-i超混动长153mm，高86mm，轴距也要多出85mm，乘坐空间的表现自然也是“降维打击”。

同时，蓝电E5还提供了7座的布局选装，不仅可以在需要时装下多胎家庭的所有成员，而且还有着更灵活的空间布局。它的前排座椅还支持最大165°放倒，二三排均可以纯平放，无论是带着一家人自驾出行，还是在车内睡一个舒坦的午觉，都会是相当惬意的体验。



咱们再来看看启辰大V DD-i，它紧凑型SUV的定位注定了其在空间上的短板。它的长宽高分别为4607mm/1917mm/1624mm，轴距为2700mm，空间整体落后于蓝电E5，再加上仅有5座的布局形式可供选择，实用性上也要大打折扣。

配置方面，蓝电E5上搭载的倒车影像、后驻车雷达、定速巡航、卫星导航系统等驾驶配置，和电动天窗、前排隔音玻璃、后排隐私玻璃等舒适配置，在启辰大V DD-i上都未见搭载，实用性、便捷性、舒适性方面，蓝电E5更胜一筹。此外，同样是插混SUV，启辰大V DD-i也没有配备V2L对外放电功能，相对而言，蓝电E5可随时开启露营、烧烤、音乐会等户外休闲模式，拓展更多生活方式，让全家出游、朋友聚会等更有乐趣。

结束语：

如今消费者的购车观念俨然趋于理性，更注重产品的使用价值，而蓝电E5在价格、油耗、空间、配置等方面的表现，都要比启辰大V DD-i超混动更优秀，还共享赛力



斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。性价比都是比出来的，没有最具性价比，只有更具性价比，综合对比看来，蓝电E5无疑是10万元插混SUV更香的选择。