

传统燃油车还是新能源?相信现在绝大部分消费者在购车时都会面临的抉择。选油车，但日渐上涨的油价让人望而却步。选纯电，跑长途又担心续航，所以兼顾燃油和纯电优点的插混车型就成了一个更合适的选择。最近就有一款价格实惠、大空间、电动性能好的插混车型——赛力斯集团旗下的蓝电E5。



像这位江苏的车主，选择人生第一辆车总是要审之慎之，结果遇到蓝电E5后发现：“这不就是解决了我所有难题的车子吗？我怕电动车续航里程短，这台车综合续航里程达到1150公里，我怕油价高，这款车主要是电优先，先电后油，只要我方便充电，它就可以一直只用电，而且油耗很低”。随后就是一系列的看车，然后就成功拿下蓝电E5了。最近这款车也是非常受市场欢迎，1月首周就在10-20万混动SUV车型上险数据中排名前五，接下来咱来看看首购车主们心中的蓝电E5是怎么样的。



首先看性价比，几乎送福利式的价格诱惑力实在太强？

由于电池、技术成本，同级别的插混SUV普遍都要比油车贵，这也成了很多消费者选择插混SUV的一大困扰。但蓝电E5现在为了满足消费者的新春购车需求，推出限时抢购持续放“价”活动，畅享型新春现金立减4.01万元，终端提车只需9.98万，这个价格对首购车主非常友好，成为行业首款做到“油电同价”的SUV，打破了以往同级插混SUV比燃油车贵的现状。



更为重要的是，蓝电E5作为插混车型，还能享受免购置税，这里又能省下1万元。光买车这一项，蓝电E5就能为车主们省钱了。

而且蓝电E5采用的是超400万装机量的比亚迪旗下弗迪动力，经过了如此多的车主验证，品质上绝对有保障。并且还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，还有什么不放心的!

除购车省外，蓝电E5日常用起来能省多少?

日常用车多省，看看车主真实用车体验，正如这位车主说的，“在市区就用电出行，真是比油车省不少，我觉得这车子是真的合适啊，比燃油车一年得省下一万多，最主要的是可以不用老是惦记着加油了，也不用惦记充电，我觉得一个月加上一次油就没问题。”

混动最大的好处就是可以自由选择，在市区就用电出行，真是比油车省不少呢，而且新能源的车子上牌照是不需要缴纳购置税的，这样就比燃油车省了一万多呢，再加上省的油费，我觉得这车子是真的合适啊，比燃油车一年得省下一万多。最主要的是可以不用老是惦记着加油了，也不用惦记充电。我觉得一个月加上一次油就没问题。



2 帖子
1 热门
36 回复

来自：广东 广州
注册：2020-05-16

+ 关注 私信

确实，蓝电E5入门就提供了100km的NEDC纯电续航里程，日常使用完全可以只用电，基本3天充一次电就够用，像这位车主一样不用惦记充电。而且蓝电E5百公里综合油耗仅1.23L，WLTC馈电油耗也才5.4L，日常用电，偶尔用油的情况下，蓝电E5每公里花费不到2毛钱，每年光是在用车方面，蓝电E5就能比油车节省1万元，五年十万公里省5万元。



5 帖子
1 帖子
11 回复

来自: 重庆
注册: 2021-01-10
购车: 蓝电E5 认证购买

[+ 关注](#) [私信](#)


为了买车我们家可谓全家出动，集中讨论。最初的想法是直接纯电车，但发现如果自驾外出时，总是会有里程焦虑，旅游总是想放松心情在玩，如果一直考虑到充电问题确实太操心了。经过多方对比，大胆的选择了一款新车，其实说它新也不新，也是大家众所周知的风光580制造厂家出品的，同属于赛力斯问界，据说比亚迪动力技术加持的一混动SUV蓝电E5，它是一款7座车，我们这种二孩儿家庭，很适用。

提车到现在5个多月，最开始就想来实际跑跑看它的续航能不能达到官方所公布的1000+公里。续航方面的表现，这个因素可是我们选择它的最重要的点呢！充满电，加满油，开启HEV模式，强制保电50%，8月就跑了一趟贵州桐梓茅石送爸妈避暑。一个来回下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，续航显示还有506公里。



还有这位车主说的，之前跑了一趟贵州桐梓茅石送爸妈避暑。一个来回下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，最后续航显示还有506公里。这么综合算下来，蓝电E5的综合续航里程超过了1000公里，足够车主们来一场说走就走的旅行了。

蓝电E5论坛 > 记录生活，我觉得蓝电E5很适合我



在我观望期间，朋友给我看了蓝电E5的预售推文，其中有一点，可油可电，满油满电的情况下可开1150公里，这也太符合我的要求了吧，就是我平时在市区上下班代步，我用电，我出远门时，用油，这样又能节省出行成本，又没续航焦虑，在之家了解车子的基本信息后，我到了家里就近的4S店看车了，当时他们店里只有一台黑色的试驾车，黑色车子我不是十分喜欢，不过也试驾了，车子静音效果很好，很安静，动力也是很不错的，0-50公里提速2.9秒，0-100公里提速7.4秒，真的破百就是一瞬间的事，我只试驾了一次，就下订了。

当然，拥有比亚迪背书的弗迪动力混动系统作为保障的蓝电E5，电动性能也很好，像这位旗舰型车主说的，“车子静音效果很好，很安静，动力也是很不错的，0-50公里提速2.9秒，0-100公里提速7.4秒，真的破百就是一瞬间的事，我只试驾了一

次，就下订了。”

最后再来看下蓝电E5的空间表现

蓝电E5的车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位为中型SUV。在超长轴距的加持下，蓝电E5的车内乘坐空间非常的宽敞舒适。

这位车主就说了“蓝电E5在内部空间方面做的绝对是没得挑，车内不管是前排还是后排的话腿脚都可以完全伸得开，而且头部距离车顶还有很大一块空间。”



重中之重的是，蓝电E5还配备了7座布局，能让用户在日常使用过程中提供更加多的便利。还是这位车主说的“一般平时这空间就完全足够了，有时候还能带着朋友或者同事一起，并且它的后备箱空间也特别的宽大，平时放几个行李箱，日常不怎么经常使用的杂物都能放在车后边也完全足够。”



平时日常使用的时候，可以把第三排收起来当个大五座车型来使用，这样后备箱的空间就会更大，都能用来搬运点大件的物品了。如果需要多人出行时，第三排座椅又能多坐两个人，这样就不用多开一台车，不仅方便，还省了一台车的费用。



结束语

这么多首购车主通过真实用车分享，可以看出来，除了性价比高，蓝电E5这款车本身实力也很强，空间大、电动性能好而且能极度节省，可以满足用户不同场景下的用车需求。如果你考虑一款10万级的插混SUV，蓝电E5是不二之选。