

传统燃油车还是新能源?相信现在绝大部分消费者在购车时都会面临的抉择。选油车，但日渐上涨的油价让人望而却步。选纯电，跑长途又担心续航，所以兼顾燃油和纯电优点的插混车型就成了一个更合适的选择。最近就有一款价格实惠、大空间、电动性能好的插混车型——赛力斯集团旗下的蓝电E5。



像这位江苏的车主，选择人生第一辆车总是要审之慎之，结果遇到蓝电E5后发现：“这不就是解决了我所有难题的车子吗？我怕电动车续航里程短，这台车综合续航里程达到1150公里，我怕油价高，这款车主要是电优先，先电后油，只要我方便充电，它就可以一直只用电，而且油耗很低”。随后就是一系列的看车，然后就成功拿下蓝电E5了。最近这款车也是非常受市场欢迎，1月首周就在10-20万混动SUV车型上险数据中排名前五，接下来咱来看看首购车主们心中的蓝电E5是怎么样的。



首先看性价比，几乎送福利式的价格诱惑力实在太强？

由于电池、技术成本，同级别的插混SUV普遍都要比油车贵，这也成了很多消费者选择插混SUV的一大困扰。但蓝电E5现在为了满足消费者的新春购车需求，推出限时抢购持续放“价”活动，畅享型新春现金立减4.01万元，终端提车只需9.98万，这个价格对首购车主非常友好，成为行业首款做到“油电同价”的SUV，打破了以往同级插混SUV比燃油车贵的现状。



更为重要的是，蓝电E5作为插混车型，还能享受免购置税，这里又能省下1万元。光买车这一项，蓝电E5就能为车主们省钱了。

而且蓝电E5采用的是超400万装机量的比亚迪旗下弗迪动力，经过了如此多的车主验证，品质上绝对有保障。并且还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，还有什么不放心的!

除购车省外，蓝电E5日常用起来能省多少?

日常用车多省，看看车主真实用车体验，正如这位车主说的，“在市区就用电出行，真是比油车省不少，我觉得这车子是真的合适啊，比燃油车一年得省下一万多，最主要的是可以不用老是惦记着加油了，也不用惦记充电，我觉得一个月加上一次油就没问题。”



确实，蓝电E5入门就提供了100km的NEDC纯电续航里程，日常使用完全可以只用电，基本3天充一次电就够用，像这位车主一样不用惦记充电。而且蓝电E5百公里综合油耗仅1.23L，WLTC馈电油耗也才5.4L，日常用电，偶尔用油的情况下，蓝电E5每公里花费不到2毛钱，每年光是在用车方面，蓝电E5就能比油车节省1万元，五年十万公里省5万元。



5 帖子
1 热门
11 回复

来自: 重庆
注册: 2021-01-10
购车: 蓝电E5 认证购买

[+ 关注](#) [私信](#)


为了买车我们家可谓全家出动，集中讨论。最初的想法是直接纯电车，但发现如果自驾外出时，总是会有里程焦虑，旅游总是想放松心情在玩，如果一直考虑到充电问题确实太操心了。经过多方对比，大胆的选择了一款新车，其实说它新也不新，也是大家众所周知的风光580制造厂家出品的，同属于赛力斯问界，据说比亚迪造动力技术加持的一混动SUV蓝电E5，它是一款7座车，我们这种二孩儿家庭，很适用。

提车到现在5个多月，最开始就想来实际跑跑看它的续航能不能达到官方所公布的1000+公里。续航方面的表现，这个因素可是我们选择它的最重要的点呢！充满电，加满油，开启HEV模式，强制保电50%，8月就跑了一趟贵州桐梓茅石送爸妈避暑。一个来回下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，续航显示还有506公里。



还有这位车主说的，之前跑了一趟贵州桐梓茅石送爸妈避暑。一个来回下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，最后续航显示还有506公里。这么综合算下来，蓝电E5的综合续航里程超过了1000公里，足够车主们来一场说走就走的旅行了。

蓝电E5论坛 > 记录生活，我觉得蓝电E5很适合我



在我观望期间，朋友给我看了蓝电E5的预售推文，其中有一点，可油可电，满油满电的情况下可开1150公里，这也太符合我的要求了吧，就是我平时在市区上下班代步，我用电，我出远门时，用油，这样又能节省出行成本，又没续航焦虑，在之家了解车子的基本信息后，我到了家里就近的4S店看车了，当时他们店里只有一台黑色的试驾车，黑色车子我不是十分喜欢，不过也试驾了，车子静音效果很好，很安静，动力也是很不错的，0-50公里提速2.9秒，0-100公里提速7.4秒，真的破百就是一瞬间的事，我只试驾了一次，就下订了。

当然，拥有比亚迪背书的弗迪动力混动系统作为保障的蓝电E5，电动性能也很好，像这位旗舰型车主说的，“车子静音效果很好，很安静，动力也是很不错的，0-50公里提速2.9秒，0-100公里提速7.4秒，真的破百就是一瞬间的事，我只试驾了一

次，就下订了。”

最后再来看下蓝电E5的空间表现

蓝电E5的车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位为中型SUV。在超长轴距的加持下，蓝电E5的车内乘坐空间非常的宽敞舒适。

这位车主就说了“蓝电E5在内部空间方面做的绝对是没得挑，车内不管是前排还是后排的话腿脚都可以完全伸得开，而且头部距离车顶还有很大一块空间。”



5+2座舒适座舱，出行时坐姿更舒展，视野更开阔。这车子的车身就要将近五米，也特别的宽，它在内部空间这方面做的绝对是没得挑。车内不管是前排还是后排的话腿脚都可以完全伸得开，而且头部距离车顶还有很大的一块空间，其它车的话有时候体格大一点的人或者是身高高一点的人坐在车里边就会觉得不舒服，但是坐进开拓者这车子里面就一点都不会觉得不舒服，反而很得劲。

重中之重的是，蓝电E5还配备了7座布局，能让用户在日常使用过程中提供更加多的便利。还是这位车主说的“一般平时这空间就完全足够了，有时候还能带着朋友或者同事一起，并且它的后备箱空间也特别的宽大，平时放几个行李箱，日常不怎么经常使用的杂物都能放在车后边也完全足够。”



平时日常使用的时候，可以把第三排收起来当个大五座车型来使用，这样后备箱的空间就会更大，都能用来搬运点大件的物品了。如果需要多人出行时，第三排座椅又能多坐两个人，这样就不用多开一台车，不仅方便，还省了一台车的费用。



结束语

这么多首购车主通过真实用车分享，可以看出来，除了性价比高，蓝电E5这款车本身实力也很强，空间大、电动性能好而且能极度节省，可以满足用户不同场景下的用车需求。如果你考虑一款10万级的插混SUV，蓝电E5是不二之选。