

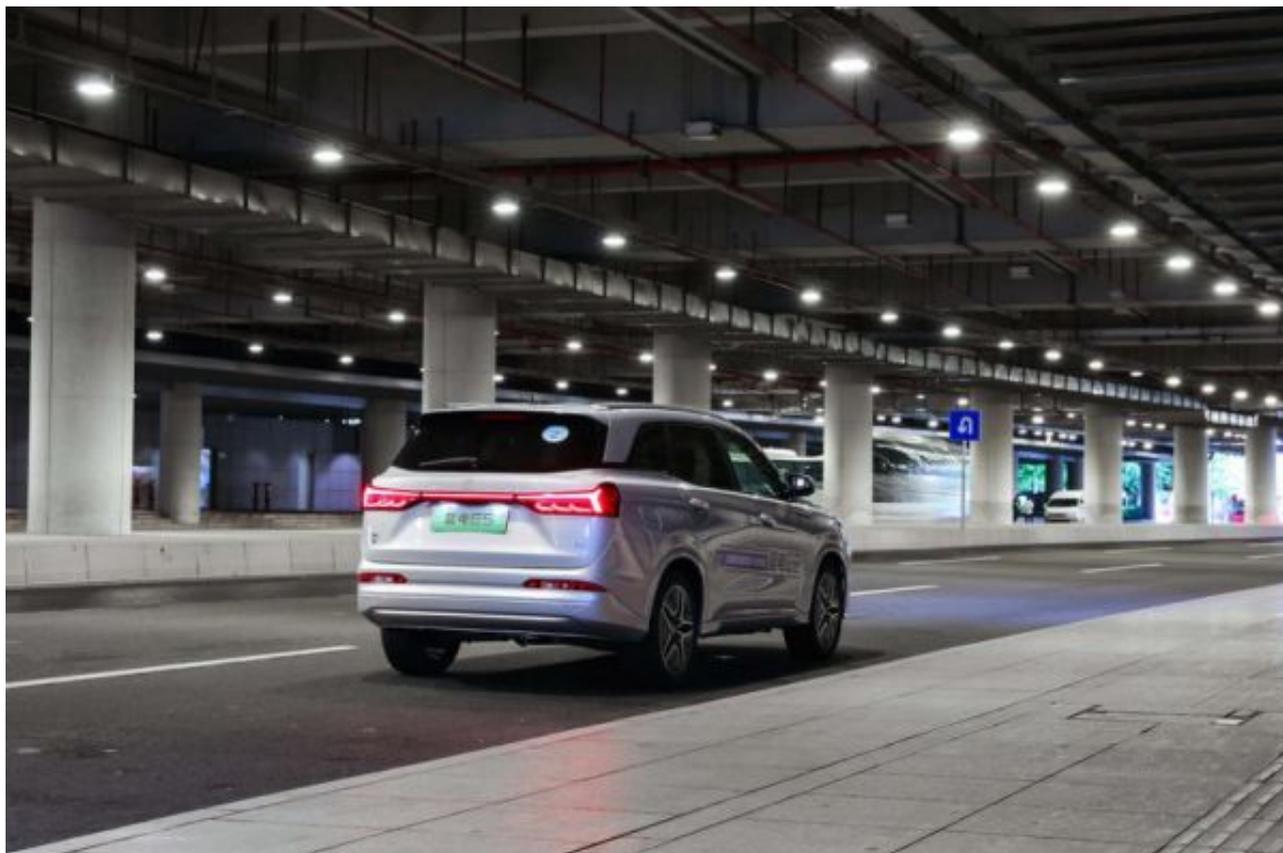
现在这买插混SUV的可选项是真不少，隔三差五我们会听到一台新车的消息，可是这入局的厂商多了，好处是大家都通过价格入手，卷起来之后，消费者能享受到更大的实惠。但这厂商多了、想法多了，套路也随之变多了，想要挑选到一台称心如意的好车却是不太容易。这里我们要看到的蓝电E5算是近期凭诚意出圈的热门好车，而启辰大V DD-i也在性价比方面突出了自身优势，但这二选一的结果又会如何呢？





接着我们开头提到的第一点来说，在这购车价格上，两台车因为都是插电式混合动力SUV，这使得它们都能够在购车时享受到购置税减免的优惠政策。但在购车价方面，11.89万元的启辰大V DD-i在终端的优惠力度并不高，在2000元抵4000元购车膨胀金的优惠后，实际购车价会在11.69万元左右；而蓝电E5因为已经是一台中型SUV，所以13.99万元的门槛会更高，但实际上，蓝电E5畅享型带来了高达4.01万元的现金立减终端钜惠，一台畅享型购车价可压缩到9.98万元，购车环节就会比启辰大V DD-i多省下1.71万元。

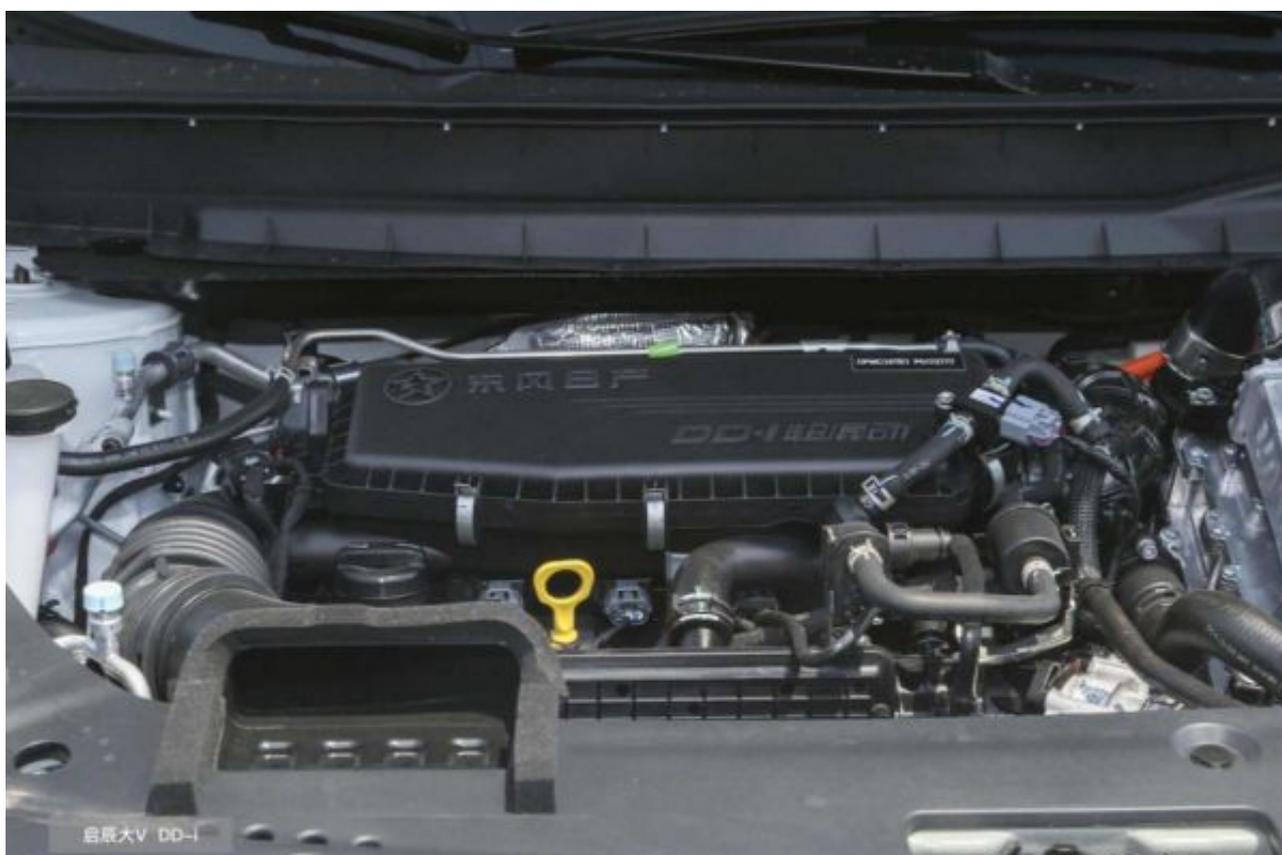
还需要补充到的是，蓝电E5在卖车时更有诚意，不仅优惠不玩花头，直接现金立减，而且从低配到顶配每一款是都能到店买到提车，但启辰大V DD-i虽有低价位版本，而实际销售中，入门车型排产量却很低甚至不排产，更像是卖车的噱头。



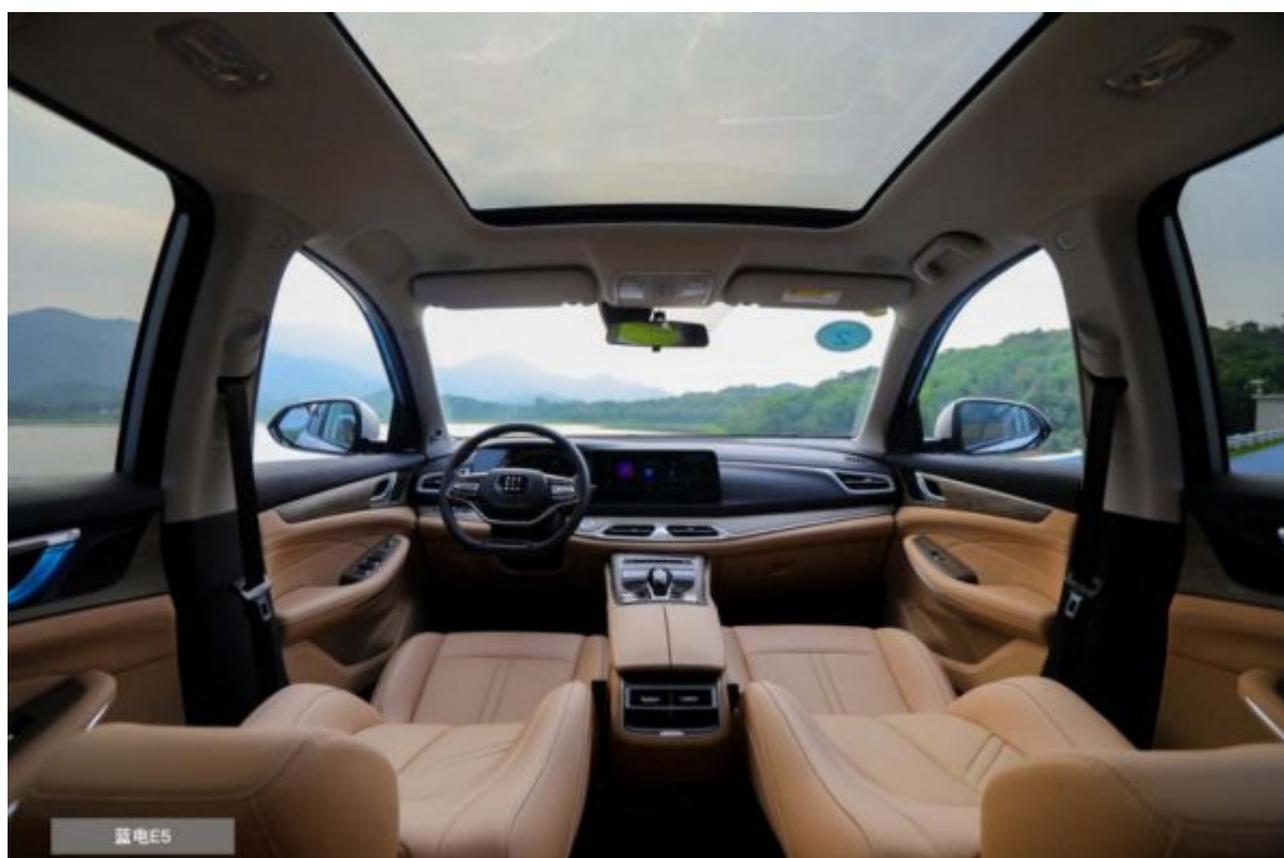
再来我们看车辆的核心动力与用车情况，两款车型在日常用车当中都能实现纯电驾驶，用以覆盖日常上下班的正常通勤，不过，启辰大V DD-i入门车型仅有60km纯电续航里程，想要一周一充除非每天就开几公里;而蓝电E5却有着实实在在100km的NEDC纯电续航，就算每天上下班要开上十几公里，它照样能够实现一周一充的低频次充电，让日常用车更省事不说，也会节约不少时间。



而且在动力方面来说，蓝电E5用的可是比亚迪宋PLUS DM-i同款的弗迪混动系统，这套混动在汽车市场中的装机量超400万台，足够成熟可靠，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h加速2.91秒，动力性能达到同级较好水准，不论是长途高速还是崎岖山路，蓝电E5都能保持足够充沛的动力输出。在日常驾驶中，红绿灯起步时候，蓝电E5可以轻松超过路面上的大多数车辆。而且在电机的加持下，蓝电E5的动力输出相当平顺且静谧性极佳，发动机介入时候，驾驶者也几乎感受不到抖动或噪音，整个驾驶感受可以用舒心来形容。



在车载功能方面，蓝电E5从入门车型开始就搭载了同享鸿蒙技术生态的HUAWEI HiCar智能车机系统，能够使用与智能手机相似的丰富生态应用程序；启辰大V DD-i在入门车型上实际并未布局车联网、车载智能系统以及语音识别控制功能，而蓝电E5的HUAWEI HiCar却是全系标配，卖车无套路。还有一点值得注意，蓝电E5搭载了V2L功能，相当于一台移动充电宝，可以在野外烧烤火锅、照明、投影等，轻松满足户外用电需求，这也是启辰大V DD-i所缺失的。





最后要提到的是，蓝电E5实际定位在了中型插混SUV市场，这使得车辆在尺寸方面大幅领先，比起启辰大V DD-i有了+153mm、+86mm的长、高优势，而轴距也多出了足足85mm，在能够实现大5座的同时，还能够选装三排7座，满足一大家人的集体出游需求，就算三代同堂也能用，而启辰大V DD-i就只有5座可选。



## 写在最后

原本蓝电E5的这波巨幅优惠是限时在去年就会结束的，但趁着农历新年临近、产品在市场销量与口碑上也是持续走高，蓝电E5便顺势将这高达4.01万元的优惠延续到了今年02月29日，畅享型购车价继续低至9.98万元，让消费者能够在新春购车之时也有更加实惠的新能源选项。重要的是，就如同我们所看到的，蓝电E5从买到用，几乎是每一个环节都在省钱，还能够满足一大家子集体出行或者三五好友聚会出游的多样化用车需求。就凭这表现，真想要入手一台新能源SUV，蓝电E5确实会比耍了那么些小套路的启辰DDi显得真诚不少，也划算不少。