

10来万元的燃油SUV，一直都是家用市场最受欢迎的车型之一，不过，随着新能源车型的迅速发展，以及市场价格的不断内卷，现在以10万元级的价格，也能买到不少出色的插混SUV车型。比如今天为大家带来的赛力斯集团旗下的蓝电E5和东风日产启辰大V DD-i，就是两款价格实惠又具备不错市场口碑的车型，更重要的是，目前这两款车都有可观的优惠，现在入手相当划算。那么，这两车之间该怎么选更有性价比呢？



(蓝电E5)

先来看价格，以入门车型为例，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万元，启辰大V DD-i超混动60km ic版为11.89万元，光看指导价可能觉得蓝电E5价格更贵，但蓝电E5目前享有现金立减4.01万元活动，结合优惠后，入手门槛只有9.98万元。



(启辰大V DD-i)

而启辰大V DD-i终端有2000元抵4000元购车膨胀金优惠，入手价格为11.69万元。如此一来，本来官方指导价更高的蓝电E5，优惠后还比启辰大V DD-i低了1.71万元，而且蓝电E5是现金直减，没有套路，更具诚意，全国终端可以直接提车，相对的，网上看到不少消费者投诉启辰大V DD-i低配车型厂家基本上不排产，终端根本买不到车。



(蓝电E5)

再来看续航方面，两款车型均匹配三元锂电池，蓝电E5的NEDC纯电续航里程达到100km，而启辰大V DD-i只有60km，在日常用车时，两车均能以纯电状态实现市区代步出行，不过，假如每天通勤距离达到十几公里，蓝电E5一周一充就能轻松满足城内一周通勤，而启辰大V DD-i则至少需要一周两充。因此同样是纯电行驶，蓝电E5能拓展更远距离出行场景、充电频率也比启辰大V DD-i更低，明显实用性更强。



(启辰大V DD-i)

即便在馈电状态下，蓝电E5也兼顾更出色油耗表现，具体来看，蓝电E5馈电油耗仅为5.4L/100km，达到同级较好水准，启辰大V DD-i并没有公布官方油耗数据，但根据车主实际用车反馈，我们能够得到启辰大V DD-i馈电油耗为5.8L/100km。对比之下，不论是用油还是用电出行，蓝电E5都具备更出色的燃油经济性。





(蓝电E5)

空间方面，蓝电E5车身长宽高4760\*1865\*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV；启辰大V DD-i车身长宽高4607\*1917\*1624mm，轴距2700mm，定位紧凑型SUV。相较之下，蓝电E5占据明显尺寸优势，比启辰大V DD-i长153mm、高86mm，轴距多85mm。

落实到实际空间来看，在两车前后排均能获得充足的乘坐空间，不过，对比之下，蓝电E5的后排空间更加宽敞充裕，并且，蓝电E5在座椅方面还比启辰大V DD-i多出前排头枕调节，以及二排靠背角度调节功能，用车舒适性也更胜一筹。



(启辰大V DD-i)

更重要的是，蓝电E5还对内部空间进行合理利用，除两车均配备的常规5座车型之外，还提供7座选装版本，能够满足多人同行，具备更出色实用性。同时蓝电E5的二三排座椅均支持按比例倒放，能够根据不同使用场景在5座、7座之间切换，整体空间表现相当灵活。



(蓝电E5)

最后来看配置方面，两车均配备前排安全气囊、自动驻车、远程启动、手动空调等基础配置，能够满足日常用车需求。不过，蓝电E5还配备了启辰大V DD-i没有的后驻车雷达、倒车影像、定速巡航等操控功能，还有外后视镜加热、自动折叠、后雨刷等便捷配置，以及后排隐私玻璃、前排多层隔音玻璃、以及后排出风口等舒适配置，能够带来更出色的实用性。



(启辰大V DD-i)

并且，蓝电E5的后备厢内还支持启辰大V DD-i入门车型没有的3.3kW对外放电功能，能够在户外露营时满足观影、做饭、音乐会等用电需求，拓展更丰富用车场景。





(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

总结：通过以上对比，我们能够看出，虽然启辰大V DD-i在同级插混SUV中也算比较实惠的存在，但相较活动力度更大的蓝电E5，启辰大V DD-i仍然在价格方面多出了1.71万元。并且蓝电E5还具有纯电续航更长、用车成本更低、空间更大、配置更实用丰富等优势，性价比优于启辰大V DD-

i，显然蓝电E5更划算，它也是同级少有真正能买得到的真低价、真实用车型。