

还有不到一个月的时间就农历春节了，我们也该盘算该如何回家过春节了，这其中有不少人的想法是买或置换一辆新车自驾回家。那么，预算10万左右，哪款车型比较适合过年用呢？小编认为目前在各大主流媒体平台热度车型榜上名列前茅的蓝电E5值得考虑，这是一款不到10万能够入手的中型插混SUV，能够让您过年回家里子面子都有了，不信的话咱们详细来看。



小编之所以会推荐蓝电E5，和价格有很大的关系。在目前的汽车市场中，蓝电E5是最接地气的插电式混动SUV之一，蓝电E5畅享型目前可享受限时抢购价，终端现金立减优惠4.01万，仅9.98万(活动至2月29日)。而尺寸接近的燃油SUV，普遍起步价在11万左右，同尺寸的主流插混SUV起步价则在15万左右。从这个价格差异中，也能发现蓝电E5畅享型的价格优势，不仅凭借着首个10万内唯一中型插混SUV，开启了SUV油电同价新时代，更刷新了消费者购车价格观念，10万元不仅能买到插混SUV，还能买到中型插混SUV。



另外，蓝电E5还是一款插电式混动车，提车是可以减免购置税的，对比燃油车还能额外多省1万元左右。如果生活在大城市中，蓝电E5能悬挂的新能源绿色牌照又能帮上车主的忙，可以带来不限行不限号的便利。



在过年回家之前，我们难免要给家里人准备各种年货与礼物，自驾回家时行李物品也不会少。而在春节期间，我们还免不了要和家人去拜年访友，会遇到多人同时出行的场景。也就是说，宽敞的车内空间能够提升过年用车时的便利性，方便载人和载物。

而蓝电E5在级别上属于中型SUV，车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，这大车身，开回家都会有面子不少。另外，蓝电E5的轴距为2785mm，座舱空间很宽裕，前排腿部空间达到917mm、二排标准空间也有885mm，还提供5座和7座两种选择。在需要搬运年货时，可以将后排座椅放倒，后备箱扩展储物空间纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L。而7座布局又能让三代同堂家庭同时出行，过年过节走亲访友时“一车”就够。





在过年开车回家的路途中，无论是在高速还是在国道，车流量都是比较大的，甚至一些路段还会出现堵车情况。而在服务区的加油站、充电桩处，排队更是春运期间的常态，如果能有较长的续航，就能避免频繁去排队充电或加油了。在这方面蓝电E5可以应对远行需求，满油满电下的综合续航达到1000km以上，应对跨省出行已经足够了，能降低长途旅行期间的充电频率。



当然，很多人的老家在乡下，可能充电情况没有那么便利，用车过程中或许会长时间以馈电状态行驶，那么蓝电E5的馈电油耗高吗？在馈电工况下，蓝电E5畅享型的WLTC油耗为5.4L/100km，同尺寸的燃油SUV油耗普遍在6L/100km以上，还有不少车型的油耗在7L/100km左右。比如长安CS75 PLUS第三代1.5T车型，WLTC油耗就得6.96L/100km。



按照长途行驶1000公里来计算，蓝电E5在混动模式的用车成本不足200元，长安CS75 PLUS的油耗成本却得500多元，用车成本有很大差距。就算蓝电E5始终在馈电工况下用车，用车成本同样比长安CS75 PLUS这类传统燃油车低不少。

如果用车中方便充电，蓝电E5畅享型还有100km的NEDC纯电续航，可以应对短途出行或日常通勤，实现0油耗行驶，进一步降低用车成本。





再来说下动力，蓝电E5搭载了比亚迪旗下的弗迪混动系统，目前装机量超过400万台，成熟且可靠;电动机有130kW的总功率、300N·m的总扭矩，0-50km/h的加速仅需2.91s。在高速上，我们难免会遇到需要变道超车的情况，充沛的动力性能可以保障驾驶体验，对出行安全也有提升作用。而在乡下遇到烂路时，电机快速的动力响应，也能更好地助力用户脱困或者上坡什么的。

结束语：

结合这些方面，能发现蓝电E5是一款实用性高价格却很亲民的中型插混SUV，动力强、油耗省、空间大，能应对日常出行、长途旅行、节假日全家出行等多维需求，堪称“六边形战士”。随着农历春节倒计时的临近，大家增换购新车、购买年货、准备过年的各项事宜都提上了日程，想必有台蓝电E5陪伴大家回乡过年，里子面子都有了。

最后再提一句，蓝电E5可是赛力斯集团旗下的产品，依托于赛力斯质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户累计行驶里程超3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值达81%。趁着新春优惠的热乎劲，有需要的朋友不妨赶紧入手!