

大众环保意识越来越强加上油价渐高，现在愿意选择燃油车的消费者正在逐渐减少，还有不少燃油车车主开始增购或换购插混SUV，插混SUV不仅具备良好的电动驾驶体验，还可电可油，有较低的用车成本，也能打消大家对续航里程的焦虑。目前就了解到很多燃油车车主转到插混SUV，都选择了蓝电E5，这是为什么呢？



先来简单了解一下蓝电E5，这是一款有赛力斯集团背书的插电式混动SUV，指导价为13.99万起。这个价格在插混SUV市场中不算高，面对比亚迪宋PLUS DM-i时还能保持不小的价格优势。在2月29日前，蓝电E5畅享型提供了限时抢购价，现金立减4.01万元优惠，到手价仅需9.98万，准入门槛进一步降低。

还有一点需要注意，蓝电E5作为插混SUV，在提车时不需要购置税的，车主买蓝电E5能比买同价位的燃油SUV多省1万左右的购置税，在购车一项，蓝电E5就和燃油车价格相当甚至更低，难怪这么多燃油车主都将蓝电E5作为最优选。

油车、电车、混动车之间，我还是选择了插电混动蓝电E5!

1.2万 35 发布于 重庆 2023-04-23 22:08:02

热门标准

只看楼主

同等价位的预算到底是买油车、电车、还是混动车？各位老司机们你们买车之前有考虑过这个问题吗？当时我买车的预算就在15W左右，毕竟不想车子成为我生活中的一种负担，当时觉得买油车可能会更加的保险，毕竟油车这么多年的市场，各方面都比较成熟对吧，肯定是没有是什么大问题所在的，可是感觉油价越来越贵，即便是我买了，每个月用下来油费也不少，就是所谓的买得起可是也养不起啊，买了不仅油费是个问题，每年大大小小的保养费用也是够让人头疼的，毕竟现在大环境不好，钱包是越来越紧张啊。买电车又感觉续航短了又怕开半路上没电就尴尬了，特别是像我这样比较有旅程焦虑的估计都不敢开的太远，老家又是在区县，充电也不方便，而且出去长途旅游也会是一大问题。后面综合考虑下来还是油电混动的好，不仅没有旅程焦虑，而且油耗也不会很高，上绿牌还免购置税，经济实用性更高。



接着让我们来了解一下，这些燃油车的车主会选择蓝电E5的原因。有一位“老司机”前后共拥有过五辆车，其中前四部都是油车，新能源车则是蓝电E5。在置换蓝电E5之前，他开的车是MPV起亚嘉华。他认为这个时代选车，就得选能用电能用油、没有续航焦虑的车型，并且他有多人出行需求，这一点从他之前的座驾是MPV中就能看出来。

这是我的第五部车，前面都是油车，这也是我的第一部电车，为什么会选择蓝电E5了？之前开过两部MPV，最后一辆起亚嘉华开了16年退役了。



△曾经的空军一号，陪伴了我16年的老伙计.....

现在这个时代换车肯定要能用电，最好也是能用油不会有里程焦虑，然后七座大车（比起轿车，七座实用性更大，搬个大东西也OK，人和物皆可，而且大车开起来绝对比小车安全又舒适，视野开阔），于是在这个范围里寻找，价格当然越便宜越好了呵~

正好蓝电E5是10万-15万级中为数不多提供7座布局的插混SUV，还拥有4760mm的车长、2785mm的轴距，在7座布局下也能保证乘坐体验。他还说，7座车实用性更高，能载更多人，需要装货时也能将后排座椅放倒，最大1860mm后备箱纵深和1432L容积足够装下大件物品。



还有这位日产轩逸的车主，在2023年4月置换了蓝电E5。他换车的原因是轩逸只提供5座，在节假日需要带上双方父母出门时很不方便，而蓝电E5提供7座，空间又比较宽敞，对他的出行需求来说刚刚好。

车主



93 9 707
帖子 热门 回复

来自：山东 济南
注册：2009-09-02
爱车：轩逸 认证车友

 关注  私信

到第二台车日产轩逸，经历了空间、动力、品牌、手动到自动挡的升级。



车主



93 9 707
帖子 热门 回复

来自：山东 济南
注册：2009-09-02
爱车：轩逸 认证车友

 关注  私信



谈谈感受

1 提速没得说，我开不出官方的从0到50的2.9秒，但是凭借近20年的驾龄，开过的车也不少，给我的感觉就是一个字“爽”

2 本人不是很喜欢SUV，自从提了这个车之后，不能说爱不释手，空间确实比轿车强多了，起码一家6口人短途旅行不用二台车了。

3 从提车到现在跑了快2000公里了，加油费300元，目前估计还剩100元左右，电费380元，油耗在3个油左右，平均二毛多一公里，省，主要是市内通勤多。

众多燃油车主换蓝电E5后的感觉就是“爽”，体验到了不一样的电动性能。因为蓝电E5还搭载和比亚迪众多明星车型同款的弗迪混动，也采用1.5L发动机+DHT300电机组成的动力系统，其中发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW，最大扭矩300N·m，可在2.91秒完成0-50km/h加速，让这位老司机体验到了酣畅淋漓的加速体验。



而对于蓝电E5开起来后的感受这位车主也说了，首先蓝电E5的加速很给力，得益于电机的响应速度快，能够做到弹射起步。并且蓝电E5的底盘调校得不错，特别扎实。而且相对原本的燃油车，蓝电E5在实际出行中还不会遇到动力顿挫的情况，电动机哪怕在走走停停的堵车路段下，也能保证平顺的动力输出，当然也能享受到静谧的NVH，几乎听不到风噪、胎噪和发动机噪音。



那么蓝电E5的续航、能耗表现怎么样呢?有一位从燃油车置换了蓝电E5的车主对此进行了测试，在2023年8月，他开车前往贵州桐梓茅石送爸妈避暑，一个来回下来行驶里程500km左右，涵盖的路况有高速、市区、山路，行程结束后表显续航还有506km。看来，蓝电E5的实际续航也能达到1000km左右，在路况比较通常的情况下，续航超1000km不难，蓝电E5的官方续航很真实。

为了买车我们家可谓是全家出动，集中讨论。最初的想法是直接纯电车，但发现如果自驾外出时，总是会有里程焦虑，旅游总是想放松心情在玩，如果一直考虑到充电问题确实太操心了。经过多方对比，大胆的选择了一款新车，其实说它新也不新，也是大家众所周知的风光580制造厂家出品的，同源于是赛力斯问界，据说是比亚迪动力技术加持的一混动SUV蓝电E5，它是一款7座车，我们这种二孩儿家庭，很适用。

提车到现在5个多月，最开始就想来实际跑跑看它的续航能不能达到官方所公布的1000+公里。续航方面的表现，这个因素可是我们选择它的最重要的点呢！充满电，加满油，开启HEV模式，强制保电50%，8月就跑了一趟贵州桐梓茅石送爸妈避暑。一个来回来下来差不多500公里，高速、市区、山路都跑了个遍，续航显示还有506公里。



至于日常用车成本的话，咱可以参考下这位曾经的长安CX30车主，他用实打实的两车用车成本数据对比，如他说：“蓝电E5一公里一毛钱，对上长安CX30一公里六毛多，完全不是一个档次，没什么可比性，市区纯电行驶真的比公交车还省”。要是日常城市通勤的话，蓝电E5 100km的NEDC纯电续航甚至能做到“零油耗”出行，更加省。



综上所述，蓝电E5能被这么多用户认可不是偶然，作为一款拥有比亚迪同款动力的插电式混动SUV，蓝电E5具备较低的用车成本、平顺直接的动力输出的特点，还通过可电可油的方式打消了车主对续航的焦虑。

关键对比燃油车来说，选择蓝电E5的便利性还有不少，不仅能减免购置税，在大城市中能挂绿牌的蓝电E5，还能不限行不限号，便利性也很高。关键蓝电E5畅享型目前还有限时抢购价，目前入手性价比也较高，难怪会成为大家“油转电”的首选。