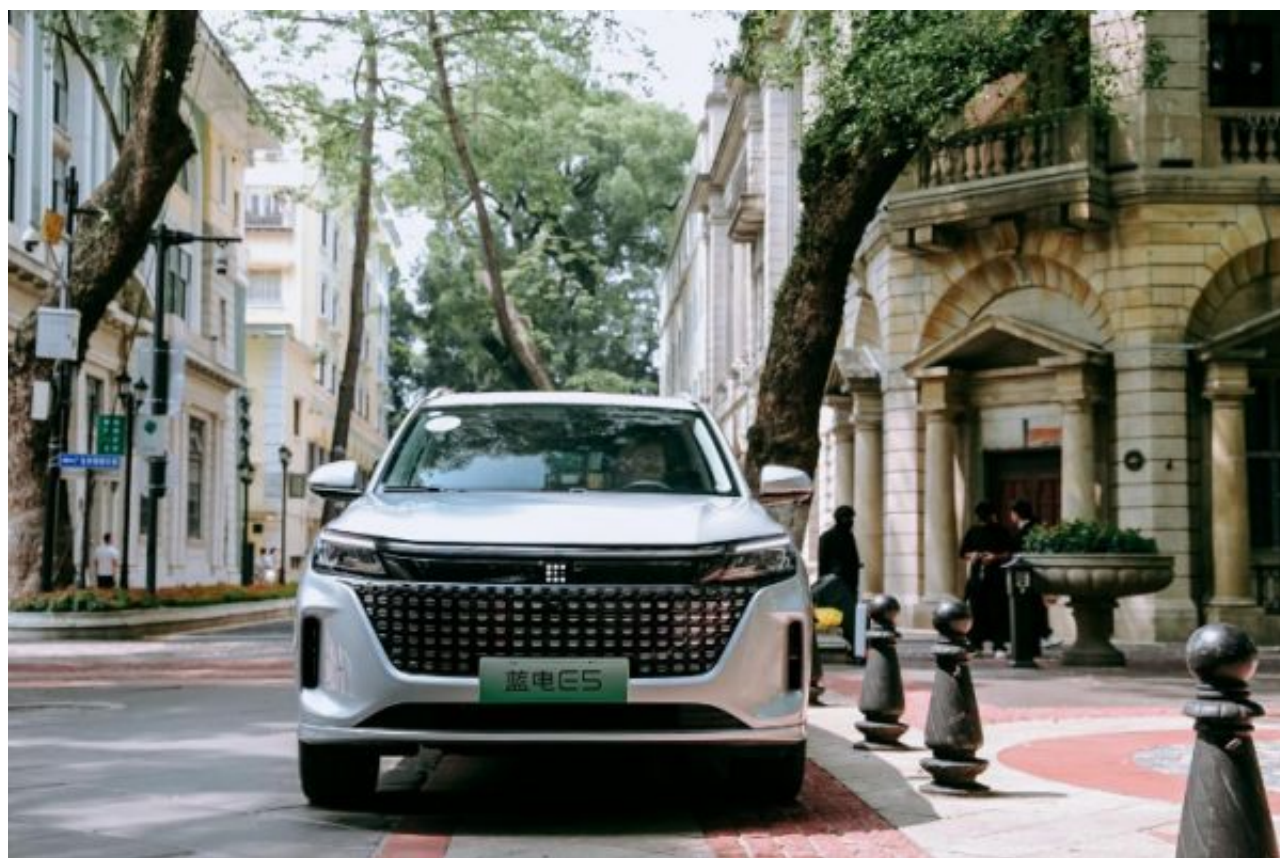


尽管新能源汽车已经相当普及了，但大部分工薪家庭在购买家用车时，仍然还是会选择例如吉利博越L、哈弗H6、长安CS75 PLUS这样的燃油SUV。原因在于，以10来万购车预算能够选择的新能源车型本就不多，再加上能够兼顾实用性和实惠用车成本的插混SUV更是少之又少。不过，最近赛力斯旗下的蓝电E5推出了限时立减4.01万的新春购车优惠活动，以首款10万内唯一中型插混SUV，真正做到了油电同价，也成功霸榜各大主流媒体平台热度车型排行榜。那么，当蓝电E5遇上热门燃油车博越L，到底谁更符合消费者心意呢？我们一起来看看。



(蓝电E5)

以入门车型为例，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万元，博越L豪华型为12.57万元，目前，两车均有不错的优惠幅度。其中，蓝电E5享有4.01万元优惠活动(活动至2月29日)，结合优惠之后，蓝电E5的入手门槛只有9.98万元;博越L的终端也有优惠，优惠后终端入手价格大概为10.97万元，相较之下，蓝电E5购车价比它直接省

了0.99万元。



(博越L)

同时，博越L作为一台燃油车型，还需要缴纳大约1万元购置税，而蓝电E5新能源车的身份，不仅能够省下一笔购置税支出，还能够享受绿牌政策。整体看来，蓝电E5比博越L的最终入手价格少了1.99万元，从购车价这个角度看，蓝电E5价格优势显著，9.98万入手门槛很符合广大工薪阶层的消费预期。



(蓝电E5)

接着来看两车能耗表现，蓝电E5匹配17.52kWh三元锂电池，带来100km的NEDC纯电续航里程，能够覆盖市区大部分出行场景。而对于每天通勤20-30km左右的用户来说，驾驶蓝电E5一周充电1-2次，就完全能够满足日常出行需求，从而实现0油耗出行，降低用车成本。



(博越L)

博越L则需要加注92号燃油，WLTC综合油耗为6.8L/100km，并且在实际用车时，油耗表现还会更高，结合车主用车反馈，博越L实际油耗大约为7.9L/100km。而蓝电E5在用油的情况下，WLTC馈电油耗也仅为5.4L/100km，油耗表现远远低于博越L，能够带来更出色用车经济性。并且，在短途用电、长途用油的综合用车方式下，蓝电E5平均每公里用车成本还不到2毛钱。对比之下，如果每年行驶1.5-2万公里，蓝电E5能比博越L省下大概1万元，过年有这多出来的1万元经费，一个大家庭足以过个吃好喝好的年了。购车省、用车还省，蓝电E5贴心用户之所想的标签打得真不错。



(蓝电E5)

空间方面，蓝电E5车身尺寸为4760*1865*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV，博越L车身高宽高4670*1900*1705mm，轴距2777mm，定位紧凑型SUV，从数据方面来看，蓝电E5分别在长度、高度、轴距方面占据90mm、5mm、8mm优势，博越L则在宽度方面多出35mm。



(博越L)

就实际空间来看，在两车前后排座椅均能获得充足够用的乘坐空间，两车都有着相当出色的空间表现。不过，除常规5座布局之外，蓝电E5还提供了博越L没有的7座选装项，能够满足多人同行需求，尤其是对二胎、三胎这类人口较多的家庭特别实用。



(蓝电E5)

并且蓝电E5的三排座椅都支持按比例倒放，能够在5座、7座车型之间随意切换，即使临时有需求运送个大件物品，例如宝宝床、书桌等，后厢可通过放倒座椅拓展更大储物空间，容积可扩展至1432L，实用性非常到位，所以从整体空间表现对比，蓝电E5显然比博越L更宽敞灵活。



(蓝电E5)

值得一提的是，即便蓝电E5拥有比博越L更大车身，来到动力方面，也拿出了比博越L更出色表现。具体来看，蓝电E5采用比亚迪弗迪混动系统，由1.5L发动机和DHT300电混系统组组成，目前这套系统的装机量已超400万台，发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的总功率，以及135/300牛·米的总扭矩;博越L则搭载1.5T发动机，匹配7挡湿式双离合变速箱，有着133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩。



(博越L)

在大扭矩加持下，蓝电E5的0-50km/h加速时间只有2.91秒，在车辆起步、加速时，都能带来比博越L更出色动力表现。并且蓝电E5发动机还能实现无感启停，能够带来更平顺稳定的动力输出，以及更静谧座舱环境，因此，在行车过程中，蓝电E5的整体驾乘体验也比博越L更加舒适。



(蓝电E5)



(博越L)

总结：通过以上对比，我们能够看出，与博越L相比，蓝电E5的空间更宽敞实用、动力性能更强劲充沛、用车更划算省钱。并且，蓝电E5在购车价格方面，也比博越L少了1.99万元。整体看来，蓝电E5的综合实力更强、性价比更高，明显是比博越L更经济划算的选择，实实在在的走进了消费者心里。