

在全民都开始转向新能源时代的新阶段，众多汽车制造商都在诸如插混SUV等汽车产品开发上开启了加速跑，传统厂商在转型、新能源厂商在升级，而今天我们所要看到的启辰大V DDi与蓝电E5就是转型与升级的代表。



(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

先从这价格门槛上来说吧，两台车在进入到插电式混合动力市场时本身都选择了较低的门槛，13.99万元指导价的入门版蓝电E5、11.89万元指导价的入门版启辰大V DDi都能各自在中型SUV市场与紧凑型SUV市场创造一个价格纪录。但比这更重要的是，车辆在销售过程都提供了不同幅度的终端优惠，相比于启辰大V DDi可以通过2000元抵4000元购车膨胀金的优惠实现11.69万元的购车价，蓝电E5则是有着阔绰的出手，

入门版蓝电E5能享受4.01万元巨幅现金立减优惠，优惠后购车价相比启辰大V DDi有着1.71万元的优势。也意味着蓝电E5将继续在市场中保持油电同价，甚至是比同级别燃油SUV还要便宜不少，实现了入手真低价。



(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

而购买插混SUV，除了盼着更低的购车价、享受免购置税的优惠外，用车过程中的低耗、低成本才是检验一台插混SUV的金标准。而在这方面，启辰大V DDi入门给出了60km的NEDC纯电续航里程，这在自主品牌打造的插混SUV当中并不算高，但这仍旧能够让车辆在城市内具备零油耗通勤的能力，只是通勤半径比较有限、用户的充电频次也会更多。



(蓝电E5)

而搭载比亚迪多款明星车型同款弗迪动力的蓝电E5这边，则是一入门就给出了100km的NEDC纯电续航。即便是按照每天20km以上来回通勤距离计算，它也足以实现一周5个工作日纯电通勤，基本上五天充一次就可以，不用担心充电不便，或是忘记充电，而启辰大V DDi同样条件下就需要至少三天一充。另外，蓝电E5更长的纯电续航，不仅会有效延长充电周期、让用车更省心，也能更好地实现保电，在综合驾驶中都能保持低能耗、低成本。



(启辰大V DDi)

在购车、用车成本之外，许多人之所以选择SUV，自然是追求它的大空间、多路况驾驶，前者需要直观的尺寸与合理的布局来提供，而后者除了离地之外，还需要更多辅助与驾驶操控系统来支持。

在空间方面，启辰大V DDi车身长宽高4607*1917*1624mm，轴距2700mm，定位紧凑型SUV，占据了部分车身宽度优势。但蓝电E5毕竟是一台中型SUV，拥有4760*1865*1710mm车身的它，还配有2785mm的长轴距，相比启辰大V DDi，+153/+86mm的长度与宽度优势与+85mm的轴距优势，实现了与启辰大V DDi同样宽敞的双排空间，更提供了启辰大V DDi没有的三排7座布局可选，而且灵活的第二排调节与第三排放倒功能，既能确保多代同堂出行、亲友欢聚出游的集体用车，又能通过拓展空间实现1860mm的纵深以及1432L的超大容积，储物、装载无忧，空间功能性更高。



(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

关于两款车型的配置，别看蓝电E5是终端价格门槛更低的那一个，但它却是从低配的畅享型开始就布局了外放电功能、电动天窗、前排隔音玻璃、后排隐私玻璃以及后座独立出风等配置来优化舱内乘坐反馈，这些都是启辰大V DDi入门车型所没有的。而在高配对比中，启辰大V DDi的主销车型也没有像蓝电E5那样提供并线辅助、自动空调、空气净化等功能来优化综合用车与驾驶。还有前面我们提到的SUV的通过性，蓝电E5还提供了陡坡缓降、雪地驾驶模式两大功能，在多路况环境提升车辆的驾驶稳定性，它的这全系标配也是启辰大V DDi全系未提供的。



(蓝电E5)

对于当下的购车人来说，出行驾驶过程中需要一些用车乐趣，两款车虽然都提供了车载智能互联，但启辰大V DDi却并没有在入门车型中支持智能互联、车联网与对应的语音识别控制等功能，而蓝电E5却实现了全系共享12.3英寸触控屏并成为了首批搭载HUAWEI HiCar智能车机系统的量产车之一，让智能娱乐无门槛、共享鸿蒙生态更有趣。



(蓝电E5)

最后有个小温馨提示，就目前终端的情况来说，蓝电E5是真正意义上实现了无套路、真优惠，兑现了9.98万元的超低购车价，到店就能提车，而且还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先;而启辰大V DDi这边虽然提供了11.69万元的终端选项，但最入门车型排产量却很少，甚至基本是不排产。当然，在选车的时候大家还是可以两个4S店、两款车都先去试试看，哪个更划算、更实用、更适合自己的，试了就知道。