

在目前的插电式混动SUV市场中，比亚迪车型很受欢迎，包括比亚迪秦PLUS DM-i、

宋PLUS DM-i、唐DM在内的很多车型都拥有比较高的销量。但比亚迪的车型在价格方面并不算亲民，比如宋PLUS DM-i的准入门槛就超过15万。因此很多像这位广东车主一样预算10万左右的消费者，看上了和宋PLUS DM-i搭载同样弗迪混动系统的蓝电E5，能用更低的价格，享受到同样经济高效的电动体验。



The image shows a user profile on the left and a car review post on the right. The profile includes a blue verification badge, a circular avatar, and statistics: 1 post, 0 likes, and 13 replies. The user's location is listed as Jiangsu Nanjing and their registration date is 2022-04-11. The review text describes the user's experience with the BYD Blue Di E5, mentioning its 7-seater capacity, DMI engine, and price. Below the text is a photograph of a silver BYD Blue Di E5 SUV parked outdoors in front of a building.

此外，蓝电E5还搭载HUAWEI HiCar，同享鸿蒙技术生态;共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，目前市场热度很高，1月第一周就荣登10-20万混动SUV销量周榜前五。



有人可能会好奇：蓝电E5的指导价区间不是13.99万-15.39万吗，预算10万怎么入手蓝电E5?实际上，为满足消费者新春购车需求，蓝电E5畅享型现金立减4.01万元的限时优惠延续至2024年2月29日，蓝电E5畅享型目前在终端只要9.98万，考虑到蓝电E5能上绿牌，还能减免购置税，10万预算的确能提走蓝电E5畅享型了。那么，这款车到底值不值得买呢?让我们来借助真实车主的用车经历，来了解一下蓝电E5的产品力表现。



根据上述车主所述，不仅蓝电E5完美符合购车预算，电动性能也没让这位车主失望，性能表现满足了他的需求。蓝电E5的0-50km/h加速2.9秒，在用车过程中再也不用担心等红绿灯被后面的车催赶了，驾驶中蓝电E5的动力随踩随到，一点都没有延迟，动力响应快，有一种驾驶纯电动车的感觉。

强动力也不仅仅能方便日常加速，对用车安全也有帮助，比如在借道超车时，更强的动力就能缩短超车时间，能尽快让车辆回归原本车道。

0-50公里加速2.9秒也是我看中一点，再也不用担心等红绿灯被后面的车催赶了，试驾体验效果也很不错，动力随踩随到，一点都没有延迟，EHS电混系统还是很优秀的，效率高、响应快，操控很丝滑，没有顿挫感，就好像是纯电动车的驾乘感受，虽然这车身这么大，操控起来还是很灵活。



1 0 13  
帖子 评论 回复

来自：江苏 南京  
注册：2022-04-11

+ 关注 私信

相信大多数人会选择或考虑插电式混动SUV，还是因为这类车型在没有续航焦虑的前提下，还能给车主省钱，而蓝电E5的用车成本同样不高。入门款就高达100km的NEDC纯电续航，足够平时城区通勤当纯电车使用，三、四天充一次电就可以。就算用油，蓝电E5也超省，如这位车主所说，他有一次急着出差，开启25%智能保电，全程高速行驶150km左右，表显馈电油耗是5.3L/100km，甚至还低于官方的数据，相信如果是在城区工况下，这个油耗还会更低一些。



还有一位重庆的车主也测试了蓝电E5的经济性，他在10月和11月这两个月中只加了200元的油，强制保电设置在30%，两个月的电费只花费了300元出头，算下来每个月的用车成本250元左右。而从提车到现在，这位车主驾驶蓝电E5共5个月、累计行驶5500公里，这样算下来蓝电E5的每公里用车成本在2毛钱左右。

反观同价位的燃油车，比如第三代长安CS75 PLUS，1.5T车型的油耗就接近7L/100 km，这样算下来驾驶蓝电E5一年，能比第三代长安CS75 PLUS多省1万元左右，五年能省5万块。



此外，蓝电E5还有一个很吸引人的点，那就是空间。先看尺寸，蓝电E5的车身三围为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，这个空间放在这个价位里来看，妥妥的越级表现了。就像下面这位车主说的，蓝电E5内部空间的分布非常合理，日常家庭出行完全没问题。



更为关键的是，蓝电E5还提供同价位唯一的7座布局可选，二排和三排座椅都是可以放倒，座椅灵活性高，可以满足日常出行的不同需求。比如说有时候一大家子人出行，第三排就能用起来，这样就不用开两台车那么麻烦，而如果需求搬点大件物品的，第二、三排就能收起来，形成一个纵深可达到1860mm的宽敞后备箱，非常的方便灵活。



相较于中型SUV，这款车的车身尺寸是比同级车型是有优势的，长4760mm，车身轴距是达到2785mm，内部空间会更加丰富。5+2座的空间布局，二排和三排的座椅是可以放平放倒，5座7座随意切换，满足日常出行的不同需求。

蓝电E5还有一个亮点配置，那就是首批深度搭载HUAWEI HiCar，同享鸿蒙技术生态，这也是因为蓝电E5背靠和华为有深度合作的赛力斯集团，能享受华为技术和赛力斯品质加持。有一位车主就表示，他喜欢蓝电E5座舱内的7英寸+12.3英寸屏幕组合，以及车内的HUAWEI HiCar，能将手机投屏在车上。这个功能扩宽了座舱内的娱乐功能，方便在车内听歌、看视频等。





另外我比较喜欢它那个7+12.3寸的中控屏，还可以连接Hicar3.0系统，说白了就是把手机投屏在车上，整体内饰都感觉很高档，还有多功能方向盘，对于开车的我来说，操作方便又安全，不用整天看向那个屏幕，而且还有一个车载小冰箱，夏天来一杯冻饮，不怕高温把它解冻了，放在这个小冰箱里面，就可以实现保冷。

总的来说，蓝电E5畅享型作为一款不足10万的车型，综合实力还是比较强的，有着赛力斯集团的品质背书，凭借比亚迪弗迪混动系统，拥有强动力、低油耗的特点，能满足日常出行的需求，还能在买车、用车的过程中都给车主省钱。同时，蓝电E5拥有HUAWEI HiCar加持，智能座舱同样不是短板，反倒在同价位车型中具备巨大的价格优势，还是比较值得考虑的。