

现在汽车市场中的可选车型越来越多，每个细分价位中都有大量产品力出色的车型供消费者选择，比如在15万-20万价位中，就有本田CR-V、大众途观L等合资SUV，不过如今油价居高不下，不少油车用户都准备换一台更节油的插混SUV。但是这又遇到问题了，因为插混SUV价格普遍比同级别的油车要贵，让不少用户一时陷入了纠结。但是，蓝电E5的出现，给了消费者一个很好的选择。甚至说手握10万的预算买插混SUV，或准备将油车置换为插混SUV，还硬性要求配7座，那么蓝电E5可以说是“唯一解”。



蓝电E5为了满足消费者新春购车需求，原本13.99万的畅享型，能享受现金立减4.01万的优惠，限时抢购价只需9.98万，以新能源车身份切入10万价位，成为首款10万内中型插混SUV。



不过看到这个价格，估计还是有不少人会产生顾虑，不确定蓝电E5是否值得入手。关于这一点，我们可以结合用户实际体验，来了解一下蓝电E5。



1 0 15
帖子 热门 回复

来自：广东 佛山
注册：2023-04-19

+ 关注 私信



△后备箱的储物空间也是蛮大的，第三排平常不实用的话可以进行放平。

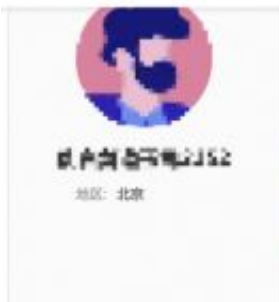
补充一点，大家也是比较关心新能源车辆的续航问题，当时我们也是考虑到，才选这款蓝电E5插电式混动汽车，可油可电，在日常上下班出行可以纯电出行，在HEV模式百公里综合油耗1.35L，馈电下百公里油耗5.5L，非常省油，一年下来省下的油费都可以用来买保险了，可上绿牌，出门也不限行，蓝电E5真的值得考虑。

购车省钱，用车也要够省钱，毕竟油价就是不少油车车主增换购插混SUV的动因，这里我们可以参考这位广东佛山车主的用车体验。他当时买蓝电E5，就是考虑到这是一款插电式混动车，用车过程中可电可油，也没有续航焦虑。日常上下班代步时，他选择纯电行驶。蓝电E5畅享型提供100km的NEDC纯电续航，按照每天行驶30km来计算，足以应对4天左右的通勤需求，日常城市纯电用车，此时能享受极致省钱的“0油耗”。

当前位置：易车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 蓝电真香

只看楼主

发布新帖



地区：北京

发表于2024-01-16 22:01:55 回复5 浏览 819

今年四月份提车，为了节省开支，同时满足长途用车，看了很多家，最后选中了蓝电E5，主要看中空间大，满足家用需求，七座五个人的话，后备箱很大；节假日七个人刚好，两个人露营瞬间可以变成房车。用车成本低，一年的费用相当于以前油车一个月的费用，节省了很多。目前用了大半年，没发现什么问题。颠簸路段减震可以再优化下，不过这个价位的车能做到这个水平也还可以。可油可电，长途没有烦恼，国庆节满油满电开车带全家人去成都玩，看了大熊猫、乐山大佛、都江堰，中途不用再加油加电，直接回家，没有路程焦虑。售后4s店服务态度好，有专门的微信群，有问题都可以咨询，一般十分钟都会有人回复，保养到了还会提前提醒。入手蓝电车，确实不亏。

当然，即使用油，蓝电E5也很省，就像这位油车换购车主的用车感受，“一年的费用相当于以前油车一个月的费用，节省了很多。”城市用电长途用油，WLTC百公里综合油耗才1.23L/100km，每公里用车成本才1毛多，而10万级的纯燃油车，百公里油耗普遍在7L左右，按照每年行驶20000km来计算，蓝电E5能比纯燃油车省上万元，馈电工况下WLTC百公里油耗也才5.4L/km。而且蓝电E5 WLTC综合里程也高达1150km，甚至比油车续航里程还长，这位车主也感叹到，“可油可电，长途没有烦恼，国庆节满油满电开车带全家人去成都玩，看了大熊猫、乐山大佛、都江堰，中途不用再加油加电，直接回家，没有路程焦虑”。



作为一款插混SUV，蓝电E5搭载了比亚迪旗下的弗迪动力插混系统，目前装机量已超过400万辆，品质成熟稳定，带来的电动驾驶体验和燃油车截然不同。这位江西的车主专门发帖分享了油车转插混的用车体验：“蓝电E5插混车的驾驶体验也是非

常棒的。在低速行驶时，车辆切换电动模式，此时车辆的加速非常顺畅，而且几乎没有噪音。馈电后，发动机与电动机共同驱动车辆。这种驾驶方式让我在驾驶过程中感受到了一种全新的舒适感。”

当前位置： 提车 - 社区 - 蓝电E5社区 - 油车转油混的用车体验

只看楼主 发布新帖 回复

楼主

发表于2023-12-30 20:00:33 回复0 浏览 210

这期间的用车体验可谓别有一番风味。本文将分享我的用车感受，希望能够给正在考虑购买蓝电油混车的朋友们提供一些参考。

一、油耗表现

蓝电油电混合动力的车在油耗方面的表现确实非常出色。相较传统燃油车，油混车的油耗要低很多。我的车在城市道路上的油耗大约是每公里4升，而在高速公路上则能够降低到每公里4升左右。这样的油耗表现对于我这样的上班族来说，无疑是一个非常大的福音。超级省钱。

二、驾驶体验

蓝电油混车的驾驶体验也是非常棒的。在低速行驶时，车辆切换电动模式，此时车辆的加速非常顺畅，而且几乎没有噪音。馈电后，发动机与电动机共同驱动车辆。这种驾驶方式让我在驾驶过程中感受到了一种全新的舒适感。

三、充电与续航

油混车不需要频繁充电，因为它的电池可以通过行驶过程中的能量回收来充电。而且，这辆车的油箱也能够为电池提供一定的充电。这样一来，我在外出旅行时，只需要在沿途找一个加油站加油即可，非常方便。

四、维护保养

油混车的维护保养成本相对较低。由于车辆采用了先进的混合动力系统，所以在保养周期上，油混车与传统燃油车大致相当。而且，由于油混车的发动机和电动机分别独立工作，所以它们的磨损程度也相对较小，耐用性更强。

总结：

蓝电油混车的用车体验让我非常满意。油耗低、驾驶舒适、充电方便、维护保养成本低，这些都是我选择油混车的原因。如果你也在考虑购买一辆蓝电油混车，那么我相信你一定会喜欢上这种全新的驾驶体验。

蓝电E5的混动系统由1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统组成，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，在这样的动力组合下，让蓝电E5的0-50km/h的加速时间达到了2.91s，性能不输2.0T的燃油车，驾驶起来还更平顺，没有油车上常见的动力顿挫。这位云南的车主，从同样是赛力斯集团旗下的油车风光S560换购了蓝电E5，根据他分享：“蓝电E5开的时候完全就是电车的驾驶感受，提速快噪音小，动力强劲响应快随踩随到，操控顺畅没有顿挫，跟燃油车的驾驶感受完全不一样，不管是驾驶还是乘坐都很舒适。”

蓝电E5论坛 > 可油可电的蓝电E5，换车首选考虑就是它了!

快速回复 发帖 48 有奖活动

可油可电的蓝电E5，换车首选考虑就是它了!

9866 48 发布于 云南 2023-04-20 17:13:28

热门标签 只看楼主

之前在网上看到关于蓝电E5的宣传，觉得不错就关注了这款车，没看到实车的时候还是挺期待的，这次去4S店给我的风光S560做保养顺便看了蓝电E5，果然没有辜负我对这款车的期待，试驾了以后对这款车很心动，开的时候完全就是电车的驾驶感受，提速快噪音小，动力强劲响应快随踩随到，操控顺畅没有顿挫，跟燃油车的驾驶感受完全不一样，不管是驾驶还是乘坐都很舒适。

看蓝电E5的第一眼就被外观吸引，点阵式的前脸搭配上贯穿式LED日间行车灯很有辨识度，特别是LOGO也做了发光的设计，回头率肯定高。整体车身长度4760mm，将近4.8米的车身视觉效果就很大气，乘坐车内也不会拥挤，座椅还是采用我喜欢的5+2七座布局，这种设计在我的S560上用下来体验很好，平时人少的时候可以当五座使用，人多的时候七座，全家出行方便实用性强。

不少车主都是因为蓝电E5有7座决定入手这款车型的。有一位重庆车主从燃油车置换到蓝电E5，他是二孩家庭，7座对他来说很适用;还有一位刚结婚半年的广东车主，他选车时就明确5座车无法满足需求，关注的都是7座车型。



蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位中型SUV。一位惠州的车主表示，7座布局下车内空间也不差，带老人、小孩正好合适，刚好能坐满，不用两台车一起出行，能节省一台车的出行费用。





综上所述，蓝电E5是10万价位中竞争力比较高的插电式混动车，对比同级的燃油车来说，蓝电E5以相近甚至更低的价格，带来电车的用车成本和体验，用车成本要更低，还能给车主省下一万元左右的购置税，买车、用车都很省钱。蓝电E5拥有10万级插电式混动SUV里少见的7座布局，能兼顾载人、载货，实用性同样很高，还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。年末走亲访友、长途出游需求不少，要是你也想新购、增换购一辆更省钱的蓝电E5，不妨趁着优惠政策赶紧入手。