

自2023年开启价格战以来，汽车市场一直内卷，现在只用10来万购车，也能买到不少出色车型。比如曾经价格普遍需要十五六万元的插混SUV，现在都纷纷做出价格让步，而赛力斯集团旗下的蓝电E5，和启辰大V DD-i，更是以10万出头的价格下探到主流燃油SUV市场，为消费者带来更丰富选择。那么，在这两款价格实惠的插混SUV之间，该怎么选才更划算呢？



(蓝电E5)

从价格来看，蓝电E5官方指导价为13.99万元起，启辰大V DD-i官方指导价为11.89万元起。单看两车指导价，可能会觉得蓝电E5的价格偏高，不过，目前蓝电推出了新春活动，蓝电E5畅享型能够现金立减优惠4.01万元，终端价只要9.98万元，活动将延续至2月29日。



(启辰大V DD-i)

启辰大V DD-i活动诚意明显不及蓝电E5，目前入门车型只享有0.2万元现金膨胀金优惠，购买门槛为11.69万元，如此一来，启辰大V DD-i还比蓝电E5贵了1.71万元。



(蓝电E5)

接着来看两车后续用车成本，从纯电续航表现来看，入门款的蓝电E5畅享型NEDC纯电续航里程达到100km，能够覆盖大部分市区出行场景，对于每天通勤距离在十几公里的用户来说，已经能够满足一周通勤需求，实现0油耗出行。而启辰大V DD-i入门款续航只有60km，与蓝电E5相比，通勤距离更短、充电频率也更高，这也意味着，启辰大V DD-i经常都要充电，稍显不便，也会耗费更多电费成本和时间成本。



(启辰大V DD-i)

而在WLTC馈电状态下，蓝电E5的油耗也只有5.4L/100km，启辰大V DD-i这边没有公布具体数据，但我们参考车主用车反馈，能够得知启辰大V DD-i真实油耗大约为6L/100km。对比之下，不论是用油还是用电出行，蓝电E5都兼顾比启辰大V DD-i更出色的能耗经济性，而且，蓝电E5在短途用电，长途用油的综合出行方式下，平均每公里用车成本还不到两毛钱。



(蓝电E5)

既然是购买SUV车型，消费者肯定都想获得更实用的大空间，从尺寸方面来看，启辰大V DD-i长宽高为4607*1917*1624mm，轴距2700mm，定位紧凑型SUV，而蓝电E5长宽高达到4760*1865*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV，占据明显尺寸优势，并在长度、高度、轴距方面分别比启辰大V DD-i多出153mm、86mm、85mm。



(启辰大V DD-i)

就实际乘坐空间来看，蓝电E5也将空间利用率发挥到最大化，打造出比启辰大V DD-i更宽敞舒适的前后排乘坐空间，同时，蓝电E5还支持选装启辰大V DD-i没有的七座布局，能够轻松满足多人同行出行需求，尤其是对有二胎、三胎的多人口家庭来说，明显是蓝电E5更方便实用。并且蓝电E5还带有3.3kW的对外放电功能，而启辰大V DD-i入门车型并不支持，当用户在户外露营时，蓝电E5能够满足火锅、烧烤、放电影等用电需求，拓展更丰富用车场景。



(蓝电E5)

再来看两车配置表现，启辰大V DD-i只配备前排安全气囊、远程启动、电动座椅、手动空调等基础配置，能够满足用户基本用车需求。而蓝电E5则比启辰大V DD-i多出后驻车雷达、倒车影像、定速巡航等操控配置，前排座椅调节、二排靠背角度调节、后排出风口等舒适配置，以及后雨刷、外后视镜加热、锁车自动折叠等便捷配置，能为用户带来更多样化用车体验。



(启辰大V DD-i)

另外，蓝电E5还有更出色的智能表现。具体来看，蓝电E5全系都搭载 HUAWEI Hi Car车载系统，除基础车机功能之外，还能够同享华为鸿蒙技术生态，支持手机投屏、智能家具控制等更丰富车机功能。反观启辰大V DD-i的入门车型并没有搭载车载智能系统，甚至不支持车联网、GPS、语音识别控制等基础车机功能，车机智能体验远远不及蓝电E5。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

总结：对比之下，我们能够得出，蓝电E5的入手门槛比启辰大V DD-i实惠1.71万元，是同级少有的真低价车型；从产品来看，蓝电E5在空间、实用配置、智能方面，都比启辰大V DD-i更出色，还兼顾更低的用车成本，并且共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。整体看来，蓝电E5综合实力更强，性价比更高，明显更划算。