

眼瞅着春节即将来临，大街小巷都张灯结彩地布置起来了，过年的气氛越来越浓郁。不少人都开始张罗着如何回家过年，其中买台车开回家是很多朋友一致的想法。随着2023年新能源车型销售的火爆态势，不少消费者都把选车的目光聚焦在新能源车上，但是选纯电的话，对续航又不太放心，选插混车型虽然没有了里程焦虑，但是动辄10来万的价格也让普通工薪阶层觉得有点沉甸甸。在这里，小编要给大家推荐一款中型插混SUV蓝电E5。



为啥推荐蓝电E5呢，因为价格香啊。都知道，新能源车型的价格一般都比同级别的油车要贵，但是蓝电E5却不一样。现在蓝电E5为了满足消费者的过年购车需求，畅享型限时抢购价只需9.98万，也就是说终端入手优惠4.01万后，价格直接降到10万内，比很多同级油车都划算，直接开启了SUV油电同价新时代。



看完了价格后，很多人会关心蓝电E5的产品力表现如何呢？

比亚迪弗迪动力系统加持，好开又好省

蓝电E5搭载的是比亚迪旗下的弗迪混动系统，累计已经超过400万台的装机量，品质和口碑有保障。蓝电E5的动力系统由1.5L发动机和DHT300电混系统组成。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机方面，最大输出功率为130kW，最大扭矩为300N·m。优秀的性能参数，为蓝电E5带来了非常不错的动力，0-50km/h加速仅需2.91s。

开高速或者省道的时候，强劲的动力加持下，超车会更加简单。比如说碰到大车挡道的时候，一脚油门下去，动力瞬间上来，借道超车更快，然后迅速变回正确车道

，提升了行车的安全性。再比如回到老家的那种乡镇道路之类的，动力差点，上个坡可能都费劲，但是蓝电E5在强劲动力的加持下，过一些大坡大坎什么的，都是非常轻松的。同时，得益于电驱的动力行驶，蓝电E5驾驶感非常细滑流畅，发动机无感启停和无感介入，都使得整车在加速开起来的时候驾驶体验更棒。



再来看看用车成本，都知道新能源省钱，那蓝电E5能多省钱呢？蓝电E5拥有100km的NEDC纯电续航里程，就日常的城区里通勤20、30公里左右，三天充一次电妥妥够用，完全能实现“0油耗”出行。另外，像过年自驾游或者出去走亲戚充电不方便等条件的话，蓝电E5也能用油从容面对。更为关键的是，即使是在馈电情况下行驶，蓝电E5的WLTC馈电油耗也仅为5.4L/100km。所以综合算下来，日常用电、长途用油的话，蓝电E5的每公里用车成本可以控制在0.2元以内，买了这台车1年行驶2万公里就能省1万，5年十万公里省5万。别小看这5万，给家里父母来台紧凑型代步车足够了，一下子就将父母的生活质量提升了一大截，何乐而不为呢~



空间宽敞，还有7座可选

回家过年，空间自然是重中之重了。一来得宽敞，长时间乘坐，宽敞舒适才能让家人坐得舒服；二来是储物空间要充足，毕竟回家过年都是大包小包的行李加给家里人买的年货。那蓝电E5的空间表现如何呢？



蓝电E5定位中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，尺寸表现很出色。车内的乘坐空间很大，后排空间来说，坐三个成年人也不会觉得很拥挤。更为关键的是，蓝电E5还提供了7座布局可选。如果是过年需要去走亲戚的话，第三排的两个座椅就能用上，多两个座位，一家人都能坐一起，不用多开一台车那么麻烦。另外如果是过完年回来，第二、三排还能收起来，后备箱能够扩展成纵深1860mm、容积1432L的超大储物空间，像父母准备的各种土特产都能一股脑的装进后备箱内拉回工作和定居的城市。



所以综合来看的话，蓝电E5的产品力的确挺突出的。既有成熟可靠的弗迪动力系统加持，又有大空间和7座布局，已经能够满足大部分消费者的日常用车需求了。从最新公布1月8日-14日10-20万级混动SUV销量榜单来看，蓝电E5处于TOP5的位置

。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01	BYD	宋PLUS DM-i	10265
02	BYD	宋 Pro DM-i	8718
03	深蓝	深蓝S7	3671
04	银河	银河L7	2526
05	蓝电	蓝电E5	1743
06	HAVAL	哈弗猛龙	1521
07	欧尚	欧尚Z6 iDD	1402
08	零跑	零跑 C11 增程	1369
09	HAVAL	哈弗枭龙MAX	634
10	LYNK & CO	领克06 Remix PHEV	616

数据来源：乘联会新车月度销量数据

说明已经有很多消费者都在选择蓝电E5，毕竟群众的眼睛是雪亮的。如果你也打算过年买台车回家的话，不妨趁着优惠还在继续赶紧到就近的店里看一看。相信有赛力斯集团的背书，再加上蓝电E5自身的综合实力，这台车一定不错。