

目前，10万左右的SUV差不多是最卖座的一个价格区间，当然这个区间的车型也是竞争最为激烈的，不过有一款车就从中脱颖而出，并且占据了各大汽车分类网站搜索量前列的位置，同时在1月接连公布的10-20万SUV周销量榜上，接连两周位列TOP，它就是中型插混SUV蓝电E5。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01	BYD	宋PLUS DM-i	10265
02	BYD	宋 Pro DM-i	8718
03	深蓝	深蓝S7	3671
04	吉利	银河L7	2526
05	蓝电	蓝电E5	1743
06	HAVAL	哈弗猛龙	1521
07	长安	欧尚Z6 iDD	1402
08	零跑	零跑 C11 增程	1369
09	HAVAL	哈弗枭龙MAX	634
10	LYNK & CO	领克06 Remix PHEV	616

数据来源：保监会新车交强险上牌量

有人可能会好奇，蓝电E5怎么和10万级的车型搭上边了？

很多人可能不知道蓝电E5这款车目前有着可观的优惠，以畅享型为例，这款车目前有着4.01万的限时优惠，终端入手价仅9.98万起，是不是和10万级的SUV搭上边了。当然，一款产品究竟有多好，同行的衬托很重要，接下来我们就选择了当下比较火热的燃油SUV博越L和蓝电E5进行对比，看看为什么网友们对插混SUV蓝电E5的关注度这么高。



先看价格，蓝电E5先建立领先优势

当蓝电E5先建立领先优势的原因是因为它9.98万的价格足够低，虽然它的指导价格要比博越L高出一截，但是优惠过后二者的入门级车型有着不小的差别，博越L的入门车型的起售价为12.57万，现在终端也有优惠，优惠后的价格为10.97万。所以算下来，蓝电E5要比博越L在价格上要省0.99万元。



不仅如此，得益于绿牌身份，蓝电E5还能比博越L省出1万元的购置税，光是在前期的购车预算上蓝电E5就能节省出1.99万元。

蓝电E5不止前期购车节省这么简单？后期用车省的更厉害！

当然，蓝电E5比博越L的节省不止体现在购车成本上，因为蓝电E5的后期用车成本也低到了极点。



蓝电E5搭载的是来自于比亚迪旗下的弗迪动力，有着400万+的装机基础，在品质上很可靠。这套系统最大的优点就是整体效率最大化、能耗做到最省。



蓝电E5的NEDC纯电续航里程为100km，WLTC百公里馈电油耗5.4升，而博越L的WLTC综合油耗为6.8L/100km。蓝电E5的100km纯电续航在日常城市通勤的场景下，每天通勤20-30公里，一周顶多充2次电就可以。节假日全家自驾出游才会用油，凭借着城区出行用电、长途用油的模式计算，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，博越L这边，按目前92号汽油价格来说，每公里的综合用车成本为0.6元左右，每公里要比蓝电E5多花费0.4元以上。按正常出行一年20000公里来算，蓝电E5每年至少能省下8000油费，所以说购车省重要，用车省那更是相当重要。



动力对比，蓝电E5再次建立领先优势？

蓝电E5虽然价格低以及用车成本低，或许会给人一种牺牲动力而得来的假象，但事实不是如此，蓝电E5的动力表现反而更好，因为这是先天性的因素决定的。



蓝电E5搭载的是1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统组合，发动机最大输出功率为81kW，电动机最大输出功率为130kW，电机最大扭矩为300牛·米，0-50公里加速2.91秒。

博越L搭载的1.5T发动机最大输出功率为133kW，最大扭矩为290N·m。从数据上可以看到蓝电E5的电机扭矩要比博越L的扭矩大一些，而蓝电E5采用电机驱动，起步瞬间就可以爆发最大扭矩，驾驶感受像电车一样，起步立刻就能甩开博越L一大截。



比如在高速超车的时候，接到需求的时候电机可以瞬间介入，随时都能爆发最强动力，推背感明显。同时蓝电E5的电驱丝滑平顺，发动机无感介入和启动能够带来舒适静谧的驾驶感，博越L则很难避免发动机介入带来的顿挫感，所以，蓝电E5不仅加速表现比博越L更好，而且驾驶感受也是领先博越L的。当然，除了动力之外，二者还有存在差距的地方。

空间对比，蓝电E5实用性更胜一筹？

前文说到博越L在性价比、用车成本以及动力表现上都不如蓝电E5，那么再其它的地方能扳回一局吗？这个还真不好说！



(蓝电E5)

比如说在空间方面，蓝电E5又再次建立明显的领先优势，说的就是蓝电E5具有5/7座两个版本，而博越L仅具有5座版，对比之下吉利博越L属于天然的短板了，实用性立马和蓝电E5拉开差距了。



(蓝电E5)

虽然我们日常用车的时候不会常常使用7座，但是在关键的时候蓝电E5的7座能够发挥大的作用。比如节假日出行的时候，如果是全家三代人出行的话，5座车肯定是不够用的，这个时候就能够体现出7座车的灵活之处了，蓝电E5的7座版车型这个时候就可以带上所有人，而5座版的博越L就只能带5个人，其余的人只能坐公共交通或者再开一台车了，这样的情形下无论是成本还是效率就大大降低了。



(蓝电E5)

此外，在空间表现上蓝电E5也建立了优势，它的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;吉利博越L的长宽高分别为4670/1900/1705mm，轴距为2777mm，可以看到蓝电E5的车身长度相比博越L多出了90mm，反馈到第二排就是多出一拳空间出来，且蓝电E5高度多出了5mm，轴距多出了8mm。



而且，蓝电E5作为一款插电式混动车型还有一个天然优势就是它具有外放电功能，如果户外露营就能称得上天大的帮手了，因为有了外放电之后就可以外接照明、音响、电磁炉、咖啡机等等，体验感指数级的提升，而博越L这边只有楚楚可怜的份儿了。再加上蓝电E5把二、三排放倒，后备箱容积直接能扩充到1432L，直接秒变大床房，露营的时候有个移动的休憩场所，真的很难得。

最后，还需要再提一点，蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，一点也不比博越L背靠的吉利弱。前有旗下高端新能源汽车在市场的成功，后有蓝电E5在插混SUV市场的大放异彩，赛力斯集团出品的口碑真的很赞！

结束语

通过全面的对比，我们可以看到蓝电E5表现更好，尤其是在用车成本上呈现出了降维打击的优势，反馈到我们的日常用车方面就是实打实的节省。而且蓝电E5的前期投入成本低，且动力感受好，实用性也更胜一筹，所以综合来看目前有着4.01万优惠的蓝电E5确实更适合消费者一些。