

对于手握10万左右预算的消费者来说，购车要考虑的核心就是性价比，只有更高性价比才能带来更丰富出色的用车体验。比如说这个价位考虑燃油SUV长安CS75 PLUS是一个不错选择，空间、配置和动力相比同级合资肯定要强，同时价格要便宜很多，但今天我们要向大家推荐一款不到10万即可入手的插混SUV蓝电E5。

接下来，就让我们看看蓝电E5对比长安CS75 PLUS，谁更值得入手？



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

我们首先来看价格，蓝电E5作为一款中型插混SUV，考虑到大家春节前旺盛的购车需求，畅享型限时优惠4.01万元，也就是说，蓝电E5畅享型最终裸车价在9.98万元，绝对是10万预算可以考虑的一款SUV。与此同时，长安CS75 PLUS车系中的第三代1.5T自动豪华型，在终端也有较大的福利，优惠后价格为10.99万，价格对比之下，蓝电E5直接比长安CS75 PLUS省1.01万。并且蓝电E5作为插混车型，能免购置税和上绿牌，这里又能省了1万元，综合下来蓝电E5单从购车价就比长安CS75 PLUS直接省了2.01万元。



(蓝电E5)

所以此前有关注新能源SUV但觉得价格贵，现在是不是有了一个更好选择?蓝电E5作为一款插电式混合动力的中型SUV，起售价不足10万已经是给足了诚意，同时这款车的整车实用性也要优于CS75 PLUS，我们接着往下看。

动力部分，蓝电E5搭载的这套混动系统来自于比亚迪旗下弗迪动力混动系统，可靠性与技术性无需多言，超400万台的装机量就是最好的肯定。整套混动系统由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统组成，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m;电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h加速度为2.91s。

而CS75 PLUS这款配置是采用1.5T发动机，最大功率138kW，最大扭矩300N·m，虽说官方没有公布具体加速时间，但车主表示基本在9秒左右，不是很理想。关键是蓝电E5在电机动力辅助下，起步足够平顺速度，发动机可实现无感启停，这对于驾乘质感提升也有着明显的助力。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

说完动力接下来就是用车成本，这要是消费者继购车预算之后，较为关注的点。蓝电E5纯电续航最低也能达到100km(NEDC)，如果说每天通勤20-30km左右，三天充一次电既不会带来时间成本，又可以在平时代步大大降低用车成本，和纯电动车型没有区别，不加油只充电试问CS75 PLUS怎么比?就算是馈电状态下，WLTC馈电油耗也仅为5.4L/100km，这个数据一样是低于1.5T版本的CS75 PLUS的6.96L/100km。按照城区用电、长途用油的驾驶方式，蓝电E5综合每公里花费2毛钱，多数家庭一年能够行驶1.5-2万公里，单是油耗成本，蓝电E5比CS75 PLUS又要省出近万元左右。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

因此我们说选择蓝电E5不仅是购车时省，以后用车同样很省，本来省出的2.01万元就足够普通家庭一年的生活成本开销了，现在一年又省一万块，尤其是对于经常用车的消费者来说，这下连孩子的课外班钱也有了。值得一提的是，蓝电E5也支持对外放电，如果你喜欢带着家人自驾游，这个功能可以让你户外歇息更惬意，吃个火锅或者烤烤肉都不在话下，这不就很好提升了生活幸福指数？



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

提高生活幸福指数，蓝电E5的空间更给力，让每一位看家庭成员都可以自得其所。具体数据来看，蓝电E5拥有4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距，中型SUV的定位名副其实。反观CS75 PLUS，虽说是紧凑型SUV中的大号，可惜4710*1865*1710mm的长宽高和2710mm轴距面对蓝电E5是讨不到好处，车长少了50mm，轴距短了75mm。而且蓝电E5除了5座，还提供同级唯一的7座布局可选，所以说空间会更胜一筹，进一步满足消费者的不同用车需求。

举个例子，一家三代人出行，男主人带着两个孩子与媳妇和岳父岳母一起出游，三排七座布局的蓝电E5可以不用让媳妇带着岳父岳母打车，同时把瘦小的家庭成员，比如两个孩子安排在第三排，让父母坐在中排，如此很好兼顾了全家人的乘坐需求。

。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

并且蓝电E5做到7座，但完全没有牺牲家庭成员的腿部空间。蓝电E5前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，比长安CS75 PLUS有着更宽敞、更舒适的体验感。如果平时用不到第三排，可以把这里完全折叠放倒，获得更大的后备箱空间，带孩子出去玩，带足孩子吃喝拉撒睡的全部物品都不在话下。不止如此，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，秒变大货仓，眼下春节马上来了，一家人出门采购妥妥都能放下。



(蓝电E5)

最后总结：

经过一番对比，各位是否感觉到CS75 PLUS作为传统燃油SUV已经是没有了吸引力？其实主要是蓝电E5性价比太高了，一台中型插混SUV不足10万，还做到了样样出色。从最新公布的1月1日-14日10-20万级混动SUV销量榜单，蓝电E5处于TOP5的位置来看，就可以知道广大消费者对蓝电E5有多认同了。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01	BYD	宋PLUS DM-i	10265
02	BYD	宋 Pro DM-i	8718
03	深蓝	深蓝S7	3671
04	吉利	银河L7	2526
05	蓝电	蓝电E5	1743
06	HAVAL	哈弗猛龙	1521
07	长安	欧尚Z6 iDD	1402
08	零跑	零跑 C11 增程	1369
09	HAVAL	哈弗枭龙MAX	634
10	LYNK & CO	领克06 Remix PHEV	616

数据来源：乘联会新车交强险上牌量

最后的最后，再提一点，蓝电E5可以有赛力斯集团大厂背书的，有兴趣的朋友们，不妨趁着这波优惠福利赶紧冲一台。