

现在的人换车是越来越频繁，倒不是说现在的人多有钱了，而是在于如今这高油价时代，大众置换更省油、无续航和补能焦虑的插混SUV需求异常高涨，而当中国自主品牌发力，又给我们带来了不少高性价比的插混SUV选择。就比如说最近正在搞巨幅优惠的赛力斯集团旗下的蓝电E5。要问这优惠力度有多大，畅享型4.01万元的现金立减优惠让实际购车门槛直接降到了9.98万元。



要知道，蓝电E5可是一台中型插混SUV，竟然卖到一台主流紧凑型燃油SUV的价位，蓝电E5开天辟地实现了主流SUV的油电同价，成为首款10万元以内插混SUV。可价格是打下来了，产品能保障吗？关于这个问题，我们还是请车主们来现身说法。



地区：重庆  
爱车：蓝电E5

发表于2023-12-28 23:19:42 回复19 浏览 1592

我是年初换的蓝电e5，原来的车是逸动（应该大家都知道）。今天跟大家聊对比不是要捧一个踩一个，两个车类型不一样，一个是新能源SUV，一个是燃油轿车，主要想聊的是新能源和燃油车的感受区别。

首先是关于空间。这个其实很明显，suv怎么也得比轿车空间更充裕。对我来说，更重要的是座位，7座更实用，想要后备箱就把第三排放下来，人多就拉起来。我和媳妇儿2人，双方父母，加上小姨子，刚好7个，出去玩儿不至于尴尬地落下谁。

第二是关于动力。这个相信很多油车换新能源的车友感受也很明显，新能源提速快，油车提速慢，顿挫感也要更强一些，而且想要快速提速发动机还得响一阵儿。像爬坡的话，蓝电e5满载也能表现得很轻松，相对来说原来的逸动要差一点。

第三是关于能耗。其实论吨位蓝电e5要比逸动重很多，但油耗要低很多，它的前任一般在8个油左右，有时候能到7，蓝电使用纯电基本能控制在5-6，跑高速在6个左右。我开车都比较温柔，不会一下猛踩油门一下猛踩刹车，属于平稳型，所以这个油耗差距不存在操控差异。另外，在长期堵车的城市，蓝电e5的优势更明显一些。

第四是关于操控。两个车的操控指向性都很不错，但是蓝电e5是电子助力，方向盘更灵活，逸动车身小巧点，穿梭更灵活。

对于我的使用情况来讲，蓝电e5更经济实用一些，这也是换车的原因。



意见反馈

服务规范

在看了不少车主增换购蓝电E5的理由，很多都是苦于原本旧车的空间、座椅不够用。我们这看到的第一位车主从小空间的油车换到了这台蓝电E5，而且此前的燃油车逸动PLUS 蓝鲸NE车型其实也就比蓝电E5便宜了几千元，这还不算它所需要交的购置税。跟我们前面提到的一样，这位车主就是为了给家人换一台空间更大的车，能够实现全家庭同乘出行。在这一点上，有4760mm同级最长车身与2785mm超长轴距，有效空间长达3144mm的蓝电E5的确没得挑。像车主一样，两家人一共7口，没有小孩全是成年人，但蓝电E5是照样能够坐得下，不需要再另外打一台车，又省下一笔车费。



同时，该车主也提到了关于油耗和动力的问题，一方面，搭载了比亚迪旗下弗迪混动系统的蓝电E5，在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，馈电油耗为百公里5.4升，NEDC工况下亦有着100公里的纯电续航里程，的确能够在城市通勤的时候只用电，享受0油耗出行。按照车主所言，就算是完全用油，蓝电E5的馈电油耗也都在5-6个左右，就算跟更轻、更小、更省油的A级燃油家轿比，每百公里都能省2-3L燃油，一年下来就能省下三四千元。





另一方面，蓝电E5的发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机方面，最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h的加速仅为2.91s，提速比燃油车更快，电动机天生的优势还是发动机没法儿比的，动力随叫随到，既没有燃油车的那种顿挫、也能做到轻松起步爬坡，这样的插混SUV怎能不让人喜爱呢？



地区：潍坊  
爱车：蓝电E5

发表于2023-12-22 16:48:16 回复0 浏览 233

由于时间和篇幅关系，上次用车体验没有写完，今天继续续写。

一、动力。好多人会有疑问，1.5的发动机，1.8吨的车，会不会小马拉大车，动力很弱，油耗很大？一开始我也有过同样的疑问。实际上用车半年，我一直是在ECO模式下，动力就足够了，最多的时候拉了500斤小米外加两个大人一个十几岁的孩子，超车非常轻松，从官方数据0-50加速2.9秒就能看出来，动力十足！

二、空间变化。一排、两排、三排；两座、三座、四座……七座随意变换。自行车、电动车都可以轻松装下；满足正常上下班通勤，偶尔拉货，外出游玩，各种需求。

三、营地供电模式V2L。满足出行露营用电需求，加上外放电枪，等于车载移动220V电源，最高可达3000W，烧水做饭都没问题。

四、手机APP远程控制。通过手机可以远程查看车辆数据，远程锁车，锁车后有钥匙也开不走。现在天气冷了，下班前提前打开空调制热，一到车上就热乎乎的感觉，别提多爽了。

五、影音娱乐。配合华为HICAR，可以听音乐，看电影，看电视直播，可以登微信，刷\*\*\*，手机能操作的车机就能操作，旗舰款12个喇叭，音响效果还是非常棒的。



意见  
反馈  
服务  
规范

在一些车主的口碑反馈里，我还看到了蓝电E5身上一些比较有趣的部分。像这位车主就提到了蓝电E5的对外放电与互联功能，蓝电E5提供的V2L对外放电功能能够给一些小电器补能，对于偶尔会去露个营、度个假的车主来说，最高3.3kW的“移动电源”做饭、烧水都能用。同时，在冬天用车的时候，蓝电E5还能用手机APP来解锁车门、启动车辆，甚至是开空调，避免冷启动之余，上车就能暖呼呼的，为冬季舒适出行又添了“一把火”。



另外，蓝电E5还支持HUAWEI HiCar，不光能导航、听音乐什么的，甚至能在车上用微信、看电影、看电视直播，而且这位车主买的是旗舰版，12个环绕喇叭一打开，舱内的娱乐氛围是瞬间拉满。



其实整体看下来，所有选择蓝电E5的车主都有着不少相同的需求，比如家里人口比较多，需要更大的空间甚至是7座来满足集体出行。比如在选车时都更加趋于刚需和理性，不再去迷信合资品牌，只选对的、适合自己的车，而不去为了追求品牌挑那些溢价过多的产品;特别是在新能源汽车市场里，咱们现在的国产车本身就要做得比合资新能源更好。更何况，蓝电E5做到了真·油电同价，甚至比大部分A级燃油合资家轿车办下来都要更便宜一些，能上7座、又一身的大牌子，而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，对比之下，还能找到什么不选它的理由呢？