

春运票有多难抢，谁抢谁叫一个不吱声儿，而且现在这春运票不好抢不再仅限于铁路，就连这空运也是一样，春节机票贵得离谱不说，也常常是一票难求。面对这“有家难回”的春运，还不如自己买一台车风风光光开回家，过年走亲访友全家实用的基础上，在亲朋好友面前也更有面子。终端购车价仅为9.98万元的中型插混SUV蓝电E5，就是今天小编想要推荐给大家春节回家前，可以入手的最优选！

就像我们所说的，现在这长途返乡，很多人都想着开一台私家车回去，挣面子不说，其实对家里人出行来说也更加自由舒适。随着新能源产品的火爆，买一台新能源SUV尤其是插混SUV可是当下非常流行的一件事，可市面上动辄13、14万的售价，让许多工薪消费者无法承受。蓝电E5就是洞察到了用户的用车需求和预算计划，直接给出了限时4.01万的优惠，这9.98万元还无需购置税的终端入手价格甚至比一台燃油SUV还要实惠，买起来没压力，开回去还倍儿有面子。

当然，4760/1865/1710mm的大车身是让蓝电E5能开回家乡赚足面子的一大关键点，配合2785mm的轴距，蓝电E5看上去是稳重又挺拔。而且打开座舱之后，蓝电E5除了提供了超大的双排空间外，还能凭借着这越级的轴距带来更加灵活的5/7座两种布局。就算是现在育有二、三胎的多口之家，也能开着自己的爱车，坐在舒适又宽敞的车舱里舒舒服服回家，要是再在街道外按足喇叭，当着老街坊老邻居的面儿接上爸妈出去兜兜风、买买年货，能干、孝顺、有出息的标签都会一个劲儿地往你脸上贴。

除此之外，蓝电E5前排腿部空间达到917mm、二排标准空间也有885mm，爸妈坐在车上腿部极其舒适。这后两排座椅可是都能放倒的，后备箱扩展储物空间纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，甭管是装满一车年货，还是帮爸妈搞点儿大

件采购都能行。

除了低成本购车、大空间舒适乘车外，蓝电E5还有一个本领，也是新能源汽车最重要的特质，那就是好开又省钱。

蓝电E5搭载了来自比亚迪旗下弗迪动力提供的混动系统，由1.5L发动机和DHT300电混系统组成，这套系统目前装机量已超400万台，发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的总功率，以及135/300牛·米的总扭矩，这样强的参数下，使得蓝电E5的0-50km/h的加速仅需2.91s。在长途驾驶超车过程中，蓝电E5动力上来的非常快，超车可以做到快人一步。

同样得益于这套混动系统，蓝电E5用车成本也很低，馈电油耗仅为5.4L/100km(WLTC)，还拥有100km纯电续航里程(NEDC)，要是日常上下班通勤的话，能够直接利用家充桩充电的它，可以凭借完全用电的方式实现超低成本用车。咱们就按照每天上下班15km+、居民电价0.60元/kWh计算，这车每百公里也就10块钱，就算是一周五天工作日将电池耗尽，一周10块钱甚至比挤公交还划算。即便是我们将高架桥与高速公路当成是每月用车的“必经之路”，城市通勤用电、高架高速用油的驾驶方式，也能把综合用车成本控制在0.2元/km之内，1年驾驶2万公里能省1万元，5年10万公里就能省5万块，可谓是用得越久越省钱。这要是过年回家，在亲戚们面前一算账，省出来的大5万不仅够全家生活1年的消费，甚至还能出去旅游几次，那些开油车的亲友们得羡慕的极了。

最后，还需要提到的是，蓝电E5动力驾驶体验感非常的优秀。纯电驱状态下，起步、加速无需等待，还能做到像电车一样平顺积极，更能有效降低纯电车那种令人恼火的电流声，而当发动机介入时即是最佳工况，爆发推背力道足更有趣，这样的新能源SUV开回家，让亲朋好友都试试，可不就是有里、更有面儿了吗？

背靠大厂赛力斯集团旗下的蓝电E5，不仅做到了价格亲民，还拥有空间大、动力强、能耗省的优点，因此蓝电E5也吸引了一大批的消费者青睐，像最新公布的1月1日-14日销量榜单上看，蓝电E5进入了10-20万级混动SUV的TOP5。所以感兴趣的小伙伴可要抓紧了，趁着优惠这么猛早点提车正好赶上开车回家过年。