

春运票有多难抢，谁抢谁叫一个不吱声儿，而且现在这春运票不好抢不再仅限于铁路，就连这空运也是一样，春节机票贵得离谱不说，也常常是一票难求。面对这“有家难回”的春运，还不如自己买一台车风风光光开回家，过年走亲访友全家实用的基础上，在亲朋好友面前也更有面子。终端购车价仅为9.98万元的中型插混SUV蓝电E5，就是今天小编想要推荐给大家春节回家前，可以入手的最优选！



就像我们所说的，现在这长途返乡，很多人都想着开一台私家车回去，挣面子不说，其实对家里人出行来说也更加自由舒适。随着新能源产品的火爆，买一台新能源SUV尤其是插混SUV可是当下非常流行的一件事，可市面上动辄13、14万的售价，让许多工薪消费者无法承受。蓝电E5就是洞察到了用户的用车需求和预算计划，直接给出了限时4.01万的优惠，这9.98万元还无需购置税的终端入手价格甚至比一台燃油SUV还要实惠，买起来没压力，开回去还倍儿有面子。



当然，4760/1865/1710mm的大车身是让蓝电E5能开回家乡赚足面子的一大关键点，配合2785mm的轴距，蓝电E5看上去是稳重又挺拔。而且打开座舱之后，蓝电E5除了提供了超大的双排空间外，还能凭借着这越级的轴距带来更加灵活的5/7座两种布局。就算是现在育有二、三胎的多口之家，也能开着自己的爱车，坐在舒适又宽敞的车舱里舒舒服服回家，要是再在街道外按足喇叭，当着老街坊老邻居的面儿接上爸妈出去兜兜风、买买年货，能干、孝顺、有出息的标签都会一个劲儿地往你脸上贴。



除此之外，蓝电E5前排腿部空间达到917mm、二排标准空间也有885mm，爸妈坐在车上腿部极其舒适。这后两排座椅可是都能放倒的，后备箱扩展储物空间纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，甭管是装满一车年货，还是帮爸妈搞点儿大件采购都能行。



除了低成本购车、大空间舒适乘车外，蓝电E5还有一个本领，也是新能源汽车最重要的特质，那就是好开又省钱。

蓝电E5搭载了来自比亚迪旗下弗迪动力提供的混动系统，由1.5L发动机和DHT300电混系统组成，这套系统目前装机量已超400万台，发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的总功率，以及135/300牛·米的总扭矩，这样强的参数下，使得蓝电E5的0-50km/h的加速仅需2.91s。在长途驾驶超车过程中，蓝电E5动力上来的非常快，超车可以做到快人一步。



同样得益于这套混动系统，蓝电E5用车成本也很低，馈电油耗仅为5.4L/100km(W LTC)，还拥有100km纯电续航里程(NEDC)，要是日常上下班通勤的话，能够直接利用家充桩充电的它，可以凭借完全用电的方式实现超低成本用车。咱们就按照每天上下班15km+、居民电价0.60元/kWh计算，这车每百公里也就10块钱，就算是一周五天工作日将电池耗尽，一周10块钱甚至比挤公交还划算。即便是我们将高架桥与高速公路当成是每月用车的“必经之路”，城市通勤用电、高架高速用油的驾驶方式，也能把综合用车成本控制在0.2元/km之内，1年驾驶2万公里能省1万元，5年10万公里就能省5万块，可谓是用得越久越省钱。这要是过年回家，在亲戚们面前一算账，省出来的大5万不仅够全家生活1年的消费，甚至还能出去旅游几次，那些开油车的亲友们得羡慕的极了。



最后，还需要提到的是，蓝电E5动力驾驶体验感非常的优秀。纯电驱状态下，起步、加速无需等待，还能做到像电车一样平顺积极，更能有效降低纯电车那种令人恼火的电流声，而当发动机介入时即是最佳工况，爆发推背力道足更有趣，这样的新能源SUV开回家，让亲朋好友都试试，可不就是有里、更有面儿了吗？

2024年1月1日-1月14日 中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01		宋PLUS DM-i	10265
02		宋 Pro DM-i	8718
03		深蓝S7	3671
04		银河L7	2526
05		蓝电E5	1743
06		哈弗猛龙	1521
07		欧尚Z6 iDD	1402
08		零跑 C11 增程	1369
09		哈弗枭龙MAX	634
10		领克06 Remix PHEV	616

数据来源：保监会新车交强险上牌量

背靠大厂赛力斯集团旗下的蓝电E5，不仅做到了价格亲民，还拥有空间大、动力强、能耗省的优点，因此蓝电E5也吸引了一大批的消费者青睐，像最新公布的1月1日-14日销量榜单上看，蓝电E5进入了10-20万级混动SUV的TOP5。所以感兴趣的小伙伴可要抓紧了，趁着优惠这么猛早点提车正好赶上开车回家过年。