

预算10万左右，该怎么选择家用SUV呢？

相信在如今新能源崛起的时代，越来越多的消费者会更倾向于选择一台新能源SUV。但是纯电车，大部分消费者对于续航会有顾虑，所以插混车型便成为了消费者更为青睐的选择。但是，当消费者真正去选择时，会发现，同级别的插混SUV会比燃油SUV要贵。这让不少消费者一时陷入了纠结，但是选燃油SUV的话，油价又太高了，日常出行扛不住。但是现在，蓝电E5率先打破僵局，以10万不到的价格正式开启“SUV油电同价”新时代。具体有多划算，咱就拿蓝电E5和热门油车长安CS75 PLUS来对比下。



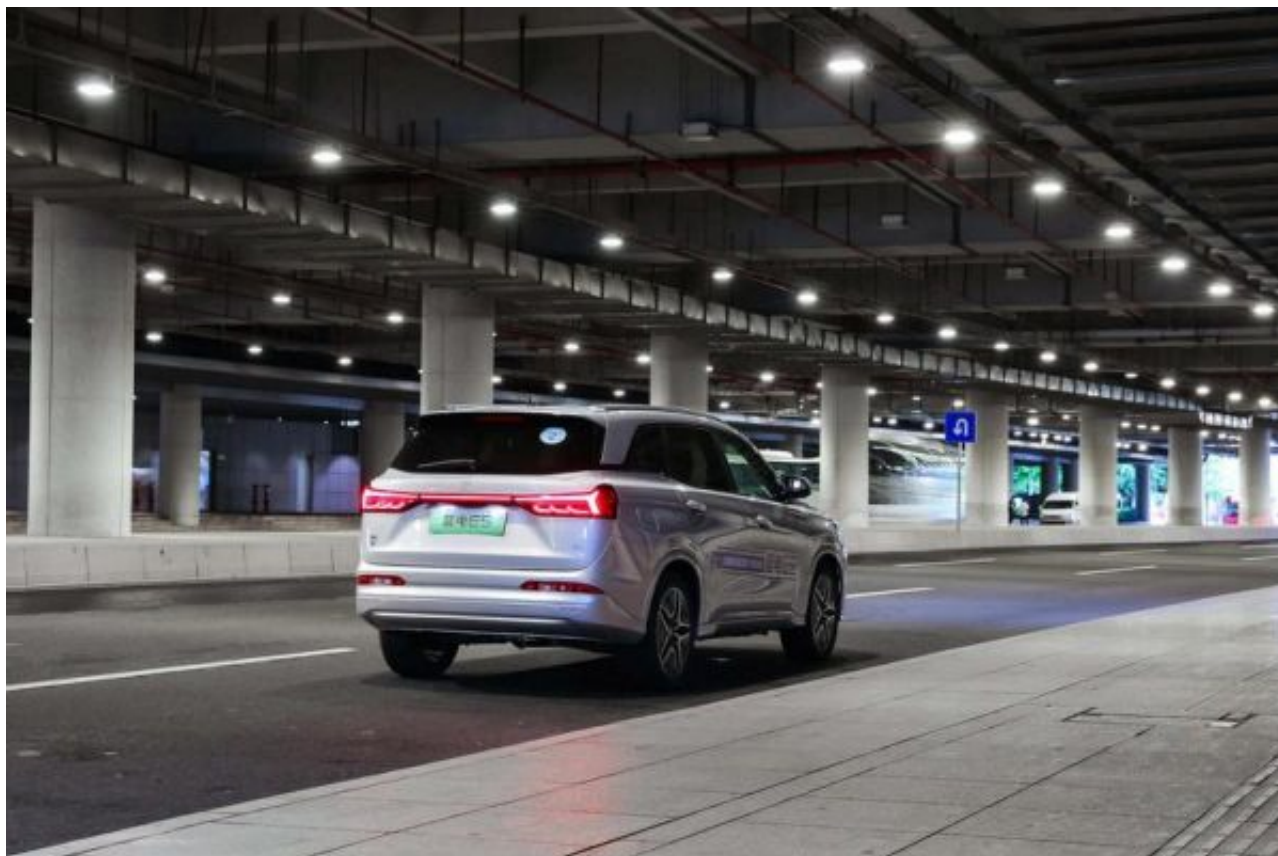


看价格，谁是更厚道的那款？

对于“居家”车型来说，价格可以说是消费者比较看重的一个点。

从两车的价格来看，蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万，而CS75PLUS的价格为12.49-15.49万。临近春节，为了满足消费者春节前的购车需求，蓝电E5畅享型限时抢购价只需9.98万，一下子将价格干到了10万内。而CS75PLUS这边在终端也有优惠，入门车型优惠后的价格为10.99万，蓝电E5一下比油车CS75PLUS省了1.01万

。





并且，蓝电E5作为插混车型，还能享受免购置税，这里算下来，又能起码省下1万元，所以总的算下来，蓝电E5光买车预算费用这一方面，就能直接比CS75PLUS省下2.01万。

有人可能会说，价格优惠并不代表产品力也强，这您大可放心，依托于赛力斯质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。具体实力如何，咱们接着往下看。

动力油耗比拼，谁是更经济的那款？

相比燃油车，插混车型可以说有着更出色的经济性，这也是当下很多人选择插混车型的一个重要原因。

蓝电E5采用的是比亚迪旗下的弗迪动力混动系统，这套系统目前已累计超400万台的装机量，取得了非常优秀的市场口碑。蓝电E5的动力系统由1.5L发动机和DHT300电混系统组成。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m。动力表现同级别算一流的存在了，0-50km的加速仅需2.91s。

而CS75PLUS这边搭载的是1.5T发动机，最大功率为138kW，最大扭矩为300N·m。在综合功率表现上，蓝电E5要略胜一筹。

另外，得益于电驱动的动力供给模式，蓝电E5在日常行驶中的品质更高。比如红绿灯起步时，绿灯亮起，蓝电E5一脚油门下去，动力瞬间就来，让用户能直接快人一步，迅速完成起步。其次就是电机的运行安静平稳，丝滑平顺，堵车时不会有顿挫感，这是燃油车发动机天然就带有启停顿挫感所比不了的。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看完了动力表现，咱再来算一算，看看两车的日常用车成本是多少，谁更省钱。蓝电E5这边提供了100km的NEDC纯电续航，按每天通勤来回20km左右来算的话，一周最多2次充电，满足一周的通勤的代步需求没啥问题。而长途出行的话，蓝电E5还能用油，无需担心续航焦虑问题。另外，蓝电E5的WLTC馈电油耗仅为5.4L/100km，比同级别的油车都要低。换句话说，就算是出远门的话，蓝电E5也不会带来很高的负担。因此，在城市用电，高速加油的前提下，蓝电E5的每公里用车成本可以控制在0.2元以内。



(蓝电E5)

而CS75PLUS这边，官方给到的综合油耗为6.96L/100km，按照当前的油价，每年开两万公里来算，CS75PLUS这边的每公里的用车成本在0.6元左右。



(长安CS75 PLUS)

所以对比下来，蓝电E5一年的能耗成本要比CS75PLUS省下近万元。对于普通家庭用户来说，又是一笔巨款了，无论是帮孩子报兴趣班，还是用来提升家庭生活品质，都是实实在在的利好。

比空间看实用性，谁更胜一筹？

在家用SUV的选择上，谁还不想买一台空间大实用性好的车型呢？

看空间之前，先来看一下这两款SUV的尺寸，其中，蓝电E5的尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，而CS75PLUS的长宽高为4710/1865/1710mm，轴距为2710mm。蓝电E5在长度和轴距上，分别比CS75PLUS有50mm和75mm的优势。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看完了尺寸，再来看一下两车的实际空间表现，身高178cm的成年人分别坐到这两款车的后排，蓝电E5的头部空间1拳3指，腿部空间超过了2拳，后排坐3个人可以说一点问题没有;反观CS75PLUS，后排头部空间为1拳1指，腿部空间1拳3指，由此可见，两款车的乘坐空间都比较不错，但相比来看的话，蓝电E5更占优势。



(蓝电E5)

另外，从空间布局来看，CS75PLUS只提供了5座布局，而蓝电E5不仅有5座车型可选，而且还有7座车型，其中，7座车型支持前排座椅165°后仰，后排灵活放倒后可实现不同的装载空间组合，第二、三排座椅全部放倒后，后备箱能够扩展成纵深1860mm、容积1432L的超大空间，春节走亲戚秒变“移动仓库”、外出露营游玩秒变“大床房”，空间灵活性可以说是CS75PLUS所不及的。



(蓝电E5)

结束语：

作为当前10万级SUV市场上比较畅销的两款车型，蓝电E5和CS75PLUS可以说都展现出了不俗的综合实力，但比较来看，蓝电E5无疑是更出色的那款，在价格、空间以及经济性方面，都占据了绝对的优势，进一步迎合了用户的需求。从最新公布的1月1日-14日10-20万级混动SUV销量榜单来看，蓝电E5处于TOP5的位置，可以说销售态势十分火爆，有需求的朋友不妨趁着9.98万的优惠价，入手一台风光过大年。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01	BYD	宋PLUS DM-i	10265
02	BYD	宋 Pro DM-i	8718
03	深蓝	深蓝S7	3671
04	银河	银河L7	2526
05	蓝电	蓝电E5	1743
06	HAVAL	哈弗猛龙	1521
07	欧尚	欧尚Z6 iDD	1402
08	零跑	零跑 C11 增程	1369
09	HAVAL	哈弗枭龙MAX	634
10	LYNK & CO	领克06 Remix PHEV	616

数据来源：乘联会新车月度销量数据