

进入四季度以来，广东多个高速公路建设项目连续向关键节点目标发起冲刺。在深汕西改扩建项目施工现场，自动化生产线、无人机、挖掘机等各种机械设备正在加紧施工作业，推动项目建设进入新的高潮。

目前，项目一期工程深圳惠州段已全面开工，二期工程汕尾及深汕特别合作区段大临工程基本建设完成，控制性工程长沙湾特大桥新建幅主墩桩基已全部完成，全线预计2024年通车。



智造深汕，引领扩建

应用创新技术50余项

“作为服务‘双区’高质量发展的新通道，要跟上时代浪潮，力争打造行业‘新高地’。”深汕西改扩建项目总工程师邱志雄介绍，项目始终将“智造深汕，引领扩建”的建设理念融入工程建设的过程中，勇于进行技术创新，推进项目发展走深走实。

如项目引入的全省首条小型预制构件自动化生产线，整个生产过程全部由机械自动完成，实现了24小时连续自动化生产，产能比原有传统生产方式提升5倍。通过自动化生产，流水线各功能区之间通过信息、通讯技术智能联接，再配合机械臂、传送带等机械介质，布料、成型、养护等操作环节一气呵成，使集中加工、集中生产、集中供应的效用得到最大发挥，每一道工序都受平台实时监控，严把每道工序的质量关。

在今年9月举行的第二届全国公路微创新大赛上，这条小型预制构件自动化生产线凭借不一样的“速度与激情”，一举荣获大赛金奖。深汕西改扩建项目一系列微创新技术最终斩获一金三银一铜。

截至目前，项目共应用创新技术50余项，其中六项为全国首创，包括已经建成的小型预制构件自动化流水生产工厂，预制梁板混凝土集料加工、拌合、机械振捣流水化智能制造工厂和新型全高度系列装配化预制挡墙设计与施工成套技术，还有正在推进实施的桩梁一体架桥机及相关设计材料与智能建造成套技术、四车道高速公路大跨扁平山岭隧道机械化设计施工成套技术、边坡一体化机械开挖与装配施工成套技术，为全国高速公路改扩建项目施工提供了“广东经验”。