

随着新能源市场的竞争愈发激烈，很多插混SUV的价格正在逐渐亲民化，因此受到了更多消费者的追捧。比如赛力斯旗下的蓝电E5，就将价格下探到10万元以内，以9.98万的终端入手价成为首款真正实现油电同价的插混SUV，并获得相当不错的市场反馈，而这直接对油车市场造成冲击，面对大放价的蓝电E5与传统油车，我们该如何抉择？它们有何差距？今天我们找来了博越L与蓝电E5展开本期的横评。



(蓝电E5)

我们选取两车入门车型为例，进行对比。先来看价格方面，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万元，博越L豪华型为12.57万元，目前两车都有着不错的降价优惠，在新春政策加持下，蓝电E5畅享型享有现金立减4.01万元，如此一来，蓝电E5的入门门槛只有9.98万元。



(博越L)

虽博越L暂无官方优惠活动，但参考当前所在重庆地区，有着1.6万元终端降价幅度，结合优惠后，博越L的价格来到10.97万元。对比之下，蓝电E5光是入手门槛就比博越L省下0.99万元。另外，蓝电E5还能享受绿牌政策，而博越L则需要多花费大约1万元的购置税支出，综合算下来，蓝电E5的购车成本比博越L省1.99万元。



(蓝电E5)

蓝电E5不仅价格方面比同级车型更实惠，在插混最核心的三电系统部分，还采用了鼎鼎大名的比亚迪弗迪动力混动系统，超400万台的装机量，足以证明其技术实力领先性和可靠性。具体来看，蓝电E5搭载1.5L发动机和DHT300电混系统，发动机最大输出功率为81kW，最大扭矩135牛·米；电动机最大输出130kW，最大扭矩为300牛·米，0-50km/h的加速时间为2.91s，综合性能和起步表现较为出色。





(博越L)

博越L则搭载1.5T发动机，带来最大功率133kW、最大扭矩290N·m，官方没有公布加速时间。通过数据可以看出，明显是蓝电E5的动力输出更充沛强劲，在加速、超车时都能给到用户更充足的信心。同时，蓝电E5还有发动机无感启停技术加持，在行车过程中，蓝电E5的动力响应比博越L更加平顺，能够有效减轻车辆的噪音和振动，为用户提供更舒适驾乘体验。



(蓝电E5)

用车成本方面，作为一台插混车型，蓝电E5带来100km(NEDC)纯电续航里程，在纯电状态下，蓝电E5就已经能够覆盖大部分市区出行场景，实现0油耗出行。同时，蓝电E5还具备1150km(WLTC)超长的综合续航里程，能够以超低油耗满足用户跨市乃至跨省等更远距离的出行场景，而且在馈电状态下，蓝电E5的WLTC馈电油耗也只有5.4L/100km，与动辄7、8升油的油车相比，蓝电E5的油耗不要太省。



(博越L)

博越L只能用油，WLTC综合油耗为6.8L/100km，遇到堵车等情况，油耗可能还会更高。对比之下，即便是使用纯燃油出行，蓝电E5也会有更佳的燃油经济性，综合城市用电、长途用油来看，蓝电E5平均每公里成本不到2毛钱，以目前的油价与电价来看，倘若每年行驶2万公里，蓝电E5每年就能比博越L节约上万元用车成本，用车5年后，至少就能省下5万元左右，开的越多省的越多。



(蓝电E5)

最后来看两车空间，蓝电E5车身尺寸为4760\*1865\*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV，博越L车身长宽高4670\*1900\*1705mm，轴距2777mm，定位紧凑型SUV，对比之下，蓝电E5的车身比博越L长了90mm，占据明显尺寸优势。

实际体验来看，两车均能满足日常用车需求，在前后排座椅均能获得较为充足的乘坐空间，不过对比之下，明显是蓝电E5的空间表现更加宽敞。另外，蓝电E5还采用了更灵活的空间布局，支持选装博越L没有的7座座椅。





(博越L)

在日常用车时，蓝电E5能够轻松满足多人同行，尤其是6、7口之家来说，蓝电E5一车就能满足全家日常用车需求，无形中还比博越L省下一笔出行成本。更重要的是，蓝电E5的二三排座椅均支持按比例倒放，全部放倒后纵深能达到1860mm、容积更是拓展至1432L，轻松满足日常家用需求，除了多口出行，马上春节到了，全家出门采购年货妥妥的够用。





蓝电E5车内布局能根据不同用车场景，在5座、7座之间灵活切换，兼顾全家三代人一车出行，明显比博越L更加实用方便。



(蓝电E5)



(博越L)

总结：通过以上对比，我们能够看到，蓝电E5在动力、用车成本、空间方面，都有更出色的表现，而且蓝电E5的购买成本还比博越L省了1.99万元。也正因出色的产品力表现，蓝电E5收获了一大批消费者的欢迎，像最新公布的10-20万混动SUV销量排名中，蓝电E5就成功进入前五名。再加上有赛力斯集团的品质背书，蓝电E5品质也是杠杠有保障。想要买车的朋友们不妨趁着优惠还在继续，抓紧下定。

2024年1月1日-1月14日  
中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01		宋PLUS DM-i	10265
02		宋 Pro DM-i	8718
03		深蓝S7	3671
04		银河L7	2526
05		蓝电E5	1743
06		哈弗猛龙	1521
07		欧尚Z6 iDD	1402
08		零跑 C11 增程	1369
09		哈弗枭龙MAX	634
10		领克06 Remix PHEV	616

数据来源：乘联会新车交强险上牌量