

10万元预算买一台合适的SUV，对于很多人来讲是一个不错的选择，物美价廉的车型也总能吸引用户的目光。然而，车型在满足用户基本的出行需求之外，更应该在动力、油耗、空间等层面有着出色的表现，才能面对越来越激烈的市场竞争。

蓝电E5是插混界的新秀，而吉利博越L则是燃油界的“老将”，双方可都是10万元级别SUV市场的佼佼者，它们中谁更能满足用户的需求？



今天，我们用2023款 蓝电E5 1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)和2023款 吉利博越L 1.5TD DCT豪华型(指导价12.57万元)来进行一次深入对比，看看谁的综合素质更胜一筹？

油电车型同场竞技，油耗和动力表现谁能拔得头筹？

诚然，对于一台SUV而言，油耗和动力水准往往决定了车型的驾驶体验和用车成本，两车中谁的表现要更出色一些呢？



先来看看蓝电E5，它搭载了弗迪混动系统，由1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统的，发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的最大功率，以及135/300牛·米的最大扭矩，0-50km/h的加速时间仅为2.91s，能够满足用户多场景下的用车需求，在超车、变道、转弯等常见驾驶场景下亦能做到游刃有余，动力响应和驾驶体验也都非常nice。

油耗方面，蓝电E5在WLTC馈电油耗仅为百公里5.4升，NEDC纯电续航里程可达100公里，表现也同样不俗。



试想一下，如果你的生活区域不方便充电，那么完全可以把蓝电E5当油车开，5.4升的百公里馈电油耗可比普通油车平均百公里7—10L的油耗低多了，肯定能替你省下一大笔日常开销。

倘若，你家有安装家用充电桩的条件，或者是生活区域有补能的条件，那么开蓝电E5的体验无疑就更好了。它100公里的NEDC纯电续航能基本能满足你工作日20-30公里左右的通勤需求，一周充电2次就足够了。零油耗的通勤体验爽歪歪，纯电行驶的静谧性也是羡煞旁人。

我们可以再来算一笔开销，在大部分时间城市纯电通勤，偶尔跑跑长途的工况下，蓝电E5算下来每公里花费还不到0.2元，按1年跑2万公里计算，综合成本可比博越L要省1万多元，5年就能替你省下5万元，开得越多，省得越多。在面对博越L的车主时，你就赶紧找个无人的角落“偷着乐”吧!



再来看看博越L，它搭载了1.5T发动机，有着133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩，匹配了7速湿式双离合变速箱，单看发动机的动力表现，确实比蓝电E5要强一些，可蓝电E5有电动机作为辅助，动力水准成功实现了“逆袭”，而在日常的驾驶中，博越L也必然没有蓝电E5那般畅快。

油耗方面，它在WLTC工况下有着百公里6.8升的综合油耗，即便是拿蓝电E5的馈电油耗对比，博越L也比蓝电E5高1.4升，可见博越L的动力和油耗表现都比蓝电E5要差不少。

空间无疑是SUV的“生命线”，谁能给予用户更好的体验？

宽大舒适的空间肯定是很多用户选择SUV的一个重要原因，两车中谁的表现要更胜一筹呢？



(蓝电E5)

相信各位都懂得“一寸长一寸强”的道理，放到SUV的空间上也同样适用，而车辆的尺寸往往决定了乘坐空间的大小。蓝电E5的长宽高分别4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，比博越L长90mm、高5mm、轴距多8mm，比起博越L单调的5座布局，蓝电E5还可以选择7座的布局形式，显然比博越L实用多了。



(蓝电E5)

临近春节，蓝电E5能够装下包括你在内的三代人出行，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个家庭成员都能有足够的活动空间，一家人其乐融融地奔赴老家，路上有说有笑的幸福感，相信肯定会让你记忆犹新。到达目的地之后，再从宽敞的后备厢拿出一大堆年货去走亲访友，想必你定然会感激自己买了一台够宽敞的SUV。



(蓝电E5)

再碰上亲戚朋友需要你帮忙运送个大件物品，蓝电E5二三排座椅全平倒放后，后备箱纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，一车装下完全没问题。



(博越L)

吉利博越L的长宽高分别为4670mm/1900mm/1705mm，轴距为2777mm。除了宽度比蓝电E5大25mm之外，其他数据都不如蓝电E5，再加上仅有5座的布局形式，显然对后排乘客不够友好。

用户买车都讲究性价比，谁的表现更好一些呢？

绝大多数用户都喜欢物美价廉的车型，从购车成本的角度出发，谁的表现会更好一些？



蓝电E5自上市以来就颇受关注，在几大垂媒平台的榜单上也都名列前茅，足见其出色的产品力。而在最新公布的10-20万混动SUV销量排行榜上，蓝电E5也以出色的成绩位列第五名，足以见得蓝电E5的受欢迎程度。

2024年1月1日-1月21日 中国市场10-20万混动SUV车型销量

| 排行 | 品牌 | 车型 | 销量 |
|----|---|------------|-------|
| 01 |  | 宋PLUS DM-i | 15370 |
| 02 |  | 宋 Pro DM-i | 12948 |
| 03 |  | 深蓝S7 | 5320 |
| 04 |  | 银河L7 | 3913 |
| 05 |  | 蓝电E5 | 2985 |
| 06 |  | 哈弗猛龙 | 2405 |
| 07 |  | 欧尚Z6 | 2157 |
| 08 |  | 零跑 C11 | 2056 |
| 09 |  | 领克06 | 925 |
| 10 |  | 哈弗大狗 | 786 |

数据来源：保定合新车交强险上险量

临近新年，蓝电E5推出了超值钜惠，开“新”过年的活动，截至2024年2月29日前，畅享型的限时抢购价只要9.98万;博越L终端也有优惠，价格来到10.97万元左右，对比之下，蓝电E5光是入手门槛就比博越L省下0.99万元。再加上蓝电E5还不用交购置税，又比博越L省了1万多，合计比博越L省了1.99万元，这性价比真的很高。



(博越L)

当然了，吉利的品质也毋庸置疑，博越L的口碑也是不错的，只是和背靠赛力斯集团的蓝电E5相比，还是稍稍逊色了一些，性价比上也要比前者弱不少。

结束语：

综上所述，蓝电E5在动力、油耗、空间等层面的表现都要远超博越L，全款购车的价格还比博越L省了1.99万元，究竟该怎么选，蓝电E5你抓紧看就对了！