

现在很多人在选车时，难免会在传统燃油车和新能源车中进行纠结。对偏向传统燃油车的消费者来说，他们顾虑的是提车后的养车成本可能比较高；对偏向纯电动车的消费者，则会担心过年过节长途旅行时，续航可能不太够用，充电又太花费时间。因此，混动车成为了当下汽车市场中更平衡的选择，蓝电E5、比亚迪宋PLUS DM-i等就是混动车市场中的佼佼者。



现在恰逢农历春节即将到来，不少人都有春节前买车、方便开车回家过年的打算，那么有哪款混动车型比较适合过年开呢？或许蓝电E5是一个不错的答案。

从价格来看，蓝电E5要比多数插电式混动SUV亲民，为满足消费者新春购车需求，蓝电E5畅享型在2024年2月29日之前，都可以享受限时抢购价9.98万。作为新能源车，蓝电E5还减免购置税，手握10万预算就能提车，无论是对比购车价15万+的比亚迪宋PLUS DM-i，抑或是对比10万+燃油动力的长安CS75

PLUS、吉利博越L等，都要亲民不少。



蓝电E5还有一个特点是同级车普遍没有的，那就是座舱内配备7座，在15万以内的新能源SUV市场中，绝大多数车型都只有5座。在多数用车场景中，5座布局就已经够用，但在过年过节需要返乡探亲时，或家里有两个或三个小孩，那么7座的便利性就要高不少了，能同时容纳更多乘客。





有人可能会担心：蓝电E5定价不高还提供7座，第三排的乘坐体验会不会和“小板凳”一样呢？这一点无需担心，蓝电E5的三围尺寸分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，已经达到中型SUV的水平。实际乘坐时，蓝电E5前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，身高175cm的乘客坐进第二排、第三排，也有一定的活动空间。过年回家去拜年，老人小孩坐在车内也不会觉得难受。

如果需要存放大件物品，也可以将后排座椅放倒，后备箱纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，方便过年放置各种年货。



作为一款插电式混动SUV，蓝电E5的能耗是大家比较关注的方面。在日常城区通勤中，蓝电E5可以以纯电驱动实现0油耗，畅享型就有100km的NEDC纯电续航里程，足够应对每天20公里左右，3天上下的通勤需求了。



就算在WLTC馈电工况下，蓝电E5的油耗同样也不高，仅为5.4L/100km。要是以城区纯电、长途混动来行驶，蓝电E5的每公里综合用车成本不足2分钱，1年2万公里能省1万，5年10万公里能省5万元，同样能给车主省钱。





还有一点要注意，蓝电E5搭载比亚迪弗迪混动系统，整套动力的可靠性和性能是经过了高达400万辆装机量验证的。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h的加速仅需2.91s。这对过年高速行驶有帮助，方便车主在高速上提速超过行驶较慢的车型。另外，蓝电E5多数时候以纯电驱动，动力输出平顺，过年过节遇到堵车了，驾驶体验也不会差。



由此可见，如果想要选一辆适合过年开的车型，蓝电E5是个不错的选择，空间大配7座、省油续航长，动力系统还有比亚迪背书。在最新公布的10-20万混动SUV销量排名中，蓝电E5位列TOP5，足以说明其产品力的强悍。再加上有赛力斯集团的品质背书，蓝电E5品质也是杠杠有保障。想要买车的朋友们不妨趁着这波优惠抓紧入手！

### 2024年1月1日-1月21日 中国市场10-20万混动SUV车型销量

| 排行 | 品牌  | 车型         | 销量    |
|----|---|------------|-------|
| 01 | BYD   | 宋PLUS DM-i | 15370 |
| 02 | BYD   | 宋 Pro DM-i | 12948 |
| 03 |    | 深蓝S7       | 5320  |
| 04 |    | 银河L7       | 3913  |
| 05 |   | 蓝电E5       | 2985  |
| 06 | HAVAL   | 哈弗猛龙       | 2405  |
| 07 |  | 欧尚Z6       | 2157  |
| 08 |  | 零跑 C11     | 2056  |
| 09 | LYNK&CO   | 领克06       | 925   |
| 10 | HAVAL   | 哈弗大狗       | 786   |

数据来源：中国汽车工业协会统计