

龙年新春将至，不少人都在盘算如何回家过年了，有人准备抢机票车票，也有人准备买辆新车自驾回家。而在2024年，不少消费者在买车时会将目光投向插电式混动车，这类车型能上绿牌，用车成本低还便利，还没有续航焦虑，实用性很高。但多数插电式混动车的定价还是比较高的，尤其是SUV领域大多数车型普遍在15万以上，很多老百姓觉得不够亲民。好在汽车市场中还有一款亲民的插电式混动SUV，那就是赛力斯旗下的蓝电E5，目前终端的准入门槛不到10万。



蓝电E5的指导价13.99万起，和比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i等车型定价接近。但是目前蓝电E5在终端有限时现金直降优惠，畅享型直降4.01万，仅需9.98万。作为一款插电式混动车，蓝电E5提车能减免购置税，对比传统燃油车又能省1万多，比长安CS75 PLUS、哈弗H6、吉利博越L等燃油SUV要亲民。



了解过蓝电E5的价格之后，相信很多人会对蓝电E5的产品力感到好奇，不知道这款车定价亲民到底值不值。对插电式混动车来说，动力系统是很重要的方面，可靠的动力不仅能让车主放心用车，也能提升出行体验。而蓝电E5搭载的是弗迪混动系统，这套动力系统全球装机量超过400万辆，堪称是当下中国市场上最畅销的混动系统，其可靠性和成熟性毋庸置疑。



在这套动力系统的加持下，蓝电E5的电动机拥有130kW的最大功率、300N·m的最大扭矩。日常通勤中，蓝电E5足以保证轻快平顺的驾驶感受，而在高速行驶时，不输燃油2.0T发动机的动力参数，也能保证蓝电E5的动力储备，高速巡航也比较轻松，正好适合过年开车长途行驶，能让长途旅行少几分疲劳。并且蓝电E5在多数场景下都是以电能驱动，哪怕春运期间遇到堵车了，也能保持平顺的动力输出，缓解驾驶疲劳。



插电式混动车的另一个特点就是省钱，蓝电E5同样不例外，入门的畅享型就提供100km的NEDC纯电续航里程，能在平常通勤中实现0油耗行驶。而在WLTC馈电工况下，蓝电E5畅享型的油耗为5.4L/100km，如果按照大多数用户日常城区用电、偶尔长途用油的用车习惯，综合算下来蓝电E5每公里用车成本在0.2元左右。反观燃油驱动的第三代长安CS75 PLUS，即便是排量较小的1.5T车型，百公里油耗也得6.96L/100km，每公里用车成本4毛以上，比蓝电E5耗油不少。



而在满电满油的情况下，蓝电E5的综合续航里程超过了1000km，长途旅行时也能有效降低补充续航的频率。刚好春运期间想要充电或加油都比较麻烦，通常得排队，蓝电E5拥有出色综合续航，就能让车主尽可能缩短在加油站停留的时间，提升出行效率。



作为中型SUV，蓝电E5也在乘坐空间方面给到让用户满意的体验，车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm。这个尺寸也代表蓝电E5的座舱空间很宽裕，在常规的5座布局下，蓝电E5的后排能让身高180cm的乘客也能活动自如，过年前在后备箱里装满给老家父母及亲朋好友的年货及礼物，绝对是轻轻松松。而回到老家后，带着老人小孩走亲访友，车内人人也能享受到较为舒适的体验，不会觉得局促难受。



蓝电E5和同级的插混SUV比起来，还在座椅布局上有明显不同，同时提供5座和7座两种座椅布局。对家里有两个、三个小孩的家庭来说，7座布局就比较实用了，能让一家三代人同时出行，过年要去走亲戚、看朋友时，全家共乘一辆车就行了，不必让某些家人留守在家。



由此可见，蓝电E5的确是一款适合春节开回家的车型。而在10-20万混动SUV销量榜单上，蓝电E5也以出色的成绩进入前五名，足以见得其受欢迎程度。



## 2024年1月1日-1月21日 中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01		宋PLUS DM-i	15370
02		宋 Pro DM-i	12948
03		深蓝S7	5320
04		银河L7	3913
05		蓝电E5	2985
06		哈弗猛龙	2405
07		欧尚Z6	2157
08		零跑 C11	2056
09		领克06	925
10		哈弗大狗	786

数据来源：保监会新车交强险上牌量

值得一提的是，蓝电E5在品质上也非常可靠，毕竟是依托于赛力斯集团的质量保障体系，而赛力斯近些年在高端智能电动汽车领域所取得的成就有目共睹，缜密严苛的品控标准和精益求精的智造实力也为蓝电E5的品质提供了坚实赋能。自去年3月底上市以来，蓝电E5累计行驶公里数已超过3000万公里，从未出现过动力中断等故障，质量着实很过硬。所以感兴趣的小伙伴，一定要抓紧了，现在买，正好开回家过年。