

一、航空股有哪些

航空股有东方航空，南方航空，中国国航，深圳航空，厦门航空，春秋航空，吉祥航空等。

二、那有什么航空股可以买的吗

南方航空、东方航空、中国国航、上海机场、白云机场、厦门空港、深圳机场、海南航空、中信海直共九只

三、航空股为什么跌多这么残

1.从本身的业绩来说,国航\南航\东航等航空公司的业绩(前9月)分别为:0.29\0.50\0.21,动态市盈率已偏高(静态市盈率则更不用说了),股价回归价值是正常的;

2.前期的股价上升过快,过早地反映了其未来的业绩,现在回落也是正常的现象;

3.前期对航空股的炒作主要来源于航空公司重组的预期,导致股价上涨过大;但随着国航\东航等公司纷纷出面披露(至少三个月内)没有重组的意向,于是泡沫应声而破,股价下挫便是正常的事儿了;

4.航空板块预计还有下跌的空间,但已不大,个人估计还有10-25%的下挫空间;

5.随着年末股东大会的来临,航空板块的重组可能又将被提上日程,所以第四季度航空板块还有表现的机会;

6.人民币持续升值,航空股是受益板块,所以中长线来看,航空股是持续看好的.

四、航空股值得长期持有吗

其业务风险相对较高，且受宏观经济状况和政策变化的影响较大，股价波动较为剧烈。同时，公司自身的经营状况也存在不确定性，长期持有存在较大风险。

五、航空股什么时候启动

1、航空股启动的时间取决于多种因素，包括全球经济和旅游业的复苏情况、疫情控制和疫苗接种进展、政府政策和市场情绪等。

2、随着疫情逐渐得到控制，旅游需求逐步恢复，航空业复苏的希望增加。但是，由于疫情的不确定性以及各种市场风险，投资者应该谨慎对待航空股的投资，做好风险控制。总之，航空股的启动时间需要密切关注市场和经济环境的变化，投资者需要做好充分的研究和考虑，做出明智的投资决策。