

龙年春节后，车市掀起热辣滚烫的价格大战，“电比油低”成为多家新能源车企向燃油轿车集中开火的关键词。在插混SUV领域，价格战俨然也有一触即发之势，SU  
V油电同价开创者蓝电E5正式发出“电比油低 更低更大更强”的钜惠宣言：纯电续航百公里的中型插混SUV蓝电E5畅享型立减4.01万，现在购车9.98万起，价格不仅低于同级主流燃油SUV，更比主流插混SUV还便宜1-4万，以中型SUV尺寸、5座7座灵活布局、NEDC纯电续航100km的“更低更大更强”实力，成为车市价格战中的高价值优选。



## 更大车身：10万元级唯一中型插混SUV

与同价位车型大多是紧凑型SUV不同的是，蓝电E5在车身尺寸上明显更大，是中型SUV的身材，4760mm同级最长车身和2750mm超大轴距，为蓝电E5带来长达3144mm的有效空间，全家人在车内无论是头部还是腿部空间都有很好的乘坐舒适感。更引人注目的是，蓝电E5是当前唯一一款10万元级中型插混SUV，拥有5座7座灵活布局，这在当前的插混SUV领域实属罕见，对于有着大家庭假日出行、单位多人公出等出行需求的用户而言无疑非常友好。



## 更强电动：10万元级唯一纯电续航百公里的插混SUV

动力方面，蓝电E5也有着更强的电动实力表现。在插混车型最核心的动力系统上，蓝电E5搭载了技术成熟、口碑领先的动力混动系统，为用户带来加速、保电、能耗、静谧等方面均衡出色的电动体验，发动机最大功率81kW，电机最大功率130kW

，0-50km/h起步加速仅需2.9秒。续航上，蓝电E5全系均可实现NEDC纯电续航里程100km，完全满足日常通勤的代步需求，这也是当前市场上首款10万元级纯电续航里程百公里的插混SUV，比同样纯电续航百公里左右的主流插混SUV更是便宜至少3万；而在满电满油状态下，蓝电E5的WLTC综合续航里程高达1150km，可电可油，即便在国庆/春节等假期里奔赴远方也毫无充电焦虑、里程焦虑。



更低成本：购车9.98万元起 5年省出1台车

以9.98万元刷新插混SUV“电比油低”记录的蓝电E5不仅在购车时让用户感到超级实惠省钱，在上牌时也能享受新能源绿牌的0购置税优惠，帮助用户省下上万元上牌费。而在用车环节，蓝电E5的WLTC工况下馈电油耗低至5.4L/100km，按照日常通勤用电、偶尔长途用油的用车习惯，综合能耗成本每公里不到2毛钱，5年能省出1台车。

蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，采用高端新能源产品质量标准，质量稳定、可靠。近期更是连续多月在10-20万级插混SUV市场销量榜上稳居前列。在“电比油低”的龙年车市里，9.98万元起的蓝电E5凭借“价格更低、空间更大、续航更强”的稀缺价值，无疑是当前插混SUV市场上非常值得入手的一款超值车型，欢迎近期打算购车的消费者到附近的4S店垂询体验。