

中国在斯里兰卡建设的汉班托塔港会遭殃吗

自斯里兰卡7月初宣布国家破产以来，国内民众就产生了各种各样的担心，比如我们作为斯里兰卡第四大债权国，斯方还能如期偿还债务吗？再比如，斯里兰卡是我们倡导的“一带一路”沿线上的重要一环，我们在该国的投资会不会“遭殃”？

之前我们就已经向大家解释过债务违约的问题，可以说目前斯里兰卡只是暂时性的债务违约，是基于当下“资不抵债”的基础之上的，一旦斯里兰卡未来经济、收入有所好转，还是会履行债务偿还义务，“赖”不掉的。

对中资企业海外投资有了解的朋友可能会知道，我们中资企业在斯里兰卡还租赁了一个叫汉班托塔的港口，那么该港口的建设投资，会不会因斯里兰卡破产而“遭殃”？

说到汉班托塔港口，其地理位置十分重要，该港位于南部省汉班托塔区首府，是天然深水港；其独特的地理位置让其成为架通印度洋和太平洋的桥梁，不少来往贸易船只都选择在该港口进行补给，业务十分繁忙。

谈到中资企业是如何获得该港口运营权的，里面还有不少鲜为人知的故事：

简单来说，2004年之前，汉班托塔港口的运营还由斯方掌管；在这一年，印度洋发生了大海啸，港口因此损失惨重。

到了2006年，经过规划，斯里兰卡决定在汉班托塔港口建设一座全新的国际机场，并有意修建一条从首都科伦坡通向汉班托塔铁路。

计划虽好，但斯里兰卡苦于没有资金，于是向中方求助；基于双方良好的关系，我们在关键时期伸出了援手，在国家进出口银行为其提供3亿多美元建设贷款的同时，还援助其建设。

到了2012年6月份，在我们的援助下，汉班托塔港口升级成功，也是从此时起，港口再次投入运营，每天来往船只有300艘次之多，港口一片繁忙的景象。

到了2017年，斯里兰卡鉴于我们运营港口的经验更足，同时也为了缓解国内债务，于是想要把运营权交到我们手里。同年7月份，招商局旗下公司向斯里兰卡支付了11.2亿美元，同时获得了该港口70%的股份，约定租赁期限是99年。

就这样，我们获得了该港口的经营管理权，后期我们又进行了一系列的投资，包括在港口周边修建修建公共基础设施等等，总投入金额达25亿元以上。

我们对汉班托塔港的一系列投资，会受到斯里兰卡破产风波的影响吗？

受疫情和大宗商品价格此前的双重影响，斯里兰卡最近3年的经济形势堪忧，先是受疫情影响失去了锡兰红茶出口、旅游业这两大经济支出，出口受阻、20万旅游从业者失业；再就是在大宗商品价格高企下，国内通货膨胀，药品、食品、粮食、原油等陷入紧缺状态。

无奈，5月份斯里兰卡外债违约，成为今年首个外债违约的亚太国家；同时，这个月初，因“资不抵债”、外汇储备缩水，斯里兰卡宣布“国家破产”。

有些人在得知斯里兰卡破产的消息后，会担心我们在汉班托塔港的投资，认为会受到一定的牵连，事实真的如此吗？

首先，就目前斯里兰卡国内的形势来看，目前这种担心是多余的，但不排除未来局势急转直下的可能性，真正到那时，才是我们需要担心的时候：

其一，从短期来看，这种担心是多余的；

一个重要的原因是，“国家破产”的概念并不像“企业破产”那样，随着“破产”，其主体资格会随之消亡。

事实上，“国家破产”特指一国的经济、金融、财政、收入方面，代表该国目前处于“资不抵债”等困难时期，而其主体资格还是合法的，也是被国际社会所继续承认的。

基于此，斯里兰卡还在正常运转，那么之前签署的投资协议、入股协议、运营权移交协议等等，斯里兰卡还是承认的，并不会出现“一纸空文”或者“赖账”的现象。

因此，短期来说，目前斯里兰卡把主要精力放在了扭转经济局势上，原来的政府依然是一国之合法代表，我们在汉班托塔港等斯里兰卡的一切投资都不会受到牵连，不会出现“遭殃”的现象。

第二，长期来看，警惕斯里兰卡可能出现的政治危机；

国家层面资不抵债，这种困境同时也蔓延到了斯里兰卡普通民众身上，目前斯方国内通胀严重、物资短缺、药品短缺，国内时局不稳，已经出现了民众冲击机关的现象。

同时，斯里兰卡20多名部长在今年4月份就集体辞职了，其总理也提交了辞呈。

从以上种种来看，不排除为了受经济形势影响，局势会恶化蔓延到“机关”层面的可能性。

倘若一语成谶，那么各国必然要考虑自己在斯里兰卡的投资安全性问题、外债能否履约的问题，当然这也涉及我们在斯里兰卡的各项投资。

当然，以上极端情况出现的概率不是很大，毕竟即便有新的政府成立取代之前的政府，鉴于国际信誉，他也万万不敢“造次”，毕竟是一个小国，一旦这样做，得罪的可不止是一个大国，国际社会必然会采取反制措施，那时候的斯里兰卡就得不偿失了。

简单一句话：小国想玩弄大国于股掌之中，谈何容易！

对此，大家怎么看？欢迎留言交流；

码字不易，给点个赞、点个关注吧。

荷兰的综合国力如何

提起荷兰，常常想到的是郁金香和奶牛。其实荷兰是大国崛起中仅次于西班牙排列第二位的超级大国，其海上货运船只吨位总量一度超过了其它所有殖民主义国家的总和。和后来居上的英国一样，当时的荷兰也有一个“东印度公司”（世界上第一家股份公司）为统治者敛财。只不过荷兰在被法国和西班牙打败后一蹶不振，渐渐淡出了史学界的视野。

现在的荷兰是一个高度发达的资本主义国家，以海堤、风车、郁金香和宽容的社会风气而闻名，在对待毒品、性交易和堕胎的法律是全世界是最为自由化的。荷兰是全球第一个同性婚姻与安乐死合法化的国家。

荷兰除了天然气储量全球排名靠前以外，其余资源都很匮乏。每年天然气开采量约820亿立方米，自给有余，还能出口。荷兰的工业发达，但是原料和销售市场主要依靠国外。荷兰在空间、微电子、生物工程等高技术产业都有突破，传统工业则主要是造船、冶金等。鹿特丹是欧洲最大的炼油中心，荷兰是世界主要造船国家之一。荷兰的农业也发达，是世界第二大农产品出口国（仅次于美国）。农业生产现代化，乳、肉产品供应国内有余，是世界主要蛋、乳出口国之一。

荷兰2015年人均国民收入日50000欧元，根据世界银行数据，荷兰国内贫富差距

不明显，2015年生活舒适的家庭占53%，收支大体相等的占38%，生活困难的9%。

证明荷兰是现代化强国另一个例子就是荷兰众多的跨国公司了。截至2011年，荷兰共有12家企业

进入“世界500强”，比如耳熟能详的荷兰皇家壳牌集团（由荷兰皇家石油公司与英国壳牌运输和贸易公司于1907年合并而成，是世界最大工业公司之一；还有飞利浦电子公司（成立于1891年，居世界500强企业第277位，在全球电子电器企业中排前十名；联合利华公司（成立于1930年，在世界500强企业中排第136名，是全球最大的日用品和食品生产企业之一，分鹿特丹和伦敦两个总部，荷兰负责食品生产，英国负责日用化工品生产）；等等。

另外，荷兰的旅游业也较为发达，拦海造陆工程、郁金香种植区（荷兰有“郁金香王国”之称，郁金香是其国花）、奶酪小城豪达（拥有世界第一家奶酪交易中心）、大型风车群（荷兰是风车最多的国家）都是旅游观光的好去处。每年都有大量的世界各国和中国游客光顾荷兰，为荷兰到经济发展做着贡献。

当然荷兰还是欧盟和北约创始国之一，其军事力量特别是潜艇技术也不可小嘘；荷兰还是申根条约国。