

从“油电同价”到“电比油低”的浪潮正在席卷我国的汽车市场。新能源汽车的价格不断探底，插混SUV车型的价格已经来到10万元级，甚至比燃油SUV价格还便宜。这也让消费者在购车时有了更多的选择，燃油SUV和插混SUV到底怎么选？今天，我们选了两款比较有代表性的10万元级SUV产品进行对比，让大家在购车时，有更清晰的认识。第一款车型是CS75PLUS，它凭借品质以及多年积累的口碑，长期霸榜10万元级紧凑型燃油SUV市场。另一款车型是刚刚上市，极具性价比的蓝电E5荣耀版，它是目前行业内唯一的中型大7座插混SUV，售价9.98万元起。



越级空间更舒适 5\7座可选更灵活

对于很多家庭用车的消费者来说，购车原则一定是买大不买小，空间一定要大，最好是7座，因为这是大家庭出行刚需。蓝电E5荣耀版作为一款中型SUV，相比CS75 PLUS(紧凑型SUV)，实现全面降维打击，不仅车长、轴距均遥遥领先，且有7座可选，大空间，更舒适。蓝电E5荣耀版的车身长度达4760mm，比CS75PLUS(4710mm)长了50mm，整体空间更大;轴距为2785mm，比CS75PLUS(2710mm)多出75mm，腿部空间也更宽敞。



出色的车舱设计让蓝电E5荣耀版的车内有效空间长达3144mm。前排座椅最大165°放倒，后排座椅放倒秒变大床房；二排座椅放倒后，纵深可达1860mm。上班族午休时，完全可以在车内小憩，得到更好的休息。同时，蓝电E5荣耀版后备箱空间可扩展至1432L，春节走亲访友，礼物再多也不用担心装不下，当然也可以化身搬家小能手，一车带走全部行李。



而CS75PLUS仅有五座版本，无法满足大家庭多人出行的需求。相比之下，蓝电E5荣耀版在空间适用性和灵活性方面显然更具优势。

性价比优势明显 用车省用车也省

不少消费者因为预算有限，买车时需要精打细算，对于价格较为敏感。作为一款插混中型SUV，蓝电E5荣耀版真正做到了电比油低，用紧凑型油车的钱买中型SUV。蓝电E5荣耀版(终端成交价9.98-11.98万元)较CS75PLUS(终端成交价10.99-12.79万元)入门省1.01万元，加上免购置税，能省约2.01万元。



蓝电E5荣耀版不仅购车省，用车也省。NEDC纯电续航里程100km，城市通勤或者短途旅行时，不加油只加电，油耗为零；WLTC综合续航里程高达1150km，可电可油，告别里程焦虑、充电焦虑。WLTC工况下，百公里馈电油耗仅5.4L，加油不心疼。经测算，蓝电E5荣耀版的综合能耗每公里花费不到0.2元，对比同级油车，每年约节省1万元，五年十万公里约省5万元。

豪车级NVH体验 赛力斯品质可靠

虽然蓝电E5荣耀版相比CS75PLUS的体型更大，但是动力方面却不输于它。蓝电E5荣耀版电机与发动机综合动力输出优于CS75PLUS。它搭载的弗迪动力系统，在全球范围内已有超过400万台的装机量，具有很高的可靠性。综合最大功率211kW，综合最大扭矩435N·m，0-50km/h的起步加速仅有2.9秒，动力满满，起步更快。而CS75PLUS的最大扭矩仅有390N·m。

同时，蓝电E5荣耀版的驾驶体验感也优于CS75PLUS。搭载弗迪动力系统运行起俩平稳，发动机无感启停，无感直驱，操控顺畅无迟滞，让用户一路静享豪车级NVH体验。据说，很多人体验过新能源汽车后，再也不愿意驾驶燃油车了。



与主流燃油 SUV 主销价格看齐的背后，是赛力斯集团对蓝电E5荣耀版的品质实力背书。作为赛力斯集团旗下蓝电品牌的诚意之作，蓝电E5荣耀版承袭赛力斯集团的严苛质量管理体系与高端新能源产品的制造标准，铸就坚实的安全壁垒，旨在为用户打造无忧、高品质的绿色出行体验。蓝电E5荣耀版实测行驶里程11579万公里0自燃，让用户放心购买新能源汽车，无惧电池安全问题。



经对比后，我们发现蓝电E5荣耀版相较CS75PLUS在价格、用车成本、空间、舒适性、动力性、驾控体验以及品质方面，都具有一定的优势，更具性价比。在当前电比油低的大趋势下，燃油车的价格优势已经荡然无存，特别是在蓝电E5荣耀版这样价低质优的产品面前，CS75PLUS这样的燃油车将面临前所未有的压力。