

对年轻家庭而言，10万元级品牌车型是购车首选，但这个价格区间始终被自主燃油SUV和合资燃油轿车所垄断，像长安CS75 PLUS就是自主燃油SUV的爆款。

如今，随着赛力斯蓝电E5荣耀版的上市，10万级新能源领衔“电比油强”的时代终于来了。就让我们一起来看看，这款新上市的插混SUV相比长安CS75 PLUS，谁更适合成为家用SUV。

图片为蓝电E5荣耀版

家庭用车买大不买小 中型7座>紧凑型5座

买家用SUV首先看空间，载人能力不强的话其他全白搭。

图片为蓝电E5荣耀版

图片为长安CS75 PLUS

蓝电E5荣耀版的最大优势之一，就是10万级乘用车市场中唯一的中型大SUV，这款车的车长和轴距明显优于CS75 PLUS，由此带来车内座舱的有效空间达到3144mm，无论前后排都有十分宽敞的脚部活动范围，不用再拘束于紧凑型空间的限制。更重要的是，蓝电E5荣耀版支持7座可选，简直是“夫妻+孩子+两方父母”的大家庭刚需标配，日常出行不用再“开一辆租一辆”，一家人能够整整齐齐的出行是最舒服的。

主动安全技术拉满 全系标配>高价选配

买家用SUV出行，家人的安全是第一位。座驾的主动安全和辅助驾驶配置越丰富，驾车过程就越有保障，驾驶员的压力和疲劳感也就越轻。

图片为长安CS75 PLUS

日常行驶中三种最容易发生意外的场景是倒车、开门和中高速并线，因此最常用的主动安全配置就是并线辅助和后方盲区预警。蓝电E5荣耀版直接将这些实用功能列为全系标配，即使是不到10万元的入门版也能够拉满，实现最大程度地护航保障，大幅提升主动安全性;而像CS75 PLUS的燃油品牌，标配的只有车道偏离和前方预警，对于这种越级配置往往采用加价选配的方式，性价比显然不如前者。

动力油耗全面领先 一公里折合2毛钱

买家用SUV还得看动力和能耗，两大性能指标择优而选。而作为弗迪动力下的新能源产品，蓝电E5荣耀版的动力和油耗均优于CS75 PLUS。

以两款车型的低配版作为对比，蓝电E5荣耀版是一款以电为主的插混车型，其电机功率和扭矩已然与CS75 PLUS相差无几，更别说还有发动机的加持，系统综合最大扭矩达435Nm，0-50km/h加速仅需2.9秒，这就意味着在城市日常驾驶中的起步、超车都能快人一步，在高速驰骋中更容易带来年轻人想要的推背感。而在油耗上，蓝电E5荣耀版的馈电油耗经济性比CS75 PLUS强得多，跑高速每公里折合不到2毛钱的成本，相比后者一年仅油费就能省下至少1万元。

结语

作为刚刚上市的插混新车型，蓝电E5荣耀版很好地诠释了什么叫作“电比油强”，在10万级家用SUV这个领域，必将成为更多用户的首选。