

## 煤的指数是什么意思

煤指数，全称应该是动力煤价格指数，即环渤海动力煤价格指数（BSPI，Bohai-RimSteam-CoalPriceIndex），是反映环渤海港口动力煤的离岸平仓价格水平以及波动情况的指数体系的总称。

## 普利司通动力侠耐磨指数

普利司通动力侠的耐磨指数相较于其他品牌的轮胎在中等偏上水平。因为普利司通动力侠采用了理想化的胎面设计和优质的橡胶材料，能够提供较高的性能水平，特别是在保持低噪声和良好的操控性能的同时，对耐磨性能也做出了不错的折衷。此外，普利司通动力侠还结合了不同车型的需求，不同的轮胎尺寸和类型也有所针对性，以满足消费者的需求和喜好。在购买轮胎的时候，消费者应该根据自己的需求来选择适合自己的轮胎。除了耐磨指数，还应该考虑轮胎的制动性能、湿地操控性能、油耗表现、静音性等因素。同时，正常使用和定期保养轮胎可以延长轮胎寿命，提高轮胎的使用效率及安全性。

## 股市上涨的最大动能是什么

股市上涨的最大动能是什么？个人认为是公司基本面和资金的配合。

分享则小故事：有上市公司人员，因为参与了公司重大事项：资产重组，这是个好消息吗？确实好啊，有不少公司一爆出来要重组，马上股票大涨。他们自己也认为公司股票肯定会涨。于是在准备实施并购计划前，把自己的积蓄掏出来、找亲戚朋友甚至高利贷借，打算压一把公司股票翻倍。后来终于把资产重组计划敲定下来，公告也出了，放了很多好消息，签了大单、公司利润大增，公司基本面看着很不错，可股票一直不涨、后来居然还跌下去了一半。高利贷又要收利息，牵头人坚持半年实在撑不下去了，只好“割肉”斩仓。等他们认赔出局两年后，公司层面没有放任何好消息，股票突然间的就涨了，真的翻倍了。一查股东，是有大资金进来了。

这则故事告诉我们：股市上涨，是公司基本面和资金配合的结果。光基本面好、没有资金的配合，涨不起来。有人会问：有资金、基本面不好，能涨得起来吗？资金也不傻，总得有故事可说是不？

## 最近股票连续上涨的动力在哪里

年后的一波连续上涨，沪指大盘从最低点一度上涨近400点并一举拿下3000点，中小创更是犀利，创业板指数最高涨幅超过了25%，关于这波上涨的动力：

首先要说的是在这轮上涨启动之前，大盘是因为新冠病毒肺炎疫情的影响，经历了灾难性的暴跌，如果说这次疫情对经济的影响，那一定是很负面的了，被引申到股市中也很正常。不过，以这种超短的犀利暴跌方法出现，已经是超过了15年股灾的水平，那么，在这样的暴跌后触底反弹一下也是情有可原的。

其次，也可能是一个比较无厘头的动力，因为疫情的影响，导致大部分人无法正常工作，除了收入上的影响、本身时间上也是闲暇的很，炒炒股也算是给生活加点料。

第三，本来春节前后很多人也会去为了所谓“红包行情”做一波股票的，今年这一方面节前没兑现，节后又是一次大跌，当出现连续反弹上涨行情刺激后，还是会吸引一些资金参与其中。

另外，也应该是促进股市上涨的主要动力，那就是政策性的托底，我们都清楚A股的政策化特质，所以，没有什么比政策刺激的效果更明显，提高了投资者的信心，各路资金也就愿意去趟这趟浑水了。

总之，经过这次疫情的影响、恢复之后，经济也会逐渐恢复，而为此上面的一些政策支持也是在所难免的，这或许会贯穿今年的行情，不过，作为投资而言，也不能太盲目的就认为政策会让股市一直涨。以现在疫情对全球的影响，可能外围也会短暂影响到国内市场的。

## 动力煤粘结指数要求

煤的粘结性是指烟煤干馏时粘结其本身的或外来的惰性物质的能力。它是煤干馏时所形成的胶质体显示的一种塑性。在烟煤中显示软化熔融性质的煤叫粘结煤，不显示软化熔融性质的煤为非粘结煤。粘结性是评价炼焦用煤的一项主要指标，还是评价低温干馏、气化或动力用煤的一个重要依据。煤的粘结性是煤结焦的必要条件，与煤的结焦性密切相关。炼焦煤中以肥煤的粘结性为好。根据煤的粘结指数，可以大致确定该煤的主要用途。

实验室测定方法有粘结指数、坩埚膨胀序数、罗加指数等。

中国标准(GB5447-85)规定了烟煤粘结指数的测定方法。其要点是，将一定质量的试验煤样和专用无烟煤，在规定的条件下混合，快速加热成焦，所得焦块在一定规格的转鼓内进行强度检验，以焦块的耐磨强度，即对抗破坏力的大小表示试验煤样的粘结能力。

粘结指数按下式计算：

$$G=10+[(30m_1+10m_2)/m]$$