

明智的消费者选车，电和油“都要”，于是混插动力成了“香饽饽”。近几年的厂商也是真的给力，各家的混插主力产品都算能打，启源Q05自2023年底上市以来，凭借不俗实力占领口碑高地，然而后浪总是奔涌不息，时隔不到半年，2024年4月10日，蓝电E5荣耀版一上市便打落了启源Q05的“王冠”。那么，在同样定位10万级，同样拥有混插动力的种种优势，同样做到了“电比油低”的前提下，蓝电E5荣耀版究竟比启源Q05强在哪？



图片为蓝电E5荣耀版



图片为启源Q05

空间表现：宽敞大7座碾压紧凑5座

众所周知，普通家用车的核定乘坐人数通常是5人，如果6人、7人共同出行，在不超载的情况下就需要开两辆车，既不方便又费钱，也会削弱成员间的互动性。定位中型SUV的蓝电E5荣耀版，是10万级唯一大7座混插SUV，外观长宽高分别为4760mm、1865mm、1710mm，轴距2785mm，更大空间，当然更有作为。拥有大身量的同时，车内空间布局也充分考虑了家庭出行的实际需求，拥有5座/7座灵活可选的座椅布局：7座模式能够满足多人出行场景，5座模式可以提供更大行李空间，后排放倒则车内秒变“大床房”，一键开启“多重身份”，一车即可搞定不同用车场景。



图片为蓝电E5荣耀版

而启源Q05的空间表现则相形见绌，只提供5座配置，外观长宽高分别为 4539mm、1865mm、1680mm，轴距2656mm，乘坐空间较蓝电E5荣耀版稍显局促，对于紧凑型SUV来说也是无可厚非的。要知道，两者起售价格相差无几，显而易见，入手中型SUV蓝电E5荣耀版要比紧凑型SUV启源Q05更划算。



图片为启源Q05

动力：续航、能耗旗鼓相当

动力方面，蓝电E5荣耀版搭载市场认可度较高的弗迪动力1.5L高效插混专用发动机，综合功率211kW，综合扭矩435N·m，电池容量17.52kWh，NEDC纯电续航里程100Km，综合续航1150公里，且支持快充，无论日常通勤还是跑长途都可轻松拿捏。



图片为蓝电E5荣耀版

能耗方面，蓝电E5荣耀版和启源Q05的WLTC馈电油耗分别为5.4L/100km和5.3L/100km。然而你要谈油耗就不能只谈油耗，“小只”的启源Q05比“大只”的蓝电E5荣耀版稍稍节油并不足为奇。油电结合使用条件下，蓝电E5荣耀版综合能耗低至0.2元/每公里，大大降低出行成本。



图片为启源Q05

配置：标配五大安全 智能化水平高下立见

随着汽车智能化水平提升，新司机和老司机之间的界限已经越来越模糊了，蓝电E5荣耀版的智能安全配置为我们直观展示了汽车智能化的赋能价值。蓝电E5荣耀版由赛力斯最新的DE-i超级电驱智能平台打造，累计行驶里程11579万公里0自燃实力保障，最令人惊喜之处在于，车辆全系标配盲点监测、并线辅助、开门监测与预警、后方碰撞预警、后方碰撞交叉预警5大主动安全科技，新手也能拥有老司机的成熟判断力，这不仅是启源Q05所不具备的，更是10万级混插SUV中独有的。



图片为蓝电E5荣耀版

内饰方面，蓝电E5荣耀版采用微绒全软包工艺内饰、6向电动调节主驾座椅、全景天窗等豪华配置，12.3寸多媒体大屏、华为HiCar智能车机系统、高德地图等智能配置一应俱全，10万级SUV能够拥有如此扎实的配置着实出乎意料。与此同时，蓝电E5荣耀版实现了发动机无感启停，无感直驱，从源头降噪;前排采用多层隔音玻璃，降低外部噪声干扰，营造图书馆级的安静，令司乘人员身心皆愉悦。



图片为启源Q05

写在最后：综上，蓝电E5荣耀版同时满足了“油换电”和“小换大”两种需求，可谓是一步到位，无论是首次购车还是油车用户换电，看过蓝电E5荣耀版过后，启源Q05立马就不香了。





图片为蓝电E5荣耀版

此外，蓝电E5荣耀版的新车上市福利也彰显了十足诚意。截止6月30日，下定蓝电E5荣耀版还可享包括终身质保、终身免费基础保养、0首付5年超长金融和免费终身基础流量及3年车机流量等价值超过2万元的四重豪礼，还纠结什么？现在就牵手蓝电E5荣耀版，拥抱舒适家庭出行生活。