

大涨255%后，巴菲特又出手了！抄底还是接盘

都说巴菲特了，他心里有数

巴菲特与芒格的这两个投资建议，说明了什么

说明了所有跟比特币有关的虚拟货币总有一天会崩盘。我觉得崩盘时间已经不远了，炒币的还是多注意风险。几万倍的事情你很难遇上，100倍你也很难遇上。

散户如何正确抄底才能捉到强势股

周姐做股票也是你这个思路，总想去抄底还总想抄到强势股。

她买入的大部分股票，不是继续破位下行，就是长期横盘震荡。

没有最底只有更低，这就是大部分抄底人的结果。

就算不加速下行，磨底周期也让人受不了。

当你受不了卖出之后，突破行情展开，强势股就这样错过。

由此可见，底部肯定是弱势，人生的低谷想强也强不起来，能够坚持，能够不浑浑噩噩就很不错了。

股票也是一样，底部的量能都很低，波动范围很小。大幅上涨都很难见到更别说强势了。

想要通过抄底寻找强势股的逻辑就不正确。

而做强势是短线的操作，抄底是中长线的方法。

你用短线的逻辑使用中长线的方法，明显欠妥。

你要明白强势股是涨出来的强势，趋势起来才能是强势，趋势下去了明显就是弱势，你在弱势里去寻找强势，不如在强势里去寻找最强势。

而最强是就算你找不到，找到次强势，或者伪强势，也比你去弱势里找强势来得靠谱。

当然，也有一种情况可以通过下跌抄底寻找强势，那就是强势反抽。

但大宝不建议大部分朋友这样操作。

为什么？

强势反抽之所以强势，是因为之前经历了超强势下跌。

继续拍皮球。

向下排球的力气很强，弹得越快越高，但是反抽之后由于弹得高，向下的力也不小，如果破位下跌可以用深不见底来形容。

这种操作只能快进快出。

既然风险这么大，何不去做强势，做趋势，安全性更高，短线收益可能更高。

而真正的大趋势下跌行情，更没有必要去这样操作，该休息还是要休息，没必要什么行情都得去参与。

而捕捉强势股抄底明显不靠谱。

那么应该怎样去捕捉？

1，龙头股。

连续一字板，不用追板，每天挂单红盘，平盘，绿盘，分别挂单，幅度自己猜就行，打开买到回封就赚钱。没有回封第二天由于惯性冲高出来也可以，风险较低，一旦强势回封后续盈利很不错。

2，突破。

突破压力位，技术指标突破，突破前期高位。

这些走势都可以参与，成功率都比较高。

需要注意的是，突破压力位回踩确认再入，不要太着急买入，宁可买高一点也不要买到假突破，因为假突破冲高回落，买入当天损失就不小，第二天继续下行可能一天损失超过一个板。

而回踩确认突破之后再入其实价格可能更便宜，实在没有回踩的，可以走完这波，下跌底部抬高之后再买入，其实更安全。

做股票的机会很多，不要过于着急，不要觉得现在不买就亏了，很多时候主力就是利用大家着急的心理，一个接一个的陷阱让人入坑。

而当你买到强势股，或者强势才出现，不要着急卖出。

第一个卖点，脱5日线特别远，也就是乖离率过大，少出部分做一个避险，回踩均线不破买回来差价也是妥妥的。

第二个卖点，回踩均线跌破，短期趋势告破，这个时候可以多出来部分资金。

第三个卖点，中期趋势均线告破，可以选择清仓。当然，如果站稳，可以继续持有等待方向的选择。

第四个卖点，清仓位置，跌破上一波上涨顶部，这个位置跌破容易出现下行趋势，可以清仓观望。

所以卖股票不用一次卖出，而整个卖出的过程是需要卖出买入，再根据情况判断卖出多少，买入多少，控制多少持仓，只有这样才能吃到大行情，顺便又锁定利润。

不然你买到了强势股，吃不到应有的涨幅又有什么意义呢？

每天问答不见不散有股票，基金，存款，资产配置问题的下面留言，股票看支撑，压力，趋势，基本面，技术面，长线，中线，短线是否安全等问题，我会一一回答。我没回复多问一次。

看完记得点赞，转发，分享，收藏让我记住你，嘿嘿。

巴菲特为什么要抛售达美航空的股票

巴菲特的短线割肉，外界基本认为这一回股神抄底抄错。

股市的起伏跌宕、熊多牛少，谁又能不出错，股神虽然是神一般的存在，但不出任何错也是不可能。毕竟，这世界的发生，有很多与以往的经验不同。在这样的情况下，逻辑的辨析间，出错在所难免。

2月27日美股大跌时，买入了达美航空，没想这次抄底并没有抄到真正的底部，令市场惊讶的是，在33天后，巴菲特竟然割肉止损。

只能说疫情全球大爆发之下，航空业的惨淡不可能在短期内修复，与之相关的航空上市公司，是资本的弃子，而不是热门。这就好比国内的海航。

美国证监会当地时间4月3日披露的资料显示，股神巴菲特旗下的伯克希尔·哈撒韦公司，本周已出售了其持有的约18%的达美航空股份（1299万股）和4%的美国西南航空股份（230万股）。

这一次，巴菲特是以22.96至26.00美元区间出售达美航空股票的，此前在2月27日美股暴跌之际，他曾以每股45美元的价格入手达美航空，这一抄底行动投入资金规模4530万美元。不过，在33天后的4月3日，巴菲特几乎以腰斩价止损抛货。据估算，伯克希尔·哈撒韦公司今年在航空业投资的资产规模缩水了逾64亿美元（约合454亿人民币）。

在巴菲特3月中旬坚称“不会出售航空公司股票”之后，又出人意料的抛售所持航空公司股票，这几乎给出了一个信号：航空业的集体困境还将恶化的困境。

据达美航空CEO Bastian估计，达美航空季度营收将下降90%。

巴菲特对本金安全的追求甚于收益，这一次出手，没有偏离这个原则。

如何看待巴菲特抛售航空股

巴菲特被称为股神，他赚钱的秘诀就是看好之后长期持有。这说明他对这个股的长期愿景不看好。

世界性的疫情爆发在欧美已经形成势不可挡的形势，加上欧美国家的防疫措施以及医疗物资状况，就形成了股神的判断，即他不认为航空业会短时间内恢复，即便疫情过后又有可能形成新的格局，所以“三十六计走为上计”！

听神仙的话没错，和神仙唱反调，吃亏的只有人！

他是有道理的。跟！！